

ส่วนที่ ๑ บทนำ

๑. เหตุผลและความจำเป็น

ตามที่องค์การบริหารส่วนตำบลตองปิด ได้อนุมัติและประกาศใช้แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐) เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๒/๒๕๖๗ เมื่อวันที่ ๒ สิงหาคม ๒๕๖๗ และได้นำไปเป็นกรอบในการจัดทำงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณขององค์การบริหารส่วนตำบลตองปิด แล้วนั้น

เนื่องด้วย องค์การบริหารส่วนตำบลตองปิดได้ตรวจสอบแผนงาน/โครงการพัฒนาในแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐) เปลี่ยนแปลง/เพิ่มเติม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๗ แล้วปรากฏว่า มีความจำเป็นต้องเปลี่ยนแปลงสาระสำคัญของแผนงาน/โครงการให้สอดคล้องกับข้อเท็จจริงและสภาพการณ์ปัจจุบัน เพื่อแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชนและเพื่อให้ดำเนินการให้เกิดประโยชน์ต่อประชาชนโดยส่วนรวม และเพื่อตอบสนอง แก้ไขปัญหาความเดือดร้อนให้กับประชาชนในพื้นที่รับผิดชอบ ดังนั้น เพื่อให้ถูกต้องและเป็นไปตามระเบียบกระทรวงมหาดไทยว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ.๒๕๔๘ และที่แก้ไขเพิ่มเติมถึง (ฉบับที่ ๓) พ.ศ.๒๕๖๑ ข้อ ๒๑๒/๑ จึงมีความจำเป็นต้องเปลี่ยนแปลงแผนงาน/โครงการในแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐) ต่อไป

๒. วัตถุประสงค์ของการเปลี่ยนแปลงแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐) ครั้งที่ ๒/๒๕๖๗

๒.๑ เพื่อให้การจัดทำโครงการในการแก้ไขปัญหาตามแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐) มีความสอดคล้องกับสภาพพื้นที่และสถานการณ์ในปัจจุบันมากที่สุด

๒.๒ เพื่อเป็นการช่วยเหลือบรรเทาความเดือดร้อนของประชาชนและตอบสนองความต้องการของชุมชนในพื้นที่

๒.๓ เพื่อตอบสนองความต้องการของหมู่บ้านและประชาชน ที่เปลี่ยนแปลงไป ประกอบกับนโยบายของรัฐบาลที่มีความจำเป็นเร่งด่วนในการแก้ไขปัญหา บรรเทาความเดือดร้อนของประชาชน

๒.๔ เพื่อเปลี่ยนแปลงราคาประมาณการในการก่อสร้าง และพื้นที่ที่จะดำเนินการให้มีความสอดคล้องกับสภาพพื้นที่เป็นจริง เป็นปัจจุบัน และใกล้เคียงมากที่สุด

๒.๕ ความจำเป็นในด้านการจัดหา วัสดุ ครุภัณฑ์ อุปกรณ์และเครื่องมือที่ใช้ในการปฏิบัติงาน รวมทั้งโครงสร้างด้านบุคลากร ขององค์การบริหารส่วนตำบลตองปิด ที่มีการเปลี่ยนแปลงอยู่ตลอดเวลาจึงต้องมีการจัดหาเครื่องมือเครื่องใช้ให้มีเพียงพอต่อจำนวนผู้ปฏิบัติงาน ประชาชนในพื้นที่ และหมู่บ้านที่เพิ่มขึ้น เช่น ด้านส่งเสริมคุณภาพชีวิต ด้านสาธารณสุข ด้านความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน การป้องกันภัยต่างๆ ด้านการศึกษา การบริการสาธารณะ และด้านโครงสร้างพื้นฐาน สำหรับบริการประชาชนในพื้นที่องค์การบริหารส่วนตำบลตองปิด หรือพื้นที่ใกล้เคียง

๓. ขั้นตอนการเปลี่ยนแปลงแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐) ครั้งที่ ๒/๒๕๖๗

ระเบียบกระทรวงมหาดไทยว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๔๘ แก้ไขเพิ่มเติมถึง (ฉบับที่ ๓) พ.ศ.๒๕๖๑

ข้อ ๒๒/๑ เพื่อประโยชน์ของประชาชน การเปลี่ยนแปลงแผนพัฒนาท้องถิ่น ให้เป็นอำนาจของ คณะกรรมการพัฒนาท้องถิ่น สำหรับองค์การบริหารส่วนตำบลให้ส่งร่างแผนพัฒนาท้องถิ่นที่เปลี่ยนแปลงให้สภา องค์การบริหารส่วนตำบลพิจารณาตามมาตรา ๔๖ แห่งพระราชบัญญัติสภาตำบลและองค์การบริหารส่วนตำบล พ.ศ.๒๕๓๗ ด้วย

เมื่อแผนพัฒนาท้องถิ่นตามวรรคหนึ่งได้รับความเห็นชอบแล้ว ให้ส่งแผนพัฒนาท้องถิ่นดังกล่าวให้ ผู้บริหารท้องถิ่นประกาศใช้ พร้อมทั้งปิดประกาศให้ประชาชนทราบโดยเปิดเผยไม่น้อยกว่าสามสิบวันนับแต่วันที่ ผู้บริหารท้องถิ่นประกาศใช้

๔.ประโยชน์ของการจัดทำแผนพัฒนาท้องถิ่น

เพื่อประโยชน์ของประชาชนโดยส่วนรวมและเพื่อให้การบริหารงานขององค์กรปกครองส่วน ท้องถิ่นสอดคล้องกับสภาพพื้นที่และสถานการณ์ในปัจจุบันมากที่สุด และแผนพัฒนาท้องถิ่นมีประโยชน์คือใช้เป็น เครื่องมือช่วยให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นนำมาตัดสินใจกำหนดแนวทางการดำเนินงานและใช้ทรัพยากรการ บริหารงานของท้องถิ่นอย่างมีประสิทธิภาพ เพื่อเกิดประโยชน์สาธารณะสูงสุด

เหตุผลและความจำเป็น

ตามที่องค์การบริหารส่วนตำบลตองปิด ได้อนุมัติและประกาศใช้แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐) ขององค์การบริหารส่วนตำบลตองปิด เมื่อวันที่ ๓ เมษายน ๒๕๖๖ ไปแล้วนั้น

องค์การบริหารส่วนตำบลตองปิด มีความจำเป็นในการเปลี่ยนแปลงแผนพัฒนาท้องถิ่น เนื่องจากมีความจำเป็นต้องเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการและเปลี่ยนแปลงงบประมาณให้ตรงกับ งบประมาณที่จะเกิดขึ้นจริง อีกทั้งเพื่อให้สอดคล้องกับปัญหาความต้องการ ความจำเป็นเร่งด่วนและ สถานการณ์ปัจจุบันตามภารกิจ และอำนาจหน้าที่ เป็นการเชื่อมโยงโครงการ/กิจกรรม ให้สอดคล้องกับการ จัดทำงบประมาณรายจ่ายประจำปี ให้มีความเหมาะสมและสอดคล้องกับปัญหา ความต้องการของประชาชน โดยสามารถนำไปใช้ เป็นกรอบในการพิจารณาจัดสรรงบประมาณดำเนินการโครงการ/กิจกรรมต่างๆ ตาม ระเบียบกระทรวงมหาดไทย ว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนา ขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ.๒๕๔๘ ที่แก้ไข เพิ่มเติมถึง (ฉบับที่ ๓) พ.ศ.๒๕๖๑ หมวด ๔ ข้อ ๒๒/๑ ต่อไป

ดังนั้น เพื่อให้การดำเนินงานเป็นไปอย่างถูกต้องตามระเบียบฯ และเพื่อให้เกิดประสิทธิภาพ ประสิทธิผลในการปฏิบัติงาน องค์การบริหารส่วนตำบลตองปิด จึงได้จัดทำแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๒/๒๕๖๗ ขึ้น

แบบสรุปโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐) เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๒/๒๕๖๗
องค์การบริหารส่วนตำบลตองปิด

แบบ ผ.๐๑

ยุทธศาสตร์	พ.ศ.๒๕๖๖		พ.ศ.๒๕๖๗		พ.ศ.๒๕๖๘		พ.ศ.๒๕๖๙		พ.ศ.๒๕๗๐		รวม ๕ ปี	
	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)
๑.ยุทธศาสตร์ การพัฒนา ด้านโครงสร้างพื้นฐาน												
๑.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา	๔๓	๑๔,๖๒๔,๐๓๔.๖๓	๔๓	๑๔,๖๒๔,๐๓๔.๖๓	๔๓	๑๔,๖๒๔,๐๓๔.๖๓	๔๓	๑๔,๖๒๔,๐๓๔.๖๓	๔๓	๑๔,๖๒๔,๐๓๔.๖๓	๒๑๕	๗๓,๑๒๐,๑๗๓.๑๕
๑.๒ แผนงานเคหะและชุมชน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
๑.๓ แผนงานการพาณิชย์	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม	๔๓	๑๔,๖๒๔,๐๓๔.๖๓	๔๓	๑๔,๖๒๔,๐๓๔.๖๓	๔๓	๑๔,๖๒๔,๐๓๔.๖๓	๔๓	๑๔,๖๒๔,๐๓๔.๖๓	๔๓	๑๔,๖๒๔,๐๓๔.๖๓	๒๑๕	๗๓,๑๒๐,๑๗๓.๑๕
๒.ยุทธศาสตร์ การพัฒนา ด้านการศึกษา ศาสนา วัฒนธรรมและประเพณี ท้องถิ่น												
๒.๑ แผนงานการศึกษา	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
๒.๒ แผนงานศาสนา ประเพณีและวัฒนธรรม	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
๓.ยุทธศาสตร์ การพัฒนา ด้านเศรษฐกิจ สังคม												
๓.๑ แผนงานรักษาความสงบภายใน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
๓.๒ แผนงานสาธารณสุข	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
๓.๓ แผนงานสังคมสงเคราะห์	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
๓.๔ แผนงานสร้างความเข้มแข็งของชุมชน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

ยุทธศาสตร์	พ.ศ.๒๕๖๖		พ.ศ.๒๕๖๗		พ.ศ.๒๕๖๘		พ.ศ.๒๕๖๙		พ.ศ.๒๕๗๐		รวม ๕ ปี	
	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)
๔.ยุทธศาสตร์ การพัฒนาด้านการบริหารที่ดีมีประสิทธิภาพ												
๔.๑ แผนงานด้านการฟื้นฟูธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
๔.๒ แผนงานด้านอนุรักษ์พลังงาน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
๔.๓ แผนงานด้านพลังงานทดแทน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
๔.๔ แผนงานด้านการพัฒนาศักยภาพบุคลากรด้านพลังงานประจำชุมชน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
๔.๕ แผนงานด้านการบูรณาการกับมิติอื่นๆ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
๕.ยุทธศาสตร์ การพัฒนาทรัพยากรธรรมชาติ สิ่งแวดล้อมและการท่องเที่ยว												
๕.๑ แผนงานเกษตร	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
รวมทั้งหมด	๔๓	๑๔,๖๒๔,๐๓๔.๖๓	๔๓	๑๔,๖๒๔,๐๓๔.๖๓	๔๓	๑๔,๖๒๔,๐๓๔.๖๓	๔๓	๑๔,๖๒๔,๐๓๔.๖๓	๔๓	๑๔,๖๒๔,๐๓๔.๖๓	๒๑๕	๗๓,๑๒๐,๑๗๓.๑๕

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐ เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๒/๒๕๖๗
องค์การบริหารส่วนตำบลตองปิด

แบบ ผ.๐๒

ก.ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
 ข.แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมายความว่า ๕ ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค
 ค.Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ ๙ เป้าประสงค์ ๑
 ง.ยุทธศาสตร์จังหวัดยุทธศาสตร์ที่ ๑ ยุทธศาสตร์การผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร
 จ.ยุทธศาสตร์ในเขตจังหวัดศรีสะเกษ ๕ พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ
 ยุทธศาสตร์องค์การบริหารส่วนตำบลตองปิดที่ ๑ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
 กลยุทธ์ที่ ๑๕ พัฒนาระบบคมนาคมขนส่งสาธารณูปโภคและการผังเมืองรวมทั้งพัฒนาเมืองให้ได้มาตรฐานอย่างทั่วถึง และเป็นธรรม
 แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ข้อความเดิม (จากแผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐ เปลี่ยนแปลง/เพิ่มเติม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖ หน้าที่ ๑ ลำดับที่ ๑)

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑	โครงการก่อสร้างถนน คสล. ม.๑ บ้านตองปิด จากสายหลัง ศพด. อบต. ตองปิด ถึงหนองผักไหม	เพื่อพัฒนาระบบคมนาคมการสัญจรไปมาสะดวก	ระยะทาง ๓,๐๐๐ เมตร (รายละเอียดตามแบบและประมาณราคาที่อบต. กำหนด)	๗,๕๐๐,๐๐๐	๗,๕๐๐,๐๐๐	๗,๕๐๐,๐๐๐	๗,๕๐๐,๐๐๐	๗,๕๐๐,๐๐๐	อุบัติเหตุลดลงการสัญจรไปมาสะดวก	ประชาชนได้รับความสะดวกในการสัญจร	กองช่าง

เปลี่ยนแปลง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑	ก่อสร้างถนน คสล. ม.๑ จากสายหลัง ศพด. อบต. ตองปิด ไปหนองผักไหม	เพื่อพัฒนาระบบคมนาคมการสัญจรไปมาสะดวก	ขนาดกว้าง ๔.๐๐ ม. ยาว ๓,๐๐๐.๐๐ ม. หนา ๐.๑๕ ม. หรือมีพื้นที่ คสล. ไม่น้อยกว่า ๑๒,๐๐๐.๐๐ ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบและประมาณราคาที่อบต. กำหนด)	๗,๕๐๐,๐๐๐	๗,๕๐๐,๐๐๐	๗,๕๐๐,๐๐๐	๗,๕๐๐,๐๐๐	๗,๕๐๐,๐๐๐	อุบัติเหตุลดลงการสัญจรไปมาสะดวก	ประชาชนได้รับความสะดวกในการสัญจร	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐ เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๒/๒๕๖๗
องค์การบริหารส่วนตำบลตองปิด

แบบ ผ.๐๒

ก.ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
 ข.แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมายความว่า ๕ ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค
 ค.Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ ๙ เป้าประสงค์ ๑
 ง.ยุทธศาสตร์จังหวัดยุทธศาสตร์ที่ ๑ ยุทธศาสตร์การผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร
 จ.ยุทธศาสตร์ในเขตจังหวัดศรีสะเกษ ๕ พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ
 ยุทธศาสตร์องค์การบริหารส่วนตำบลตองปิดที่ ๑ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
 กลยุทธ์ที่ ๑๕ พัฒนาระบบคมนาคมขนส่งสาธารณูปโภคและการผังเมืองรวมทั้งพัฒนาเมืองให้ได้มาตรฐานอย่างทั่วถึง และเป็นธรรม
 แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ข้อความเดิม (จากแผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐ เปลี่ยนแปลง/เพิ่มเติม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๗ หน้าที่ ๑๑ ลำดับที่ ๒)

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๒	โครงการปรับปรุงถนนลูกรังลงหินคลุก ม.๒ จากบ้านยางน้อยถึงหนองแวง	เพื่อพัฒนาระบบคมนาคมการสัญจรไปมาสะดวก	ระยะทาง ๑,๕๐๐ เมตร (รายละเอียดตามแบบและประมาณราคาที่อบต.กำหนด)	๙๐๐,๐๐๐	๙๐๐,๐๐๐	๙๐๐,๐๐๐	๙๐๐,๐๐๐	๙๐๐,๐๐๐	อุบัติเหตุลดลงการสัญจรไปมาสะดวก	มีความสะดวกในการสัญจร	กองช่าง

เปลี่ยนแปลง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๒	ปรับปรุงถนนลูกรังลงหินคลุก ม.๒ จากบ้านยางน้อยไปหนองแวง	เพื่อพัฒนาระบบคมนาคมการสัญจรไปมาสะดวก	กว้าง ๓.๐๐ ม. ยาว ๑,๕๐๐.๐๐ ม. หนา ๐.๑๐ ม. หรือมีพื้นที่ลงหินคลุก ไม่น้อยกว่า ๔,๕๐๐.๐๐ ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบและประมาณราคาที่อบต. กำหนด)	๙๐๐,๐๐๐	๙๐๐,๐๐๐	๙๐๐,๐๐๐	๙๐๐,๐๐๐	๙๐๐,๐๐๐	อุบัติเหตุลดลงการสัญจรไปมาสะดวก	มีความสะดวกในการสัญจร	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐ เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๒/๒๕๖๗
องค์การบริหารส่วนตำบลตองปิด

แบบ ผ.๐๒

ก.ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
 ข.แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมายความว่า ๕ ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค
 ค.Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ ๙ เป้าประสงค์ ๑
 ง.ยุทธศาสตร์จังหวัดยุทธศาสตร์ที่ ๑ ยุทธศาสตร์การผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร
 จ.ยุทธศาสตร์ในเขตจังหวัดศรีสะเกษ ๕ พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ
 ยุทธศาสตร์องค์การบริหารส่วนตำบลตองปิดที่ ๑ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
 กลยุทธ์ที่ ๑๕ พัฒนาระบบคมนาคมขนส่งสาธารณูปโภคและการผังเมืองรวมทั้งพัฒนาเมืองให้ได้มาตรฐานอย่างทั่วถึง และเป็นธรรม
 แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ข้อความเดิม (จากแผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐ เปลี่ยนแปลง/เพิ่มเติม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖ หน้าที่ ๑๐ ลำดับที่ ๔๐

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๓	โครงการเทพถน คน.ส.เส้นทางกลางบ้าน หมู่ ๓ หน้ากองทุนหมู่บ้าน	เพื่อพัฒนาระบบคมนาคมการสัญจรเดินทางไปมาสะดวก	ระยะทาง ๗๐๐ เมตร (รายละเอียดตามแบบและประมาณราคาที่ อบต. กำหนด)	๗๐๐,๐๐๐	๗๐๐,๐๐๐	๗๐๐,๐๐๐	๗๐๐,๐๐๐	๗๐๐,๐๐๐	อุบัติเหตุลดลงการสัญจร-ไปมาสะดวก	ประชาชนได้รับความสะดวกในการสัญจร	กองช่าง

เปลี่ยนแปลง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๓	ปรับปรุงถนน คน.ส. ม.๓ เส้นทางกองทุนหมู่บ้าน	เพื่อพัฒนาระบบคมนาคมการสัญจรไปมาสะดวก	กว้าง ๔.๐๐ ม. ยาว ๗๐๐.๐๐ ม. หน้า ๐.๑๒ ม. หรือมีพื้นที่คสล. ไม่น้อยกว่า ๒,๘๐๐.๐๐ ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบและประมาณราคาที่ อบต. กำหนด)	๗๐๐,๐๐๐	๗๐๐,๐๐๐	๗๐๐,๐๐๐	๗๐๐,๐๐๐	๗๐๐,๐๐๐	อุบัติเหตุลดลงการสัญจร-ไปมาสะดวก	ประชาชนได้รับความสะดวกในการสัญจร	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐ เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๒/๒๕๖๗
องค์การบริหารส่วนตำบลตองปิด

แบบ ผ.๐๒

ก.ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
 ข.แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมายเหตุที่ ๕ ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค
 ค.Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ ๙ เป้าประสงค์ ๑
 ง.ยุทธศาสตร์จังหวัดยุทธศาสตร์ที่ ๑ ยุทธศาสตร์การผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร
 จ.ยุทธศาสตร์ในเขตจังหวัดศรีสะเกษ ๕ พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ
 ยุทธศาสตร์องค์การบริหารส่วนตำบลตองปิดที่ ๑ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
 กลยุทธ์ที่ ๑๕ พัฒนาระบบคมนาคมขนส่งสาธารณูปโภคและการผังเมืองรวมทั้งพัฒนาเมืองให้ได้มาตรฐานอย่างทั่วถึง และเป็นธรรม
 แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ข้อความเดิม (จากแผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐ เปลี่ยนแปลง/เพิ่มเติม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖ หน้าที่ ๑๑ ลำดับที่ ๔๒)

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๔	โครงการก่อสร้างถนน คสล. บ้านบาก ม.๔ จากถนนลาดยางสายบ้านบากไปบ้านจิ้งถึงหนองจันทะบอน	เพื่อพัฒนาระบบคมนาคมการสัญจรไปมาสะดวก	ระยะทาง ๑,๐๐๐ เมตร (รายละเอียดตามแบบและประมาณราคาที่อบต. กำหนด)	๒,๕๐๐,๐๐๐	๒,๕๐๐,๐๐๐	๒,๕๐๐,๐๐๐	๒,๕๐๐,๐๐๐	๒,๕๐๐,๐๐๐	อุบัติเหตุลดลงการสัญจร-ไปมาสะดวก	ประชาชนได้รับความสะดวกในการสัญจร	กองช่าง

เปลี่ยนแปลง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๔	ก่อสร้างถนน คสล. ม.๔ จากถนนลาดยางสายบ้านบากไปบ้านจิ้งถึงหนองจันทะบอน	เพื่อพัฒนาระบบคมนาคมการสัญจรไปมาสะดวก	ขนาดกว้าง ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๐๐๐.๐๐ ม. หนา ๐.๑๕ ม. หรือมีพื้นที่ คสล. ไม่น้อยกว่า ๔,๐๐๐.๐๐ ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบและประมาณราคาที่อบต. กำหนด)	๒,๕๐๐,๐๐๐	๒,๕๐๐,๐๐๐	๒,๕๐๐,๐๐๐	๒,๕๐๐,๐๐๐	๒,๕๐๐,๐๐๐	อุบัติเหตุลดลงการสัญจร-ไปมาสะดวก	ประชาชนได้รับความสะดวกในการสัญจร	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐ เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๒/๒๕๖๗
องค์การบริหารส่วนตำบลตองปิด

แบบ ผ.๐๒

ก.ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
 ข.แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมายความว่า ๕ ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค
 ค.Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ ๙ เป้าประสงค์ ๑
 ง.ยุทธศาสตร์จังหวัดยุทธศาสตร์ที่ ๑ ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร
 จ.ยุทธศาสตร์ในเขตจังหวัดศรีสะเกษ ๕ พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ
 ยุทธศาสตร์องค์การบริหารส่วนตำบลตองปิดที่ ๑ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
 กลยุทธ์ที่ ๑๕ พัฒนาระบบคมนาคมขนส่งสาธารณูปโภคและการผังเมืองรวมทั้งพัฒนาเมืองให้ได้มาตรฐานอย่างทั่วถึง และเป็นธรรม
 แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ข้อความเดิม (จากแผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐ เปลี่ยนแปลง/เพิ่มเติม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖ หน้าที่ ๑๔ ลำดับที่ ๕๖)

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๕	โครงการปรับปรุงถนน คสล. ม.๕ บ้านลุมพุก จากหน้าบ้านนายสี มะลิวัลย์ ถึงหน้าวัดบ้านลุมพุก	เพื่อพัฒนาระบบคมนาคมการสัญจรไปมาสะดวก	ระยะทาง ๔๐๐ เมตร (รายละเอียดตามแบบและประมาณราคาที่อบต. กำหนด)	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	อุบัติเหตุลดลงการสัญจรไปมาสะดวก	มีความสะดวกในการสัญจร	กองช่าง

เปลี่ยนแปลง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๕	ปรับปรุงถนน คสล. ม.๕ จากหน้าบ้านนายสี มะลิวัลย์ ถึงหน้าวัดบ้านลุมพุก	เพื่อพัฒนาระบบคมนาคมการสัญจรไปมาสะดวก	กว้าง ๕.๐๐ ม. ยาว ๔๐๐.๐๐ ม. หน้า ๐.๑๒ ม. หรือมีพื้นที่ คสล. ไม่น้อยกว่า ๒,๐๐๐.๐๐ ตร.ม (รายละเอียดตามแบบและประมาณราคาที่อบต. กำหนด)	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	อุบัติเหตุลดลงการสัญจรไปมาสะดวก	ประชาชนได้รับความสะดวกในการสัญจร	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐ เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๒/๒๕๖๗
องค์การบริหารส่วนตำบลตองปิด

แบบ ผ.๐๒

ก.ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
 ข.แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมายความว่า ๕ ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค
 ค.Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ ๙ เป้าประสงค์ ๑
 ง.ยุทธศาสตร์จังหวัดยุทธศาสตร์ที่ ๑ ยุทธศาสตร์การผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร
 จ.ยุทธศาสตร์ในเขตจังหวัดศรีสะเกษ ๕ พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ
 ยุทธศาสตร์องค์การบริหารส่วนตำบลตองปิดที่ ๑ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
 กลยุทธ์ที่ ๑๕ พัฒนาระบบคมนาคมขนส่งสาธารณูปโภคและการผังเมืองรวมทั้งพัฒนาเมืองให้ได้มาตรฐานอย่างทั่วถึง และเป็นธรรม
 แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ข้อความเดิม (จากแผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐ เปลี่ยนแปลง/เพิ่มเติม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖ หน้าที่ ๑๗ ลำดับที่ ๖๗)

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๖	โครงการก่อสร้างถนน คสล. ม.๖ บ้านสวนกล้วย สายทางหน้าโรงเรียนบ้านสวนกล้วย	เพื่อพัฒนาระบบคมนาคมการสัญจรไปมาสะดวก	ระยะทาง ๑,๐๐๐ เมตร (รายละเอียดตามแบบและประมาณราคาที่อบต. กำหนด)	๓,๐๐๐,๐๐๐	๓,๐๐๐,๐๐๐	๓,๐๐๐,๐๐๐	๓,๐๐๐,๐๐๐	๓,๐๐๐,๐๐๐	อุบัติเหตุลดลงการสัญจร-ไปมาสะดวก	ประชาชนได้รับความสะดวกในการสัญจร	กองช่าง

เปลี่ยนแปลง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๖	ก่อสร้างถนน คสล. ม.๖ สายทางหน้าโรงเรียนบ้านสวนกล้วย	เพื่อพัฒนาระบบคมนาคมการสัญจรไปมาสะดวก	กว้าง ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๐๐๐.๐๐ ม. หน้า ๐.๑๕ ม. หรือมีพื้นที่ คสล.ไม่น้อยกว่า ๔,๐๐๐.๐๐ ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบและประมาณราคาที่อบต. กำหนด)	๓,๐๐๐,๐๐๐	๓,๐๐๐,๐๐๐	๓,๐๐๐,๐๐๐	๓,๐๐๐,๐๐๐	๓,๐๐๐,๐๐๐	อุบัติเหตุลดลงการสัญจร-ไปมาสะดวก	ประชาชนได้รับความสะดวกในการสัญจร	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐ เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๒/๒๕๖๗
องค์การบริหารส่วนตำบลตองปิด

แบบ ผ.๐๒

ก.ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
 ข.แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมายความว่า ๕ ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค
 ค.Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ ๙ เป้าประสงค์ ๑
 ง.ยุทธศาสตร์จังหวัดยุทธศาสตร์ที่ ๑ ยุทธศาสตร์การผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร
 จ.ยุทธศาสตร์ในเขตจังหวัดศรีสะเกษ ๕ พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ
 ยุทธศาสตร์องค์การบริหารส่วนตำบลตองปิดที่ ๑ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
 กลยุทธ์ที่ ๑๕ พัฒนาระบบคมนาคมขนส่งสาธารณะภูมิภาคและการผังเมืองรวมทั้งพัฒนาเมืองให้ได้มาตรฐานอย่างทั่วถึง และเป็นธรรม
 แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ข้อความเดิม (จากแผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐ เปลี่ยนแปลง/เพิ่มเติม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖ หน้าที่ ๗๔ ลำดับที่ ๒๙๕)

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๗	โครงการปรับปรุงถนน คสล. ม.๗	เพื่อพัฒนาระบบคมนาคมการสัญจรเดินทางไปมาสะดวก	ระยะทาง ๑,๕๐๐ เมตร (รายละเอียดตามแบบและประมาณราคาที่อบต.กำหนด)	๓,๐๐๐,๐๐๐	๓,๐๐๐,๐๐๐	๓,๐๐๐,๐๐๐	๓,๐๐๐,๐๐๐	๓,๐๐๐,๐๐๐	อุบัติเหตุลดลงการสัญจร-ไปมาสะดวก	ประชาชนได้รับความสะดวกในการสัญจร	กองช่าง

เปลี่ยนแปลง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๗	ปรับปรุงถนน คสล. ม.๗ บ้านบัวธรรมย์ จากหน้าบ้านนายหนม หลวงเดช ถึงแยกศาลากลางบ้าน	เพื่อพัฒนาระบบคมนาคมการสัญจรเดินทางไปมาสะดวก	กว้าง ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๕๐๐.๐๐ ม. หน้า ๐.๑๒ ม. หรือมีพื้นที่ คสล.ไม่น้อยกว่า ๖,๐๐๐.๐๐ ตร.ม. (รายละเอียดตามประมาณการก่อสร้างและตามแบบแปลนอบต. ตองปิดกำหนด)	๓,๐๐๐,๐๐๐	๓,๐๐๐,๐๐๐	๓,๐๐๐,๐๐๐	๓,๐๐๐,๐๐๐	๓,๐๐๐,๐๐๐	อุบัติเหตุลดลงการสัญจร-ไปมาสะดวก	ประชาชนได้รับความสะดวกในการสัญจร	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐ เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๒/๒๕๖๗
องค์การบริหารส่วนตำบลตองปิด

แบบ ผ.๐๒

ก.ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
 ข.แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมายความว่า ๕ ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค
 ค.Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ ๙ เป้าประสงค์ ๑
 ง.ยุทธศาสตร์จังหวัดยุทธศาสตร์ที่ ๑ ยุทธศาสตร์การผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร
 จ.ยุทธศาสตร์ในเขตจังหวัดศรีสะเกษ ๕ พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ
 ยุทธศาสตร์องค์การบริหารส่วนตำบลตองปิดที่ ๑ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
 กลยุทธ์ที่ ๑๕ พัฒนาระบบคมนาคมขนส่งสาธารณะภูมิภาคและการผังเมืองรวมทั้งพัฒนาเมืองให้ได้มาตรฐานอย่างทั่วถึง และเป็นธรรม
 แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ข้อความเดิม (จากแผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐ เปลี่ยนแปลง/เพิ่มเติม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖ หน้าที่ ๒๔ ลำดับที่ ๙๗)

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๘	โครงการปรับปรุงถนน คสล.เป็นแอสฟัลท์ติกคอนกรีต ม.๗ (บ้านบัวระมย์ ถึงเขตหนองโสน)	เพื่อพัฒนาระบบคมนาคมการสัญจรเดินทางไปมาสะดวก	ระยะทาง ๑๐๐เมตร (รายละเอียดตามแบบและประมาณราคาที่อบต.กำหนด)	๓๐๐,๐๐๐	๓๐๐,๐๐๐	๓๐๐,๐๐๐	๓๐๐,๐๐๐	๓๐๐,๐๐๐	อุบัติเหตุลดลงการสัญจร-ไปมาสะดวก	ประชาชนได้รับความสะดวกในการสัญจร	กองช่าง

เปลี่ยนแปลง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๘	ปรับปรุงถนน คสล. ม.๗ ทางหลวงท้องถิ่น รหัสสายทาง ศก.ถ.๗๑-๐๐๗ สายบ้านบัวระมย์ ถึงหนองโสนตำบลละเอาะ	เพื่อพัฒนาระบบคมนาคมการสัญจรเดินทางไปมาสะดวก	ขนาดผิวจราจรกว้าง ๕.๐๐ ม. ยาว ๒,๕๐๐.๐๐ ม.หนา ๐.๑๒ ม. หรือมีพื้นที่คสล.ไม่น้อยกว่า ๑๒,๕๐๐.๐๐ ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบและประมาณราคา อบต.ตองปิดกำหนด)	๗,๕๐๐,๐๐	๗,๕๐๐,๐๐	๗,๕๐๐,๐๐	๗,๕๐๐,๐๐	๗,๕๐๐,๐๐	อุบัติเหตุลดลงการสัญจร-ไปมาสะดวก	ประชาชนได้รับความสะดวกในการสัญจร	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐ เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๒/๒๕๖๗
องค์การบริหารส่วนตำบลตองปิด

แบบ ผ.๐๒

ก.ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
 ข.แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมายความว่า ๕ ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค
 ค.Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ ๙ เป้าประสงค์ ๑
 ง.ยุทธศาสตร์จังหวัดยุทธศาสตร์ที่ ๑ ยุทธศาสตร์การผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร
 จ.ยุทธศาสตร์ในเขตจังหวัดศรีสะเกษ ๕ พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ
 ยุทธศาสตร์องค์การบริหารส่วนตำบลตองปิดที่ ๑ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
 กลยุทธ์ที่ ๑๕ พัฒนาระบบคมนาคมขนส่งสาธารณูปโภคและการผังเมืองรวมทั้งพัฒนาเมืองให้ได้มาตรฐานอย่างทั่วถึง และเป็นธรรม
 แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ข้อความเดิม (จากแผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐ เปลี่ยนแปลง/เพิ่มเติม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖ หน้าที่ ๒๖ ลำดับที่ ๑๐๔

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๙	โครงการก่อสร้างถนน คสล. ม.๘ จากสามแยกบ้านตัวถึงห้วยทา	เพื่อพัฒนาระบบคมนาคมการสัญจรไปมาสะดวก	ระยะทาง ๑,๕๐๐ เมตร (รายละเอียดตามแบบและประมาณราคาที่อบต. กำหนด)	๓,๓๐๐,๐๐๐	๓,๓๐๐,๐๐๐	๓,๓๐๐,๐๐๐	๓,๓๐๐,๐๐๐	๓,๓๐๐,๐๐๐	อุบัติเหตุลดลงการสัญจรไปมาสะดวก	ประชาชนได้รับความสะดวกในการสัญจร	กองช่าง

เปลี่ยนแปลง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๙	ก่อสร้างถนน คสล. ม.๘ ทางหลวงท้องถิ่นรหัสสายทาง ศก.ถ. ๗๑-๐๒๒ เส้นบ้านกะวันถึงห้วยทา	เพื่อพัฒนาระบบคมนาคมการสัญจรไปมาสะดวก	ขนาดกว้าง ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๕๐๐.๐๐ ม. หนา ๐.๑๕ ม. หรือมีพื้นที่ คสล.ไม่น้อยกว่า ๖,๐๐๐.๐๐ ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบและประมาณราคาที่อบต. กำหนด)	๓,๓๐๐,๐๐๐	๓,๓๐๐,๐๐๐	๓,๓๐๐,๐๐๐	๓,๓๐๐,๐๐๐	๓,๓๐๐,๐๐๐	อุบัติเหตุลดลงการสัญจรไปมาสะดวก	ประชาชนได้รับความสะดวกในการสัญจร	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐ เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๒/๒๕๖๗
องค์การบริหารส่วนตำบลตองปิด

แบบ ผ.๐๒

ก.ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
 ข.แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมายความว่า ๕ ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค
 ค.Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ ๙ เป้าประสงค์ ๑
 ง.ยุทธศาสตร์จังหวัดยุทธศาสตร์ที่ ๑ ยุทธศาสตร์การผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร
 จ.ยุทธศาสตร์ในเขตจังหวัดศรีสะเกษ ๕ พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ
 ยุทธศาสตร์องค์การบริหารส่วนตำบลตองปิดที่ ๑ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
 กลยุทธ์ที่ ๑๕ พัฒนาระบบคมนาคมขนส่งสาธารณูปโภคและการผังเมืองรวมทั้งพัฒนาเมืองให้ได้มาตรฐานอย่างทั่วถึง และเป็นธรรม
 แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ข้อความเดิม (จากแผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐ เปลี่ยนแปลง/เพิ่มเติม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖ หน้าที่ ๓๒ ลำดับที่ ๑๒๗)

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๐	โครงการปรับปรุงถนน คสล. ม.๙ บ้านคูวงศ์ จากบ้านคูวงศ์ด้านทิศตะวันออกถึงแยกถนนลาดยางไปบ้านลุมพุก	เพื่อพัฒนาระบบคมนาคมการสัญจรไปมาสะดวก	ระยะทาง ๔๐๐ เมตร (รายละเอียดตามแบบและประมาณราคาที่ ๑๐๒. ก.กำหนด)	๗๐๐,๐๐๐	๗๐๐,๐๐๐	๗๐๐,๐๐๐	๗๐๐,๐๐๐	๗๐๐,๐๐๐	อุบัติเหตุลดลงการสัญจรไปมาสะดวก	มีความสะดวกในการสัญจร	กองช่าง

เปลี่ยนแปลง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๐	ปรับปรุงถนน คสล. ม.๙ จากบ้านคูวงศ์ด้านทิศตะวันออกถึงแยกถนนลาดยางไปบ้านลุมพุก	เพื่อพัฒนาระบบคมนาคมการสัญจรไปมาสะดวก	กว้าง ๔.๐๐ ม. ยาว ๔๐๐.๐๐ ม. หน้า ๐.๑๒ ม. หรือมีพื้นที่ คสล.ไม่น้อยกว่า ๑,๖๐๐.๐๐ ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบและประมาณราคาที่ ๑๐๒. ก.กำหนด)	๗๐๐,๐๐๐	๗๐๐,๐๐๐	๗๐๐,๐๐๐	๗๐๐,๐๐๐	๗๐๐,๐๐๐	อุบัติเหตุลดลงการสัญจรไปมาสะดวก	มีความสะดวกในการสัญจร	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐ เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๒/๒๕๖๗
องค์การบริหารส่วนตำบลตองปิด

แบบ ผ.๐๒

ก.ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
ข.แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมายเหตุที่ ๕ ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค
ค.Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ ๙ เป้าประสงค์ ๑
ง.ยุทธศาสตร์จังหวัดยุทธศาสตร์ที่ ๑ ยุทธศาสตร์การผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร
จ.ยุทธศาสตร์ในเขตจังหวัดศรีสะเกษ ๕ พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ
ยุทธศาสตร์องค์การบริหารส่วนตำบลตองปิดที่ ๑ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
กลยุทธ์ที่ ๑๕ พัฒนาระบบคมนาคมขนส่งสาธารณะภูมิภาคและการผังเมืองรวมทั้งพัฒนาเมืองให้ได้มาตรฐานอย่างทั่วถึง และเป็นธรรม
แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ข้อความเดิม (จากแผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐ เปลี่ยนแปลง/เพิ่มเติม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖ หน้าที่ ๓๕ ลำดับที่ ๑๔๐

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๑	โครงการก่อสร้างถนน คสล. ม.๑๐ โนนตำแย จากแยกถนน คสล. บ้านโนนตำแยถึงเขตบ้านบัวธรรมย์	เพื่อพัฒนาระบบคมนาคมการสัญจรไปมาสะดวก	ระยะทาง ๘๐๐ เมตร (รายละเอียดตามแบบและประมาณราคาที่อบต. กำหนด)	๒,๐๐๐,๐๐๐	๒,๐๐๐,๐๐๐	๒,๐๐๐,๐๐๐	๒,๐๐๐,๐๐๐	๒,๐๐๐,๐๐๐	อุบัติเหตุลดลงการสัญจร-ไปมาสะดวก	มีความสะดวกในการสัญจร	กองช่าง

เปลี่ยนแปลง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๑	ก่อสร้างถนน คสล. ม.๑๐ จากแยกโนนตำแยไปบ้านบัวธรรมย์	เพื่อพัฒนาระบบคมนาคมการสัญจรไปมาสะดวก	กว้าง ๓.๐๐ ม. ยาว ๘๐๐.๐๐ ม. หน้า ๐.๑๕ ม. หรือมีพื้นที่ คสล.ไม่น้อยกว่า ๒,๔๐๐.๐๐ ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบและประมาณราคาที่อบต. กำหนด)	๒,๐๐๐,๐๐๐	๒,๐๐๐,๐๐๐	๒,๐๐๐,๐๐๐	๒,๐๐๐,๐๐๐	๒,๐๐๐,๐๐๐	อุบัติเหตุลดลงการสัญจร-ไปมาสะดวก	มีความสะดวกในการสัญจร	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐ เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๒/๒๕๖๗
องค์การบริหารส่วนตำบลตองปิด

แบบ ผ.๐๒

ก.ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
 ข.แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมวดหมายที่ ๕ ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลกิสิกส์ที่สำคัญของภูมิภาค
 ค.Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ ๙ เป้าประสงค์ ๑
 ง.ยุทธศาสตร์จังหวัดยุทธศาสตร์ที่ ๑ ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร
 จ.ยุทธศาสตร์ในเขตจังหวัดศรีสะเกษ ๕ พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ
 ยุทธศาสตร์องค์การบริหารส่วนตำบลตองปิดที่ ๑ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
 กลยุทธ์ที่ ๑๕ พัฒนาระบบคมนาคมขนส่งสาธารณูปโภคและการผังเมืองรวมทั้งพัฒนาเมืองให้ได้มาตรฐานอย่างทั่วถึง และเป็นธรรม
 แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ข้อความเดิม (จากแผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐ ทบทวน ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖ หน้าที่ ๙๓ ลำดับที่ ๑๓๙

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๒	โครงการก่อสร้างถนน คสล. จากบ้านบอน ม. ๑๑ ถึงเขตบ้านชีเหล็ก ต.ละหาน	เพื่อพัฒนาระบบคมนาคมการสัญจรเดินทางไปมาสะดวก	กว้าง ๕ เมตร ยาว ๖๕ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร	๒๒๐,๐๐๐	๒๒๐,๐๐๐	๒๒๐,๐๐๐	๒๒๐,๐๐๐	๒๒๐,๐๐๐	อุบัติเหตุลดลงการสัญจร-ไปมาสะดวก	มีความสะดวกในการสัญจร	กองช่าง

เปลี่ยนแปลง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๒	ปรับปรุงถนน คสล. ม.๑๑ ทางหลวงท้องถิ่นรหัสสายทาง ศก.ถ. ๗๑-๐๑๒ สายบ้านบอน-บ้านชีเหล็ก เขตตำบลละหาน	เพื่อพัฒนาระบบคมนาคมการสัญจรเดินทางไปมาสะดวก	กว้าง ๕.๐๐ ม. ยาว ๑,๔๙๐.๐๐ ม. หนา ๐.๑๕ ม. หรือมีพื้นที่คสล.ไม่น้อยกว่า ๗,๔๕๐.๐๐ ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบและประมาณราคา อบต.ตองปิดกำหนด)	๕,๐๐๐,๐๐๐	๕,๐๐๐,๐๐๐	๕,๐๐๐,๐๐๐	๕,๐๐๐,๐๐๐	๕,๐๐๐,๐๐๐	อุบัติเหตุลดลงการสัญจร-ไปมาสะดวก	ประชาชนได้รับความสะดวกในการสัญจร	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐ เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๒/๒๕๖๗
องค์การบริหารส่วนตำบลตองปิด

แบบ ผ.๐๒

ก.ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
 ข.แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมายความว่า ๕ ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค
 ค.Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ ๙ เป้าประสงค์ ๑
 ง.ยุทธศาสตร์จังหวัดยุทธศาสตร์ที่ ๑ ยุทธศาสตร์การผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร
 จ.ยุทธศาสตร์ในเขตจังหวัดศรีสะเกษ ๕ พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ
 ยุทธศาสตร์องค์การบริหารส่วนตำบลตองปิดที่ ๑ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
 กลยุทธ์ที่ ๑๕ พัฒนาระบบคมนาคมขนส่งสาธารณูปโภคและการผังเมืองรวมทั้งพัฒนาเมืองให้ได้มาตรฐานอย่างทั่วถึง และเป็นธรรม
 แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ข้อความเดิม (จากแผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐ เปลี่ยนแปลง/เพิ่มเติม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖ หน้าที ๙๘ ลำดับที่ ๓๘๘)

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๔	โครงการก่อสร้างถนน คสล. ม.๑๓	เพื่อพัฒนาระบบคมนาคมการสัญจรไปมาสะดวก	ระยะทาง ๑,๕๐๐ เมตร (รายละเอียดตามแบบและประมาณราคาที่อบต. กำหนด)	๓,๐๐๐,๐๐๐	๓,๐๐๐,๐๐๐	๓,๐๐๐,๐๐๐	๓,๐๐๐,๐๐๐	๓,๐๐๐,๐๐๐	อุบัติเหตุลดลงการสัญจรไปมาสะดวก	ประชาชนได้รับความสะดวกในการสัญจร	กองช่าง

เปลี่ยนแปลง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๔	ก่อสร้างถนน คสล. ม.๑๓ ทางหลวงท้องถิ่น รหัสสายทาง ศก.ถ. ๗๑-๐๒๕ ถนนเส้นบ้านโนนหินถึงห้วยกะเดิน	เพื่อพัฒนาระบบคมนาคมการสัญจรไปมาสะดวก	กว้าง ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๕๐๐.๐๐ ม. หนา ๐.๑๕ ม. หรือมีพื้นที่ คสล.ไม่น้อยกว่า ๖,๐๐๐.๐๐ ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบและประมาณราคาที่อบต. กำหนด)	๓,๐๐๐,๐๐๐	๓,๐๐๐,๐๐๐	๓,๐๐๐,๐๐๐	๓,๐๐๐,๐๐๐	๓,๐๐๐,๐๐๐	อุบัติเหตุลดลงการสัญจรไปมาสะดวก	ประชาชนได้รับความสะดวกในการสัญจร	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐ เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๒/๒๕๖๗
องค์การบริหารส่วนตำบลตองปิด

แบบ ผ.๐๒

ก.ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
ข.แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมายความว่า ๕ ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค
ค.Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ ๙ เป้าประสงค์ ๑
ง.ยุทธศาสตร์จังหวัดยุทธศาสตร์ที่ ๑ ยุทธศาสตร์การผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร
จ.ยุทธศาสตร์ในเขตจังหวัดศรีสะเกษ ๕ พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ
ยุทธศาสตร์องค์การบริหารส่วนตำบลตองปิดที่ ๑ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
กลยุทธ์ที่ ๑๕ พัฒนาระบบคมนาคมขนส่งสาธารณูปโภคและการผังเมืองรวมทั้งพัฒนาเมืองให้ได้มาตรฐานอย่างทั่วถึง และเป็นธรรม
แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ข้อความเดิม (จากแผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐ เปลี่ยนแปลง/เพิ่มเติม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖ หน้าที่ ๑๔ ลำดับที่ ๑๓)

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๕	โครงการปรับปรุงถนนลูกรังลงหินคลุก ม.๑๔ บ้านหนองสิม จากแยกลาดยาง บั้วระรัมย์ - ตองปิด ถึงหนองปะอ่าว	เพื่อพัฒนาระบบคมนาคมการสัญจรเดินทางไปมาสะดวก	กว้าง ๓ เมตร ยาว ๑,๒๐๐ เมตร (รายละเอียดตามแบบและประมาณราคาที่อบต.กำหนด)	๙๐๐,๐๐๐	๙๐๐,๐๐๐	๙๐๐,๐๐๐	๙๐๐,๐๐๐	๙๐๐,๐๐๐	อุบัติเหตุลดลง การสัญจร-ไปมาสะดวก	ประชาชนได้รับความสะดวกในการสัญจร	กองช่าง

เปลี่ยนแปลง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๕	ปรับปรุงถนนลูกรังลงหินคลุก ม.๑๔ ทางหลวงท้องถิ่น รหัสสายทาง ศก.ถ. ๗๑-๐๐๘ ถนนเส้นบ้านบั้วระรัมย์ (ศก.ถ. ๗๑-๐๐๓) ถึงเส้นศพด.หนองผักไหม ม.๑ (ศก.ถ. ๗๑-๐๐๔)	เพื่อพัฒนาระบบคมนาคมการสัญจรเดินทางไปมาสะดวก	กว้าง ๓.๐๐ ม. ยาว ๑,๒๐๐.๐๐ ม. หนา ๐.๑๐ ม. หรือมีพื้นที่ลงหินคลุกไม่น้อยกว่า ๓,๖๐๐.๐๐ ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบและประมาณราคาที่อบต.กำหนด)	๙๐๐,๐๐๐	๙๐๐,๐๐๐	๙๐๐,๐๐๐	๙๐๐,๐๐๐	๙๐๐,๐๐๐	อุบัติเหตุลดลง การสัญจร-ไปมาสะดวก	ประชาชนได้รับความสะดวกในการสัญจร	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐ เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๒/๒๕๖๗
องค์การบริหารส่วนตำบลตองปิด

แบบ ผ.๐๒

ก.ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
 ข.แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมายความว่า ๕ ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค
 ค.Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ ๙ เป้าประสงค์ ๑
 ง.ยุทธศาสตร์จังหวัดยุทธศาสตร์ที่ ๑ ยุทธศาสตร์การผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร
 จ.ยุทธศาสตร์ในเขตจังหวัดศรีสะเกษ ๕ พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ
 ยุทธศาสตร์องค์การบริหารส่วนตำบลตองปิดที่ ๑ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
 กลยุทธ์ที่ ๑๕ พัฒนาระบบคมนาคมขนส่งสาธารณูปโภคและการผังเมืองรวมทั้งพัฒนาเมืองให้ได้มาตรฐานอย่างทั่วถึง และเป็นธรรม
 แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ข้อความเดิม (จากแผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐ เปลี่ยนแปลง/เพิ่มเติม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖ หน้าที่ ๑๐ ลำดับที่ ๓๘)

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑	โครงการเทพถน คสล. หน้าบ้านนายสมใจ สายจันทร์ ม.๓	เพื่อพัฒนาระบบ คมนาคมการ สัญจรเดินทางไป มาสะดวก	ระยะทาง ๑,๐๐๐ เมตร (รายละเอียดตามแบบ และประมาณราคา ที่ อบต. กำหนด)	๙๐๐,๐๐๐	๙๐๐,๐๐๐	๙๐๐,๐๐๐	๙๐๐,๐๐๐	๙๐๐,๐๐๐	อุบัติเหตุ ลดลงการ สัญจร-ไปมา สะดวก	ประชาชน ได้รับความ สะดวกใน การสัญจร	กองช่าง

เปลี่ยนแปลง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑	เทพถน คสล. หน้าบ้านนาย สมใจ สายจันทร์	เพื่อพัฒนาระบบ คมนาคมการสัญจร ไปมาสะดวก	ผิวจราจรกว้าง ๓.๐๐ ม. ยาว ๑,๐๐๐.๐๐ ม. หน้า ๐.๑๒ ม. หรือมีพื้นที่ คสล. ไม่น้อยกว่า ๓,๐๐๐.๐๐ ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบและ ประมาณราคา ที่ อบต. กำหนด)	๙๐๐,๐๐๐	๙๐๐,๐๐๐	๙๐๐,๐๐๐	๙๐๐,๐๐๐	๙๐๐,๐๐๐	อุบัติเหตุ ลดลงการ สัญจร-ไปมา สะดวก	ประชาชน ได้รับความ สะดวกใน การสัญจร	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐ เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๒/๒๕๖๗
องค์การบริหารส่วนตำบลตองปิด

แบบ ผ.๐๒

ก.ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
 ข.แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมายความว่า ๕ ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค
 ค.Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ ๙ เป้าประสงค์ ๑
 ง.ยุทธศาสตร์จังหวัดยุทธศาสตร์ที่ ๑ ยุทธศาสตร์การผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร
 จ.ยุทธศาสตร์ในเขตจังหวัดศรีสะเกษ ๕ พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ
 ยุทธศาสตร์องค์การบริหารส่วนตำบลตองปิดที่ ๑ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
 กลยุทธ์ที่ ๑๕ พัฒนาระบบคมนาคมขนส่งสาธารณูปโภคและการผังเมืองรวมทั้งพัฒนาเมืองให้ได้มาตรฐานอย่างทั่วถึง และเป็นธรรม
 แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ข้อความเดิม (จากแผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐ เปลี่ยนแปลง/เพิ่มเติม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖ หน้าที่ ๑๑ ลำดับที่ ๔๒

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๒	โครงการก่อสร้างถนน คสล. บ้านบาก ม.๔ จากถนนลาดยางสายบ้านบากไปบ้านจิวถึงหนองจันทะบอน	เพื่อพัฒนาระบบคมนาคมการสัญจรไปมาสะดวก	ระยะทาง ๑,๐๐๐ เมตร (รายละเอียดตามแบบและประมาณราคาที่อบต. กำหนด)	๒,๕๐๐,๐๐๐	๒,๕๐๐,๐๐๐	๒,๕๐๐,๐๐๐	๒,๕๐๐,๐๐๐	๒,๕๐๐,๐๐๐	อุบัติเหตุลดลงการสัญจร-ไปมาสะดวก	ประชาชนได้รับความสะดวกในการสัญจร	กองช่าง

เปลี่ยนแปลง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๒	ก่อสร้างถนน คสล. บ้านบาก ม.๔ จากถนนลาดยางสายบ้านบากไปบ้านจิว ถึง หนองจันทะบอน	เพื่อพัฒนาระบบคมนาคมการสัญจรไปมาสะดวก	ผิวจราจรกว้าง ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๐๐๐.๐๐ ม. หนา ๐.๑๕ ม. หรือมีพื้นที่ คสล. ไม่น้อยกว่า ๔,๐๐๐.๐๐ ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบและประมาณราคาที่อบต. กำหนด)	๒,๕๐๐,๐๐๐	๒,๕๐๐,๐๐๐	๒,๕๐๐,๐๐๐	๒,๕๐๐,๐๐๐	๒,๕๐๐,๐๐๐	อุบัติเหตุลดลงการสัญจร-ไปมาสะดวก	ประชาชนได้รับความสะดวกในการสัญจร	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐ เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๒/๒๕๖๗
องค์การบริหารส่วนตำบลตองปิด

แบบ ผ.๐๒

ก.ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
 ข.แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมายเหตุที่ ๕ ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค
 ค.Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ ๙ เป้าประสงค์ ๑
 ง.ยุทธศาสตร์จังหวัดยุทธศาสตร์ที่ ๑ ยุทธศาสตร์การผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร
 จ.ยุทธศาสตร์ในเขตจังหวัดศรีสะเกษ ๕ พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ
 ยุทธศาสตร์องค์การบริหารส่วนตำบลตองปิดที่ ๑ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
 กลยุทธ์ที่ ๑๕ พัฒนาระบบคมนาคมขนส่งสาธารณูปโภคและการผังเมืองรวมทั้งพัฒนาเมืองให้ได้มาตรฐานอย่างทั่วถึง และเป็นธรรม
 แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ข้อความเดิม (จากแผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐ เปลี่ยนแปลง/เพิ่มเติม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖ หน้าที่ ๑๔ ลำดับที่ ๕๔)

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๓	โครงการก่อสร้างถนน คสล. ม.๕ บ้านลุมพุก บ้านนางสาวไพฑูริย์ อาชญา ถึงหนองเตาเหล็ก	เพื่อพัฒนาระบบ คมนาคมการ สัญจรไปมา สะดวก	ระยะทาง ๑,๕๐๐ เมตร (รายละเอียดตามแบบ และประมาณราคา ที่ อบต. กำหนด)	๔,๐๐๐,๐๐๐	๔,๐๐๐,๐๐๐	๔,๐๐๐,๐๐๐	๔,๐๐๐,๐๐๐	๔,๐๐๐,๐๐๐	อุบัติเหตุ ลดลงการ สัญจร-ไปมา สะดวก	มีความ สะดวกใน การสัญจร	กองช่าง

เปลี่ยนแปลง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๓	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ม.๕ บ้าน ลุมพุก บ้านนางสาวไพฑูริย์ อาชญา ถึงหนอง เตาเหล็ก	เพื่อพัฒนาระบบ คมนาคมการ สัญจรไปมา สะดวก	ผิวจราจรกว้าง ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๕๐๐.๐๐ ม. หนา ๐.๑๕ ม. หรือมี พื้นที่ คสล. ไม่น้อยกว่า ๖,๐๐๐.๐๐ ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบ และประมาณราคา ที่ อบต. กำหนด)	๔,๐๐๐,๐๐๐	๔,๐๐๐,๐๐๐	๔,๐๐๐,๐๐๐	๔,๐๐๐,๐๐๐	๔,๐๐๐,๐๐๐	อุบัติเหตุ ลดลงการ สัญจร-ไปมา สะดวก	ประชาชน ได้รับความ สะดวกใน การสัญจร	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐ เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๒/๒๕๖๗
องค์การบริหารส่วนตำบลตองปิด

แบบ ผ.๐๒

ก.ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
 ข.แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมายเหตุที่ ๕ ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค
 ค.Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ ๙ เป้าประสงค์ ๑
 ง.ยุทธศาสตร์จังหวัดยุทธศาสตร์ที่ ๑ ยุทธศาสตร์การผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร
 จ.ยุทธศาสตร์ในเขตจังหวัดศรีสะเกษ ๕ พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ
 ยุทธศาสตร์องค์การบริหารส่วนตำบลตองปิดที่ ๑ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
 กลยุทธ์ที่ ๑๕ พัฒนาระบบคมนาคมขนส่งสาธารณูปโภคและการผังเมืองรวมทั้งพัฒนาเมืองให้ได้มาตรฐานอย่างทั่วถึง และเป็นธรรม
 แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ข้อความเดิม (จากแผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐ ทบทวน ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖ หน้าที่ ๘๔ ลำดับที่ ๑๐๓)

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๔	โครงการก่อสร้างถนน คสล. บ้านกะวัน ม.๘ จากสามแยกบ้านดิว ถึง ห้วยทา	เพื่อพัฒนาระบบคมนาคมการสัญจรไปมาสะดวก	กว้าง ๔.๐๐ เมตร ยาว ๑,๒๐๐.๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ มีไหล่ทางข้างละ ๐.๒๐ เมตร	๓,๓๐๐,๐๐๐	๓,๓๐๐,๐๐๐	๓,๓๐๐,๐๐๐	๓,๓๐๐,๐๐๐	๓,๓๐๐,๐๐๐	อุบัติเหตุลดลงการสัญจร-ไปมาสะดวก	มีความสะดวกในการสัญจร	กองช่าง

เปลี่ยนแปลง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๔	ก่อสร้างถนน บ้านกะวัน ม.๘ จากสามแยกบ้านดิว ถึง ห้วยทา	เพื่อพัฒนาระบบคมนาคมการสัญจรไปมาสะดวก	ผิวจราจรกว้าง ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๒๐๐.๐๐ ม. หนา ๐.๑๕ ม. หรือมีพื้นที่คสล. ไม่น้อยกว่า ๔,๘๐๐.๐๐ ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบและประมาณราคาที่ อบต. กำหนด)	๓,๓๐๐,๐๐๐	๓,๓๐๐,๐๐๐	๓,๓๐๐,๐๐๐	๓,๓๐๐,๐๐๐	๓,๓๐๐,๐๐๐	อุบัติเหตุลดลงการสัญจร-ไปมาสะดวก	ประชาชนได้รับความสะดวกในการสัญจร	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐ เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๒/๒๕๖๗
องค์การบริหารส่วนตำบลตองปิด

แบบ ผ.๐๒

ก.ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
 ข.แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมายเหตุที่ ๕ ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค
 ค.Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ ๙ เป้าประสงค์ ๑
 ง.ยุทธศาสตร์จังหวัดยุทธศาสตร์ที่ ๑ ยุทธศาสตร์การผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร
 จ.ยุทธศาสตร์ในเขตจังหวัดศรีสะเกษ ๕ พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ
 ยุทธศาสตร์องค์การบริหารส่วนตำบลตองปิดที่ ๑ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
 กลยุทธ์ที่ ๑๕ พัฒนาระบบคมนาคมขนส่งสาธารณูปโภคและการผังเมืองรวมทั้งพัฒนาเมืองให้ได้มาตรฐานอย่างทั่วถึง และเป็นธรรม
 แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ข้อความเดิม (จากแผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐ เปลี่ยนแปลง/เพิ่มเติม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖ หน้าที่ ๓๑ ลำดับที่ ๑๒๔

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๕	โครงการก่อสร้างคลองระบายน้ำ ม.๙ จากหน้าบ้าน นายสมใจ ปักปิ่น ถึงหน้าบ้าน นายสมคิด กงแก้ว	เพื่อพัฒนาระบบระบาย น้ำให้ระบาย น้ำได้ดี	ระยะทาง ๔๐๐ เมตร (รายละเอียดตามแบบ และประมาณราคา ที่ อบต. กำหนด)	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	สามารถ ระบายน้ำได้ กว่าร้อยละ ๘๐	สามารถ ระบายน้ำได้ ดี ไม่อุดตัน	กองช่าง

เปลี่ยนแปลง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๕	ก่อสร้างคลองระบายน้ำ ม.๙ จาก หน้าบ้าน นายสมใจ ปักปิ่น ถึงหน้า บ้าน นายสมคิด กงแก้ว	เพื่อพัฒนาระบบ ระบายน้ำให้ ระบายน้ำได้ดี	ความยาวรวมคลองระบาย น้ำ ๔๐๐ เมตร พร้อมบ่อกัก (รายละเอียดตามแบบและ ประมาณราคา ที่ อบต. กำหนด)	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	สามารถ ระบายน้ำได้ กว่าร้อยละ ๘๐	สามารถ ระบายน้ำได้ ดี ไม่อุดตัน	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐ เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๒/๒๕๖๗
องค์การบริหารส่วนตำบลตองปิด

แบบ ผ.๐๒

ก.ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
 ข.แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมายความว่า ๕ ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค
 ค.Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ ๙ เป้าประสงค์ ๑
 ง.ยุทธศาสตร์จังหวัดยุทธศาสตร์ที่ ๑ ยุทธศาสตร์การผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร
 จ.ยุทธศาสตร์ในเขตจังหวัดศรีสะเกษ ๕ พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ
 ยุทธศาสตร์องค์การบริหารส่วนตำบลตองปิดที่ ๑ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
 กลยุทธ์ที่ ๑๕ พัฒนาระบบคมนาคมขนส่งสาธารณูปโภคและการผังเมืองรวมทั้งพัฒนาเมืองให้ได้มาตรฐานอย่างทั่วถึง และเป็นธรรม
 แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ข้อความเดิม (จากแผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐ เปลี่ยนแปลง/เพิ่มเติม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖ หน้าที่ ๓๖ ลำดับที่ ๑๔๓)

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๖	โครงการก่อสร้างถนน คสล. ม.๑๐ จากบ้านนางกฤติมา ศรีวิชัย ถึงที่นา นายอ้อม บุญมิ่ง	เพื่อพัฒนาระบบคมนาคมการสัญจรเดินทางไปมาสะดวก	ระยะทาง ๓๐๐ เมตร (รายละเอียดตามแบบและประมาณราคาที่อบต.กำหนด)	๗๐๐,๐๐๐	๗๐๐,๐๐๐	๗๐๐,๐๐๐	๗๐๐,๐๐๐	๗๐๐,๐๐๐	อุบัติเหตุลดลงการสัญจร-ไปมาสะดวก	ประชาชนได้รับความสะดวกในการสัญจร	กองช่าง

เปลี่ยนแปลง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๖	ก่อสร้างถนน คสล. ม.๑๐ จากบ้านนางกฤษติมา ศรีวิชัย ถึงที่นา นายอ้อม บุญมิ่ง	เพื่อพัฒนาระบบคมนาคมการสัญจรเดินทางไปมาสะดวก	ผิวจราจรกว้าง ๓.๐๐ ม. ยาว ๓๐๐.๐๐ ม. หน้า ๐.๑๕ ม. หรือมีพื้นที่ คสล. ไม่น้อยกว่า ๙๐๐.๐๐ ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบและประมาณราคาที่อบต. กำหนด)	๗๐๐,๐๐๐	๗๐๐,๐๐๐	๗๐๐,๐๐๐	๗๐๐,๐๐๐	๗๐๐,๐๐๐	อุบัติเหตุลดลงการสัญจร-ไปมาสะดวก	ประชาชนได้รับความสะดวกในการสัญจร	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐ เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๒/๒๕๖๗
องค์การบริหารส่วนตำบลตองปิด

แบบ ผ.๐๒

ก.ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
ข.แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมายความว่า ๕ ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค
ค.Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ ๙ เป้าประสงค์ ๑
ง.ยุทธศาสตร์จังหวัดยุทธศาสตร์ที่ ๑ ยุทธศาสตร์การผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร
จ.ยุทธศาสตร์ในเขตจังหวัดศรีสะเกษ ๕ พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ
ยุทธศาสตร์องค์การบริหารส่วนตำบลตองปิดที่ ๑ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
กลยุทธ์ที่ ๑๕ พัฒนาระบบคมนาคมขนส่งสาธารณูปโภคและการผังเมืองรวมทั้งพัฒนาเมืองให้ได้มาตรฐานอย่างทั่วถึง และเป็นธรรม
แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ข้อความเดิม (จากแผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐ เปลี่ยนแปลง/เพิ่มเติม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖ หน้าที่ ๓๘ ลำดับที่ ๑๕๓)

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๗	โครงการก่อสร้างถนน คสล. ม.๑๑ บ้านบอน จากหน้าบ้านนางบังอร ถึงหน้าบ้านนาย ทองแดง สายจันทร์	เพื่อพัฒนาระบบ คมนาคมการ สัญจรไปมา สะดวก	ระยะทาง ๒๐๐ เมตร (รายละเอียดตามแบบ และประมาณ ราคาที่ อบต. กำหนด)	๒๔๐,๐๐๐	๒๔๐,๐๐๐	๒๔๐,๐๐๐	๒๔๐,๐๐๐	๒๔๐,๐๐๐	อุบัติเหตุ ลดลงการ สัญจร- ไปมา สะดวก	มีความ สะดวกใน การสัญจร	กองช่าง

เปลี่ยนแปลง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๗	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ม. ๑๑ (บ้านบอนจากหน้าบ้านนาง บังอร ถึงหน้าบ้านนายทองแดง สาย จันทร์)	เพื่อพัฒนาระบบ คมนาคมการ สัญจรไปมา สะดวก	ผิวจราจรกว้าง ๔.๐๐ ม. ยาว ๒๐๐.๐๐ ม. หน้า ๐.๑๕ ม. หรือมีพื้นที่ คสล. ไม่น้อยกว่า ๘๐๐.๐๐ ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบและ ประมาณราคาที่ อบต. กำหนด)	๒๔๐,๐๐๐	๒๔๐,๐๐๐	๒๔๐,๐๐๐	๒๔๐,๐๐๐	๒๔๐,๐๐๐	อุบัติเหตุ ลดลงการ สัญจร- ไปมา สะดวก	ประชาชน ได้รับความ สะดวกใน การสัญจร	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐ เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๒/๒๕๖๗
องค์การบริหารส่วนตำบลตองปิด

แบบ ผ.๐๒

ก.ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
 ข.แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมายความว่า ๕ ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค
 ค.Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ ๙ เป้าประสงค์ ๑
 ง.ยุทธศาสตร์จังหวัดยุทธศาสตร์ที่ ๑ ยุทธศาสตร์การผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร
 จ.ยุทธศาสตร์ในเขตจังหวัดศรีสะเกษ ๕ พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ
 ยุทธศาสตร์องค์การบริหารส่วนตำบลตองปิดที่ ๑ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
 กลยุทธ์ที่ ๑๕ พัฒนาระบบคมนาคมขนส่งสาธารณูปโภคและการผังเมืองรวมทั้งพัฒนาเมืองให้ได้มาตรฐานอย่างทั่วถึง และเป็นธรรม
 แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ข้อความเดิม (จากแผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐ ทบทวนครั้งที่ ๑/๒๕๖๖ หน้าที ๙๘ ลำดับที่ ๑๕๘

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๘	โครงการปรับปรุงถนนหินคลุก ม.๑๒ บ้านมิตรเจริญ ถึงหนองพันเรือ	เพื่อพัฒนาระบบคมนาคมการสัญจรไปมาสะดวก	กว้าง ๓ เมตร ยาว ๑,๐๐๐ เมตร (รายละเอียดตามแบบและประมาณราคาที่ อบต. กำหนด)	๒๐๐,๐๐๐	๒๐๐,๐๐๐	๒๐๐,๐๐๐	๒๐๐,๐๐๐	๒๐๐,๐๐๐	อุบัติเหตุลดลงการสัญจรไปมาสะดวก	ประชาชนได้รับความสะดวกในการสัญจร	กองช่าง

เปลี่ยนแปลง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๘	ปรับปรุงถนนหินคลุก ม.๑๒ บ้านมิตรเจริญ ถึงหนองพันเรือ	เพื่อพัฒนาระบบคมนาคมการสัญจรไปมาสะดวก	ขนาดกว้าง ๓.๐๐ ม. ยาว ๑,๐๐๐.๐๐ ม. หนา ๐.๐๗ ม. หรือมีพื้นที่ลงหินคลุกไม่น้อยกว่า ๓,๐๐๐.๐๐ ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบและประมาณราคาที่ อบต. กำหนด)	๓๐๐,๐๐๐	๓๐๐,๐๐๐	๓๐๐,๐๐๐	๓๐๐,๐๐๐	๓๐๐,๐๐๐	อุบัติเหตุลดลงการสัญจรไปมาสะดวก	มีความสะดวกในการสัญจร	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐ เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๒/๒๕๖๗
องค์การบริหารส่วนตำบลตองปิด

แบบ ผ.๐๒

ก.ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
ข.แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมายเหตุที่ ๕ ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค
ค.Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ ๙ เป้าประสงค์ ๑
ง.ยุทธศาสตร์จังหวัดยุทธศาสตร์ที่ ๑ ยุทธศาสตร์การผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร
จ.ยุทธศาสตร์ในเขตจังหวัดศรีสะเกษ ๕ พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ
ยุทธศาสตร์องค์การบริหารส่วนตำบลตองปิดที่ ๑ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
กลยุทธ์ที่ ๑๕ พัฒนาระบบคมนาคมขนส่งสาธารณูปโภคและการผังเมืองรวมทั้งพัฒนาเมืองให้ได้มาตรฐานอย่างทั่วถึง และเป็นธรรม
แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ข้อความเดิม (จากแผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐ เปลี่ยนแปลง/เพิ่มเติม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖ หน้าที่ ๓๙ ลำดับที่ ๑๕๖)

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๙	โครงการปรับปรุงถนน คสล. ม.๑๒ บ้านมิตรเจริญ รอบโรงเรียนบ้านยางน้อยตองปิด	เพื่อพัฒนาระบบคมนาคมการสัญจรไปมาสะดวก	ระยะทาง ๒๐๐ เมตร (รายละเอียดตามแบบและประมาณราคาที่อบต.กำหนด)	๕๕๐,๐๐๐	๕๕๐,๐๐๐	๕๕๐,๐๐๐	๕๕๐,๐๐๐	๕๕๐,๐๐๐	อุบัติเหตุลดลงการสัญจรไปมาสะดวก	มีความสะดวกในการสัญจร	กองช่าง

เปลี่ยนแปลง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๙	ปรับปรุงถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ ๑๒ รอบโรงเรียนบ้านยางน้อยตองปิด	เพื่อพัฒนาระบบคมนาคมการสัญจรไปมาสะดวก	ผิวจราจรกว้าง ๔.๐๐ ม. ยาว ๒๐๐.๐๐ ม. หน้า ๐.๑๒ ม. หรือมีพื้นที่ คสล. ไม่น้อยกว่า ๘๐๐.๐๐ ตร.ม (รายละเอียดตามแบบและประมาณราคาที่อบต.กำหนด)	๕๕๐,๐๐๐	๕๕๐,๐๐๐	๕๕๐,๐๐๐	๕๕๐,๐๐๐	๕๕๐,๐๐๐	อุบัติเหตุลดลงการสัญจรไปมาสะดวก	ประชาชนได้รับความสะดวกในการสัญจร	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐ เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๒/๒๕๖๗
องค์การบริหารส่วนตำบลตองปิด

แบบ ผ.๐๒

ก.ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
 ข.แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมายเหตุที่ ๕ ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค
 ค.Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ ๙ เป้าประสงค์ ๑
 ง.ยุทธศาสตร์จังหวัดยุทธศาสตร์ที่ ๑ ยุทธศาสตร์การผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร
 จ.ยุทธศาสตร์ในเขตจังหวัดศรีสะเกษ ๕ พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ
 ยุทธศาสตร์องค์การบริหารส่วนตำบลตองปิดที่ ๑ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
 กลยุทธ์ที่ ๑๕ พัฒนาระบบคมนาคมขนส่งสาธารณูปโภคและการผังเมืองรวมทั้งพัฒนาเมืองให้ได้มาตรฐานอย่างทั่วถึง และเป็นธรรม
 แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ข้อความเดิม (จากแผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐ เปลี่ยนแปลง/เพิ่มเติม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖ หน้าที่ ๔๖ ลำดับที่ ๑๘๒)

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๐	โครงการก่อสร้างถนน คสล. ม.๑๔ บ้านหนองลิ้ม แยกถนนลาดยางบัวระมย์ - สวนกล้วยถึงหนองผักไหม	เพื่อพัฒนาระบบคมนาคมการสัญจรไปมาสะดวก	ระยะทาง ๑,๕๐๐ เมตร (รายละเอียดตามแบบและประมาณราคาที่อบต.กำหนด)	๒,๐๐๐,๐๐๐	๒,๐๐๐,๐๐๐	๒,๐๐๐,๐๐๐	๒,๐๐๐,๐๐๐	๒,๐๐๐,๐๐๐	อุบัติเหตุลดลงการสัญจร-ไปมาสะดวก	ประชาชนได้รับความสะดวกในการสัญจร	กองช่าง

เปลี่ยนแปลง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๐	ก่อสร้างถนน คสล. บ้านหนองลิ้ม แยกถนนลาดยางบัวระมย์ - สวนกล้วย ถึงหนองผักไหม (ต่อจากจุดเดิม)	เพื่อพัฒนาระบบคมนาคมการสัญจรเดินทางไปมาสะดวก	ผิวจราจรกว้าง ๔.๐๐ เมตร ยาว ๑,๕๐๐.๐๐ เมตร หรือน้ำหนักพื้นที่ คสล. ไม่น้อยกว่า ๖,๐๐๐.๐๐ ตารางเมตร (รายละเอียดตามประมาณการก่อสร้างและตามแบบแปลนอบต. ตองปิด กำหนด)	๒,๐๐๐,๐๐๐	๒,๐๐๐,๐๐๐	๒,๐๐๐,๐๐๐	๒,๐๐๐,๐๐๐	๒,๐๐๐,๐๐๐	อุบัติเหตุลดลงการสัญจร-ไปมาสะดวก	ประชาชนได้รับความสะดวกในการสัญจร	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐ เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๒/๒๕๖๗
องค์การบริหารส่วนตำบลตองปิด

แบบ ผ.๐๒

ก.ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
 ข.แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมายความว่า ๕ ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค
 ค.Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ ๙ เป้าประสงค์ ๑
 ง.ยุทธศาสตร์จังหวัดยุทธศาสตร์ที่ ๑ ยุทธศาสตร์การผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร
 จ.ยุทธศาสตร์ในเขตจังหวัดศรีสะเกษ ๕ พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ
 ยุทธศาสตร์องค์การบริหารส่วนตำบลตองปิดที่ ๑ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
 กลยุทธ์ที่ ๑๕ พัฒนาระบบคมนาคมขนส่งสาธารณูปโภคและการผังเมืองรวมทั้งพัฒนาเมืองให้ได้มาตรฐานอย่างทั่วถึง และเป็นธรรม
 แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ข้อความเดิม (จากแผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐ เปลี่ยนแปลง/เพิ่มเติม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖ หน้าที่ ๑๐๕ ลำดับที่ ๙

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑	โครงการก่อสร้างคลองระบายน้ำบ้านบาก ม.๔ จากบ้านนายเดช แก้วรักษา ถึงหน้าบ้านนางบุญเต็ม มณี	เพื่อพัฒนาระบบระบายน้ำให้ระบายน้ำได้ดี	ก่อสร้างคลองระบายน้ำ	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	สามารถระบายน้ำได้กว่าร้อยละ ๘๐	สามารถระบายน้ำได้ดี ไม่อุดตัน	กองช่าง

เปลี่ยนแปลง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑	โครงการก่อสร้างคลองระบายน้ำบ้านบาก หมู่ที่ ๔ จากหน้าบ้านนายเดช แก้วรักษา ถึงบ้านนางบุญเต็ม มณี	เพื่อพัฒนาระบบระบายน้ำให้ระบายน้ำได้ดี	ขนาดท่อระบายน้ำกว้าง ๐.๔๐ ม. ยาว ๑๗๗.๐๐ ม. (รายละเอียดตามประมาณการงานก่อสร้างและแบบแปลนที่ อบต.กำหนด)	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	สามารถระบายน้ำได้กว่าร้อยละ ๘๐	สามารถระบายน้ำได้ดี ไม่อุดตัน	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐ เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๒/๒๕๖๗
องค์การบริหารส่วนตำบลตองปิด

แบบ ผ.๐๒

ก.ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
 ข.แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมายความว่า ๕ ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค
 ค.Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ ๙ เป้าประสงค์ ๑
 ง.ยุทธศาสตร์จังหวัดยุทธศาสตร์ที่ ๑ ยุทธศาสตร์การผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร
 จ.ยุทธศาสตร์ในเขตจังหวัดศรีสะเกษ ๕ พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ
 ยุทธศาสตร์องค์การบริหารส่วนตำบลตองปิดที่ ๑ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
 กลยุทธ์ที่ ๑๕ พัฒนาระบบคมนาคมขนส่งสาธารณะภูมิภาคและการผังเมืองรวมทั้งพัฒนาเมืองให้ได้มาตรฐานอย่างทั่วถึง และเป็นธรรม
 แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ข้อความเดิม (จากแผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐ เปลี่ยนแปลง/เพิ่มเติม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖ หน้าที่ ๓๑ ลำดับที่ ๑๒๒)

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๒	โครงการก่อสร้างคลองระบายน้ำพร้อมบ่อพัก หมู่ที่ ๙ บ้านคูวงศ์ จากบ้านนายสมใจ ปักปิ่น ถึงหน้าบ้านนางทองคำ ยาหอม	เพื่อพัฒนาระบบ ระบายน้ำให้ ระบายน้ำได้ดี	ระยะทาง ๔๐๐ เมตร (รายละเอียดตามแบบ และประมาณราคา ที่ อบต. กำหนด)	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	สามารถ ระบายน้ำได้ กว่าร้อยละ ๘๐	สามารถ ระบายน้ำได้ ดี ไม่อุดตัน	กองช่าง

เปลี่ยนแปลง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๒	โครงการก่อสร้างคลองระบายน้ำพร้อมบ่อพัก หมู่ที่ ๙ บ้านคูวงศ์ จากบ้านนายสมใจ ปักปิ่น ถึงหน้าบ้านนางทองคำ ยาหอม	เพื่อพัฒนาระบบ ระบายน้ำให้ ระบายน้ำได้ดี	ความยาวรวมคลอง ระบายน้ำ ยาว ๗๑ ม. ขนาดท่อระบายน้ำ ยาว ๗๑ เมตร หรือมี พื้นที่ คสล.เททับหลัง ท่อไม่น้อยกว่า ๕๖ ตร.ม.(รายละเอียดตาม แบบและประมาณราคา ที่ อบต. กำหนด)	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	สามารถ ระบายน้ำได้ กว่าร้อยละ ๘๐	สามารถ ระบายน้ำได้ ดี ไม่อุดตัน	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐ เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๒/๒๕๖๗
องค์การบริหารส่วนตำบลตองปิด

แบบ ผ.๐๒

ก.ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
 ข.แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมายความว่า ๕ ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค
 ค.Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ ๙ เป้าประสงค์ ๑
 ง.ยุทธศาสตร์จังหวัดยุทธศาสตร์ที่ ๑ ยุทธศาสตร์การผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร
 จ.ยุทธศาสตร์ในเขตจังหวัดศรีสะเกษ ๕ พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ
 ยุทธศาสตร์องค์การบริหารส่วนตำบลตองปิดที่ ๑ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
 กลยุทธ์ที่ ๑๕ พัฒนาระบบคมนาคมขนส่งสาธารณูปโภคและการผังเมืองรวมทั้งพัฒนาเมืองให้ได้มาตรฐานอย่างทั่วถึง และเป็นธรรม
 แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ข้อความเดิม (จากแผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐ เปลี่ยนแปลง/เพิ่มเติม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖ หน้าที่ ๓๑ ลำดับที่ ๑๒๒)

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๓	โครงการก่อสร้างถนนขึ้นดินใหม่ คูห้วยกระเดิน ม.๑๓	เพื่อพัฒนาระบบ คมนาคมการ สัญจรไปมา สะดวก	กว้าง ๔ เมตร ยาว ๔๕๐ เมตร สูงเฉลี่ย ๐.๕๐ เมตร (รายละเอียดตามแบบ และประมาณราคา ที่ อบต. กำหนด)	๓๐๐,๐๐๐	๓๐๐,๐๐๐	๓๐๐,๐๐๐	๓๐๐,๐๐๐	๓๐๐,๐๐๐	อุบัติเหตุ ลดลงการ สัญจร-ไปมา สะดวก	มีความ สะดวกใน การสัญจร	กองช่าง

เปลี่ยนแปลง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๓	โครงการก่อสร้างถนนขึ้นดินใหม่ คูห้วยกระเดิน หมู่ที่ ๑๓	เพื่อพัฒนาระบบ คมนาคมการ สัญจรไปมา สะดวก	กว้าง ๔.๐๐ ม. ยาว ๔๕๐ ม. สูงเฉลี่ย ๐.๕๐ ม. หรือมีปริมาณดินถมไม่ น้อยกว่า ๑,๘๐๐.๐๐ ลบ.ม. (รายละเอียดตามแบบ และประมาณราคา ที่ อบต. กำหนด)	๑,๐๐๐,๐๐๐	๑,๐๐๐,๐๐๐	๑,๐๐๐,๐๐๐	๑,๐๐๐,๐๐๐	๑,๐๐๐,๐๐๐	อุบัติเหตุ ลดลงการ สัญจร-ไปมา สะดวก	มีความ สะดวกใน การสัญจร	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐ เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๒/๒๕๖๗
องค์การบริหารส่วนตำบลตองปิด

แบบ ผ.๐๒

ก.ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
 ข.แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมายเหตุที่ ๕ ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค
 ค.Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ ๙ เป้าประสงค์ ๑
 ง.ยุทธศาสตร์จังหวัดยุทธศาสตร์ที่ ๑ ยุทธศาสตร์การผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร
 จ.ยุทธศาสตร์ในเขตจังหวัดศรีสะเกษ ๕ พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ
 ยุทธศาสตร์องค์การบริหารส่วนตำบลตองปิดที่ ๑ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
 กลยุทธ์ที่ ๑๕ พัฒนาระบบคมนาคมขนส่งสาธารณะภูมิภาคและการผังเมืองรวมทั้งพัฒนาเมืองให้ได้มาตรฐานอย่างทั่วถึง และเป็นธรรม
 แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ข้อความเดิม (จากแผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐ ทบทวน ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖ หน้าที่ ๑๐๓ ลำดับที่ ๑๗๖)

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๔	โครงการก่อสร้างถนน คสล. บ้านหนองลิ้ม แยกถนนลาดยางบัวระมาศ-สวนกล้วยถึงหนองผักไหม	เพื่อพัฒนาระบบคมนาคมการสัญจรไปมาสะดวก	กว้าง ๔ เมตร ยาว ๗๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร ไหล่ทางข้างละ ๐.๒๐ เมตร	๒,๐๐๐,๐๐๐	๒,๐๐๐,๐๐๐	๒,๐๐๐,๐๐๐	๒,๐๐๐,๐๐๐	๒,๐๐๐,๐๐๐	อุบัติเหตุลดลง การสัญจรไปมาสะดวก	มีความสะดวกในการสัญจร	กองช่าง

เปลี่ยนแปลง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๔	โครงการก่อสร้างถนน คสล. บ้านหนองลิ้ม แยกถนนลาดยางบัวระมาศ-สวนกล้วยถึงหนองผักไหม	เพื่อพัฒนาระบบคมนาคมการสัญจรไปมาสะดวก	กว้าง ๔.๐๐ม.ยาว ๘๐๐.๐๐ ม. หนา ๐.๑๕ ม. หรือมีพื้นที่ คสล.ไม่น้อยกว่า ๓,๒๐๐.๐๐ ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบและประมาณราคาที่ยื่นมา กำหนด)	๒,๐๐๐,๐๐๐	๒,๐๐๐,๐๐๐	๒,๐๐๐,๐๐๐	๒,๐๐๐,๐๐๐	๒,๐๐๐,๐๐๐	อุบัติเหตุลดลง การสัญจรไปมาสะดวก	มีความสะดวกในการสัญจร	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐ เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๒/๒๕๖๗
องค์การบริหารส่วนตำบลตองปิด

แบบ ผ.๐๒

ก.ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
 ข.แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมายความว่า ๕ ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค
 ค.Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ ๙ เป้าประสงค์ ๑
 ง.ยุทธศาสตร์จังหวัดยุทธศาสตร์ที่ ๑ ยุทธศาสตร์การผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร
 จ.ยุทธศาสตร์ในเขตจังหวัดศรีสะเกษ ๕ พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ
 ยุทธศาสตร์องค์การบริหารส่วนตำบลตองปิดที่ ๑ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
 กลยุทธ์ที่ ๑๕ พัฒนาระบบคมนาคมขนส่งสาธารณูปโภคและการผังเมืองรวมทั้งพัฒนาเมืองให้ได้มาตรฐานอย่างทั่วถึง และเป็นธรรม
 แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ข้อความเดิม (จากแผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐ เปลี่ยนแปลง/เพิ่มเติม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖ หน้าที่ ๕ ลำดับที่ ๒๐

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๕	โครงการก่อสร้างถนน คสล. ม.๒ บ้านยางน้อย จากบ้านยางน้อยถึงหนองแคน	เพื่อพัฒนาระบบคมนาคมการสัญจรไปมาสะดวก	ระยะทาง ๑,๐๐๐ เมตร (รายละเอียดตามแบบและประมาณราคาที่อบต. กำหนด)	๒,๕๐๐,๐๐๐	๒,๕๐๐,๐๐๐	๒,๕๐๐,๐๐๐	๒,๕๐๐,๐๐๐	๒,๕๐๐,๐๐๐	อุบัติเหตุลดลง การสัญจรไปมาสะดวก	ประชาชนได้รับความสะดวกในการสัญจร	กองช่าง

เปลี่ยนแปลง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๕	โครงการก่อสร้างถนน คสล. หมู่ที่ ๒ บ้านยางน้อย จากบ้านยางน้อยถึงหนองแคน	เพื่อพัฒนาระบบคมนาคมการสัญจรไปมาสะดวก	กว้าง ๔.๐๐ ม.ยาว ๑,๐๐๐.๐๐ ม.หนา ๐.๑๕ ม. หรือมีพื้นที่ คสล. ไม่น้อยกว่า ๔,๐๐๐.๐๐ ตร.ม.(รายละเอียดตามแบบและประมาณราคาที่อบต. กำหนด)	๒,๕๐๐,๐๐๐	๒,๕๐๐,๐๐๐	๒,๕๐๐,๐๐๐	๒,๕๐๐,๐๐๐	๒,๕๐๐,๐๐๐	อุบัติเหตุลดลง การสัญจรไปมาสะดวก	ประชาชนได้รับความสะดวกในการสัญจร	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐ เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๒/๒๕๖๗
องค์การบริหารส่วนตำบลตองปิด

แบบ ผ.๐๒

ก.ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
 ข.แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมายความว่า ๕ ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค
 ค.Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ ๙ เป้าประสงค์ ๑
 ง.ยุทธศาสตร์จังหวัดยุทธศาสตร์ที่ ๑ ยุทธศาสตร์การผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร
 จ.ยุทธศาสตร์ในเขตจังหวัดศรีสะเกษ ๕ พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ
 ยุทธศาสตร์องค์การบริหารส่วนตำบลตองปิดที่ ๑ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
 กลยุทธ์ที่ ๑๕ พัฒนาระบบคมนาคมขนส่งสาธารณูปโภคและการผังเมืองรวมทั้งพัฒนาเมืองให้ได้มาตรฐานอย่างทั่วถึง และเป็นธรรม
 แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ข้อความเดิม (จากแผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐ เปลี่ยนแปลง/เพิ่มเติม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖ หน้าที่ ๑๗ ลำดับที่ ๖๙

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๖	โครงการก่อสร้างถนน คสล.ม.๖บ้านสวนกล้วย (รอบดอนปู่ตาบ้านสวนกล้วย)	เพื่อพัฒนาระบบ คมนาคมการ สัญจรไปมา สะดวก	ระยะทาง ๕๐๐ เมตร (รายละเอียดตามแบบ และประมาณ ราคาที่อบต. กำหนด)	๑,๐๐๐,๐๐๐	๑,๐๐๐,๐๐๐	๑,๐๐๐,๐๐๐	๑,๐๐๐,๐๐๐	๑,๐๐๐,๐๐๐	อุบัติเหตุ ลดลงการ สัญจร-ไปมา สะดวก	มีความ สะดวกใน การสัญจร	กองช่าง

เปลี่ยนแปลง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๖	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ ๖ บ้านสวนกล้วย รอบดอนปู่ตาบ้านสวนกล้วย	เพื่อพัฒนาระบบ คมนาคมการ สัญจรไปมา สะดวก	กว้าง ๔.๐๐ ม.ยาว ๕๓๐.๐๐ ม.หนา ๐.๑๕ ม. หรือมีพื้นที่ คสล.ไม่น้อยกว่า ๒,๑๒๐.๐๐ ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบ และประมาณราคา ที่อบต. กำหนด)	๑,๐๐๐,๐๐๐	๑,๐๐๐,๐๐๐	๑,๐๐๐,๐๐๐	๑,๐๐๐,๐๐๐	๑,๐๐๐,๐๐๐	อุบัติเหตุ ลดลงการ สัญจร-ไปมา สะดวก	มีความ สะดวกใน การสัญจร	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐ เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๒/๒๕๖๗
องค์การบริหารส่วนตำบลตองปิด

แบบ ผ.๐๒

ก.ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
 ข.แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมายความว่า ๕ ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค
 ค.Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ ๙ เป้าประสงค์ ๑
 ง.ยุทธศาสตร์จังหวัดยุทธศาสตร์ที่ ๑ ยุทธศาสตร์การผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร
 จ.ยุทธศาสตร์ในเขตจังหวัดศรีสะเกษ ๕ พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ
 ยุทธศาสตร์องค์การบริหารส่วนตำบลตองปิดที่ ๑ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
 กลยุทธ์ที่ ๑๕ พัฒนาระบบคมนาคมขนส่งสาธารณูปโภคและการผังเมืองรวมทั้งพัฒนาเมืองให้ได้มาตรฐานอย่างทั่วถึง และเป็นธรรม
 แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ข้อความเดิม (จากแผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐ เปลี่ยนแปลง/เพิ่มเติม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖ หน้าที่ ๓๑ ลำดับที่ ๑๒๕)

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๗	โครงการก่อสร้างถนน คสล. ม.๙ บ้านคูวงศ์ จากที่นางางพร พลจันทร์ถึงแยกถนนลาดยาง บ้านบัวธรรมย์ไปบ้านสวนกล้วย	เพื่อพัฒนาระบบคมนาคมการสัญจรไปมาสะดวก	ระยะทาง ๒๐๐ เมตร (รายละเอียดตามแบบและประมาณราคาที่ อบต. กำหนด)	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	อุบัติเหตุลดลงการสัญจรไปมาสะดวก	มีความสะดวกในการสัญจร	กองช่าง

เปลี่ยนแปลง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๗	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ ๙ บ้านคูวงศ์ จากที่นางางพร พลจันทร์ถึงแยกถนนลาดยาง บ้านบัวธรรมย์ไปบ้านสวนกล้วย	เพื่อพัฒนาระบบคมนาคมการสัญจรไปมาสะดวก	กว้าง ๔.๐๐ ม.ยาว ๘๐๐.๐๐ ม.หนา ๐.๑๕ ม. หรือมีพื้นที่ คสล.ไม่น้อยกว่า ๓,๒๐๐.๐๐ ตร.ม.(รายละเอียดตามแบบและประมาณราคา ที่ อบต. กำหนด)	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	อุบัติเหตุลดลงการสัญจรไปมาสะดวก	มีความสะดวกในการสัญจร	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐ เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๒/๒๕๖๗
องค์การบริหารส่วนตำบลตองปิด

แบบ ผ.๐๒

ก.ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
 ข.แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมายความว่า ๕ ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค
 ค.Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ ๙ เป้าประสงค์ ๑
 ง.ยุทธศาสตร์จังหวัดยุทธศาสตร์ที่ ๑ ยุทธศาสตร์การผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร
 จ.ยุทธศาสตร์ในเขตจังหวัดศรีสะเกษ ๕ พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ
 ยุทธศาสตร์องค์การบริหารส่วนตำบลตองปิดที่ ๑ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
 กลยุทธ์ที่ ๑๕ พัฒนาระบบคมนาคมขนส่งสาธารณูปโภคและการผังเมืองรวมทั้งพัฒนาเมืองให้ได้มาตรฐานอย่างทั่วถึง และเป็นธรรม
 แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ข้อความเดิม (จากแผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐ เปลี่ยนแปลง/เพิ่มเติม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖ หน้าที่ ๓๘ ลำดับที่ ๑๕๑)

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๘	โครงการเทพถนมน คสล. ม.๑๑ บ้านบอน หน้าบ้านนายประสิทธิ์ ประวาหถึงหน้าบ้าน นายอำนาจ ปานาดี	เพื่อพัฒนาระบบ คมนาคมการ สัญจรเดินทางไป มาสะดวก	ระยะทาง ๒๐๐ เมตร (รายละเอียดตามแบบ และประมาณราคา ที่ อบต.กำหนด)	๔๐๐,๐๐๐	๔๐๐,๐๐๐	๔๐๐,๐๐๐	๔๐๐,๐๐๐	๔๐๐,๐๐๐	อุบัติเหตุ ลดลง การสัญจร- ไปมา สะดวก	มีความ สะดวกใน การสัญจร	กองช่าง

เปลี่ยนแปลง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๘	โครงการเทพถนมนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ ๑๑ บ้านบอน หน้าบ้านนายประสิทธิ์ ประวาห ถึงหน้าบ้านนายอำนาจ ปานาดี	เพื่อพัฒนาระบบ คมนาคมการ สัญจรเดินทางไป มาสะดวก	กว้าง ๔.๐๐ ม.ยาว ๑๐๘.๐๐ ม.หนา ๐.๑๒ ม. หรือมีพื้นที่ คสล.ไม่ น้อยกว่า ๔๓๒.๐๐ ตร. ม.(รายละเอียดตาม แบบและประมาณราคา ที่ อบต. กำหนด)	๔๐๐,๐๐๐	๔๐๐,๐๐๐	๔๐๐,๐๐๐	๔๐๐,๐๐๐	๔๐๐,๐๐๐	อุบัติเหตุ ลดลง การสัญจร- ไปมา สะดวก	มีความ สะดวกใน การสัญจร	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐ เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๒/๒๕๖๗
องค์การบริหารส่วนตำบลตองปิด

แบบ ผ.๐๒

- ก.ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
ข.แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมวดหมายที่ ๕ ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลกดิจิทัลที่สำคัญของภูมิภาค
ค.Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ ๙ เป้าประสงค์ ๑
ง.ยุทธศาสตร์จังหวัดยุทธศาสตร์ที่ ๑ ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร
จ.ยุทธศาสตร์ในเขตจังหวัดศรีสะเกษ ๕ พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ
ยุทธศาสตร์องค์การบริหารส่วนตำบลตองปิดที่ ๑ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
กลยุทธ์ที่ ๑๕ พัฒนาระบบคมนาคมขนส่งสาธารณูปโภคและการผังเมืองรวมทั้งพัฒนาเมืองให้ได้มาตรฐานอย่างทั่วถึง และเป็นธรรม
แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ข้อความเดิม (จากแผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐ เปลี่ยนแปลง/เพิ่มเติม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖ หน้าที่ ๓๕ ลำดับที่ ๑๓๘

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๙	โครงการปรับปรุงถนน คสล.ม.๑๐ บ้านโนน ต่ำแย ทางเข้าหมู่บ้านโนนต่ำแย	เพื่อพัฒนาระบบ คมนาคมการ สัญจรไปมา สะดวก	ระยะทาง ๖๐๐ เมตร (รายละเอียดตามแบบ และประมาณราคา ที่ อบต. กำหนด)	๑,๑๐๐,๐๐๐	๑,๑๐๐,๐๐๐	๑,๑๐๐,๐๐๐	๑,๑๐๐,๐๐๐	๑,๑๐๐,๐๐๐	อุบัติเหตุ ลดลงการ สัญจร-ไปมา สะดวก	มีความ สะดวกใน การสัญจร	กองช่าง

เปลี่ยนแปลง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๙	โครงการปรับปรุงถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ม.๑๐ บ้านโนนต่ำแย ทางเข้าหมู่บ้านโนนต่ำแย	เพื่อพัฒนาระบบ คมนาคมการ สัญจรไปมา สะดวก	กว้าง ๔.๐๐ ม.ยาว ๘๐๐.๐๐ ม.หนา ๐.๑๒ ม. หรือมีพื้นที่ คสล.ไม่ น้อยกว่า ๓,๒๐๐.๐๐ ตร.ม.(รายละเอียดตาม แบบและประมาณราคา ที่ อบต. กำหนด)	๑,๑๐๐,๐๐๐	๑,๑๐๐,๐๐๐	๑,๑๐๐,๐๐๐	๑,๑๐๐,๐๐๐	๑,๑๐๐,๐๐๐	อุบัติเหตุ ลดลงการ สัญจร-ไปมา สะดวก	มีความ สะดวกใน การสัญจร	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐ เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๒/๒๕๖๗
องค์การบริหารส่วนตำบลตองปิด

แบบ ผ.๐๒

ก.ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
ข.แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมายเหตุที่ ๕ ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค
ค.Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ ๙ เป้าประสงค์ ๑
ง.ยุทธศาสตร์จังหวัดยุทธศาสตร์ที่ ๑ ยุทธศาสตร์การผลิตสินค้าเกษตรฐานมาตรฐานอย่างครบวงจร
จ.ยุทธศาสตร์ในเขตจังหวัดศรีสะเกษ ๕ พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ
ยุทธศาสตร์องค์การบริหารส่วนตำบลตองปิดที่ ๑ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
กลยุทธ์ที่ ๑๕ พัฒนาระบบคมนาคมขนส่งสาธารณูปโภคและการผังเมืองรวมทั้งพัฒนาเมืองให้ได้มาตรฐานอย่างทั่วถึง และเป็นธรรม
แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ข้อความเดิม (จากแผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐ เปลี่ยนแปลง/เพิ่มเติม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖ แก้ไขครั้งที่ ๑/๒๕๖๗ หน้าที่ ๑ ลำดับที่ ๑)

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๐	โครงการปรับปรุงถนน คสล.บ้านบอน ม.๑๑ จากหน้าวัดบ้านบอนถึงหน้าบ้านนายประสิทธิ์ ประวาห	เพื่อพัฒนาระบบคมนาคมการสัญจรไปมาสะดวก	กว้าง ๔ เมตร ยาว ๓๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร (รายละเอียดตามประมาณการงานก่อสร้างและตามแบบแปลนที่ อบต.ตองปิด กำหนด)	๗๐๐,๐๐๐	๗๐๐,๐๐๐	๗๐๐,๐๐๐	๗๐๐,๐๐๐	๗๐๐,๐๐๐	อุบัติเหตุลดลงการสัญจรไปมาสะดวก	มีความสะดวกในการสัญจร	กองช่าง

เปลี่ยนแปลง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๐	โครงการปรับปรุงถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ม. ๑๑ จากหน้าวัดบ้านบอนถึงหน้าบ้านนายประสิทธิ์ ประวาห	เพื่อพัฒนาระบบคมนาคมการสัญจรไปมาสะดวก	กว้าง ๔.๐๐ ม. ยาว ๑๔๐.๐๐ ม. หนา ๐.๑๕ ม. หรือมีพื้นที่ คสล.ไม่น้อยกว่า ๕๖๐.๐๐ ตร.ม. (รายละเอียดตามประมาณการงานก่อสร้างและตามแบบแปลนที่ อบต.ตองปิด กำหนด)	๗๐๐,๐๐๐	๗๐๐,๐๐๐	๗๐๐,๐๐๐	๗๐๐,๐๐๐	๗๐๐,๐๐๐	อุบัติเหตุลดลงการสัญจรไปมาสะดวก	มีความสะดวกในการสัญจร	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐ เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๒/๒๕๖๗
องค์การบริหารส่วนตำบลตองปิด

แบบ ผ.๐๒

ก.ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
 ข.แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมายความว่า ๕ ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค
 ค.Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ ๙ เป้าประสงค์ ๑
 ง.ยุทธศาสตร์จังหวัดยุทธศาสตร์ที่ ๑ ยุทธศาสตร์การผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร
 จ.ยุทธศาสตร์ในเขตจังหวัดศรีสะเกษ ๕ พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ
 ยุทธศาสตร์องค์การบริหารส่วนตำบลตองปิดที่ ๑ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
 กลยุทธ์ที่ ๑๕ พัฒนาระบบคมนาคมขนส่งสาธารณูปโภคและการผังเมืองรวมทั้งพัฒนาเมืองให้ได้มาตรฐานอย่างทั่วถึง และเป็นธรรม
 แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ข้อความเดิม (จากแผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐ เปลี่ยนแปลง/เพิ่มเติม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖ หน้าที่ ๓๙ ลำดับที่ ๑๕๖)

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๑	โครงการปรับปรุงถนน คสล. ม.๑๒ บ้านมิตรเจริญ รอบโรงเรียนบ้านยางน้อยตองปิด	เพื่อพัฒนาระบบคมนาคมการสัญจรไปมาสะดวก	ระยะทาง ๒๐๐ เมตร (รายละเอียดตามแบบและประมาณราคาที่ อบต. กำหนด)	๕๕๐,๐๐๐	๕๕๐,๐๐๐	๕๕๐,๐๐๐	๕๕๐,๐๐๐	๕๕๐,๐๐๐	อุบัติเหตุลดลงการสัญจร-ไปมาสะดวก	มีความสะดวกในการสัญจร	กองช่าง

เปลี่ยนแปลง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๑	โครงการปรับปรุงถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ ๑๒ บ้านมิตรเจริญ รอบโรงเรียนบ้านยางน้อยตองปิด	เพื่อพัฒนาระบบคมนาคมการสัญจรไปมาสะดวก	กว้าง ๔.๐๐ ม. ยาว ๓๕๐.๐๐ ม. หน้า ๐.๑๒ ม. หรือมีพื้นที่ คสล.ไม่น้อยกว่า ๑,๔๐๐.๐๐ ตร.ม.(รายละเอียดตามประมาณการงานก่อสร้างและตามแบบแปลนที่ อบต.ตองปิด กำหนด)	๕๕๐,๐๐๐	๕๕๐,๐๐๐	๕๕๐,๐๐๐	๕๕๐,๐๐๐	๕๕๐,๐๐๐	อุบัติเหตุลดลงการสัญจร-ไปมาสะดวก	มีความสะดวกในการสัญจร	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐ เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๒/๒๕๖๗
องค์การบริหารส่วนตำบลตองปิด

แบบ ผ.๐๒

ก.ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
 ข.แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมายเหตุที่ ๕ ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค
 ค.Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ ๙ เป้าประสงค์ ๑
 ง.ยุทธศาสตร์จังหวัดยุทธศาสตร์ที่ ๑ ยุทธศาสตร์การผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร
 จ.ยุทธศาสตร์ในเขตจังหวัดศรีสะเกษ ๕ พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ
 ยุทธศาสตร์องค์การบริหารส่วนตำบลตองปิดที่ ๑ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
 กลยุทธ์ที่ ๑๕ พัฒนาระบบคมนาคมขนส่งสาธารณะภูมิภาคและการผังเมืองรวมทั้งพัฒนาเมืองให้ได้มาตรฐานอย่างทั่วถึง และเป็นธรรม
 แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ข้อความเดิม (จากแผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐ เปลี่ยนแปลง/เพิ่มเติม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖ หน้าที ๔๘ ลำดับที่ ๑๙๐

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๒	โครงการปรับปรุงถนน คสล. ม.๑๔ หน้าโรงเรียนบ้านบัวระมย์	เพื่อพัฒนาระบบ คมนาคมการ สัญจรเดินทางไป มาสะดวก	ระยะทาง ๑๐๐ เมตร (รายละเอียดตามแบบ และประมาณราคา ที่ อบต. กำหนด)	๒๐๐,๐๐๐	๒๐๐,๐๐๐	๒๐๐,๐๐๐	๒๐๐,๐๐๐	๒๐๐,๐๐๐	อุบัติเหตุ ลดลง การสัญจร-ไป มาสะดวก	ประชาชน ได้รับความ สะดวกใน การสัญจร	กองช่าง

เปลี่ยนแปลง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๒	โครงการปรับปรุงถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ ๑๔ หน้าโรงเรียนบ้านบัวระมย์	เพื่อพัฒนาระบบ คมนาคมการ สัญจรเดินทางไป มาสะดวก	กว้าง ๔.๐๐ ม. ยาว ๔๙.๐๐ ม. หน้า ๐.๑๒ ม. หรือมีพื้นที่ คสล.ไม่ น้อยกว่า ๑๙๖.๐๐ ตร.ม.(รายละเอียดตาม ประมาณการงาน ก่อสร้างและตามแบบ แปลนที่ อบต.ตองปิด กำหนด)	๒๐๐,๐๐๐	๒๐๐,๐๐๐	๒๐๐,๐๐๐	๒๐๐,๐๐๐	๒๐๐,๐๐๐	อุบัติเหตุ ลดลง การสัญจร-ไป มาสะดวก	ประชาชน ได้รับความ สะดวกใน การสัญจร	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐ เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๒/๒๕๖๗
องค์การบริหารส่วนตำบลตองปิด

แบบ ผ.๐๒

ก.ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
 ข.แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมายความว่า ๕ ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค
 ค.Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ ๙ เป้าประสงค์ ๑
 ง.ยุทธศาสตร์จังหวัดยุทธศาสตร์ที่ ๑ ยุทธศาสตร์การผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร
 จ.ยุทธศาสตร์ในเขตจังหวัดศรีสะเกษ ๕ พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ
 ยุทธศาสตร์องค์การบริหารส่วนตำบลตองปิดที่ ๑ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
 กลยุทธ์ที่ ๑๕ พัฒนาระบบคมนาคมขนส่งสาธารณูปโภคและการผังเมืองรวมทั้งพัฒนาเมืองให้ได้มาตรฐานอย่างทั่วถึง และเป็นธรรม
 แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ข้อความเดิม (จากแผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐ เปลี่ยนแปลง/เพิ่มเติม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖ แก้ไขครั้งที่ ๑/๒๕๖๗ หน้าที่ ๒ ลำดับที่ ๒)

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๓	โครงการปรับปรุงถนน คสล.ม.๓ บ้านจิว จากหน้าบ้านนายมนัส นามวงศ์ถึงหน้าบ้านนายเลื่อน ธงชัย	เพื่อพัฒนาระบบคมนาคมการสัญจรไปมาสะดวก	กว้าง ๔ เมตร ยาว ๑๔๒ เมตร หนา ๐.๑๒ เมตร (รายละเอียดตามประมาณการงานก่อสร้างและตามแบบแปลนที่ อบต.ตองปิด กำหนด)	๓๐๐,๐๐๐	๓๐๐,๐๐๐	๓๐๐,๐๐๐	๓๐๐,๐๐๐	๓๐๐,๐๐๐	อุบัติเหตุลดลง การสัญจร-ไปมาสะดวก	ประชาชนได้รับความสะดวกในการสัญจร	กองช่าง

เปลี่ยนแปลง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๓	โครงการปรับปรุงถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ ๓ บ้านจิว จากหน้าบ้านนายมนัส นามวงศ์ถึงหน้าบ้านนายเลื่อน ธงชัย	เพื่อพัฒนาระบบคมนาคมการสัญจรไปมาสะดวก	กว้าง ๔.๐๐ ม. ยาว ๒๕๐.๐๐ ม. หนา ๐.๑๒ ม. หรือมีพื้นที่ คสล.ไม่น้อยกว่า ๑,๐๐๐.๐๐ ตร.ม. (รายละเอียดตามประมาณการงานก่อสร้างและตามแบบแปลนที่ อบต.ตองปิด กำหนด)	๓๐๐,๐๐๐	๓๐๐,๐๐๐	๓๐๐,๐๐๐	๓๐๐,๐๐๐	๓๐๐,๐๐๐	อุบัติเหตุลดลง การสัญจร-ไปมาสะดวก	ประชาชนได้รับความสะดวกในการสัญจร	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐ เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๒/๒๕๖๗
องค์การบริหารส่วนตำบลตองปิด

แบบ ผ.๐๒

ก.ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
 ข.แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมายความว่า ๕ ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค
 ค.Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ ๙ เป้าประสงค์ ๑
 ง.ยุทธศาสตร์จังหวัดยุทธศาสตร์ที่ ๑ ยุทธศาสตร์การผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร
 จ.ยุทธศาสตร์ในเขตจังหวัดศรีสะเกษ ๕ พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ
 ยุทธศาสตร์องค์การบริหารส่วนตำบลตองปิดที่ ๑ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
 กลยุทธ์ที่ ๑๕ พัฒนาระบบคมนาคมขนส่งสาธารณูปโภคและการผังเมืองรวมทั้งพัฒนาเมืองให้ได้มาตรฐานอย่างทั่วถึง และเป็นธรรม
 แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ข้อความเดิม (จากแผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐ เปลี่ยนแปลง/เพิ่มเติม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖ หน้าที่ ๑๕ ลำดับที่ ๕๙)

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๔	โครงการปรับปรุงถนน คสล. ม.๕บ้านลุมพุก จากศาลากลางหมู่บ้านถึงหน้าบ้านนายสวาท เปล่งสุข	เพื่อพัฒนาระบบคมนาคมการสัญจรเดินทางไปมาสะดวก	ระยะทาง ๕๐๐ เมตร (รายละเอียดตามแบบและประมาณราคา ที่ อบต. กำหนด)	๓๐๐,๐๐๐	๓๐๐,๐๐๐	๓๐๐,๐๐๐	๓๐๐,๐๐๐	๓๐๐,๐๐๐	อุบัติเหตุลดลงการสัญจร-ไปมาสะดวก	ประชาชนได้รับความสะดวกในการสัญจร	กองช่าง

เปลี่ยนแปลง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๔	โครงการปรับปรุงถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ ๕ บ้านลุมพุก จากศาลากลางหมู่บ้านถึงหน้าบ้านนายสวาท เปล่งสุข	เพื่อพัฒนาระบบคมนาคมการสัญจรเดินทางไปมาสะดวก	กว้าง ๔.๐๐ ม. ยาว ๑๓๐.๐๐ ม. หน้า ๐.๑๒ เมตร หรือมีพื้นที่ คสล. ไม่น้อยกว่า ๕๒๐.๐๐ ตร.ม. (รายละเอียดตามประมาณการงานก่อสร้างและตามแบบแปลนที่ อบต.ตองปิด กำหนด)	๓๐๐,๐๐๐	๓๐๐,๐๐๐	๓๐๐,๐๐๐	๓๐๐,๐๐๐	๓๐๐,๐๐๐	อุบัติเหตุลดลงการสัญจร-ไปมาสะดวก	ประชาชนได้รับความสะดวกในการสัญจร	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐ เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๒/๒๕๖๗
องค์การบริหารส่วนตำบลตองปิด

แบบ ผ.๐๒

ก.ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
 ข.แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมายความว่า ๕ ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค
 ค.Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ ๙ เป้าประสงค์ ๑
 ง.ยุทธศาสตร์จังหวัดยุทธศาสตร์ที่ ๑ ยุทธศาสตร์การผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร
 จ.ยุทธศาสตร์ในเขตจังหวัดศรีสะเกษ ๕ พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ
 ยุทธศาสตร์องค์การบริหารส่วนตำบลตองปิดที่ ๑ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
 กลยุทธ์ที่ ๑๕ พัฒนาระบบคมนาคมขนส่งสาธารณะภูมิภาคและการผังเมืองรวมทั้งพัฒนาเมืองให้ได้มาตรฐานอย่างทั่วถึง และเป็นธรรม
 แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ข้อความเดิม (จากแผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐ เปลี่ยนแปลง/เพิ่มเติม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖ หน้าที่ ๒๓ ลำดับที่ ๙๓)

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๕	โครงการปรับปรุงถนน คสล.ม.๗ บ้านบัวธรรมย์ จากหน้าบ้านนางเจียมวรรณนา ถึงสี่แยกไปบ้านโนนตำแย	เพื่อพัฒนาระบบคมนาคมการสัญจรไปมาสะดวก	ระยะทาง ๒๐๐ เมตร (รายละเอียดตามแบบและประมาณราคาที่ อบต. กำหนด)	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	อุบัติเหตุลดลงการสัญจร-ไปมาสะดวก	มีความสะดวกในการสัญจร	กองช่าง

เปลี่ยนแปลง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๕	โครงการปรับปรุงถนน คสล. ม.๗ บ้านบัวธรรมย์ จากหน้าบ้านนางเจียมวรรณนา ถึงสี่แยกไปบ้านโนนตำแย	เพื่อพัฒนาระบบคมนาคมการสัญจรไปมาสะดวก	กว้าง ๔.๐๐ ม. ยาว ๒๐๐.๐๐ ม. หน้า ๐.๑๒ เมตร หรือมีพื้นที่ คสล. ไม่น้อยกว่า ๘๐๐.๐๐ ตร.ม. (รายละเอียดตามประมาณการงานก่อสร้างและตามแบบแปลนที่ อบต.ตองปิด กำหนด)	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	อุบัติเหตุลดลงการสัญจร-ไปมาสะดวก	มีความสะดวกในการสัญจร	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐ เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๒/๒๕๖๗
องค์การบริหารส่วนตำบลตองปิด

แบบ ผ.๐๒

ก.ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
 ข.แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมายความว่า ๕ ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค
 ค.Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ ๙ เป้าประสงค์ ๑
 ง.ยุทธศาสตร์จังหวัดยุทธศาสตร์ที่ ๑ ยุทธศาสตร์การผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร
 จ.ยุทธศาสตร์ในเขตจังหวัดศรีสะเกษ ๕ พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ
 ยุทธศาสตร์องค์การบริหารส่วนตำบลตองปิดที่ ๑ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
 กลยุทธ์ที่ ๑๕ พัฒนาระบบคมนาคมขนส่งสาธารณูปโภคและการผังเมืองรวมทั้งพัฒนาเมืองให้ได้มาตรฐานอย่างทั่วถึง และเป็นธรรม
 แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ข้อความเดิม (จากแผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐ เปลี่ยนแปลง/เพิ่มเติม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖ แก้ไข ครั้งที่ ๑/๒๕๖๗ หน้าที่ ๓ ลำดับที่ ๓)

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๖	โครงการปรับปรุงถนน คสล.ม.๑ บ้านตองปิดจาก หน้าบ้านนางสุพิศศิลป์ อินธิเดช ถึงหน้าบ้านนาง รำไพ บุญมิ่ง	เพื่อพัฒนาระบบ คมนาคมการ สัญจรไปมา สะดวก	ระยะทาง ๑๐๐ เมตร (รายละเอียดตามแบบ แปลนที่ อบต. กำหนด)	๗๐๐,๐๐๐	๗๐๐,๐๐๐	๗๐๐,๐๐๐	๗๐๐,๐๐๐	๗๐๐,๐๐๐	อุบัติเหตุ ลดลงการ สัญจร-ไปมา สะดวก	มีความ สะดวกใน การสัญจร	กองช่าง

เปลี่ยนแปลง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๖	โครงการปรับปรุงถนน คสล. ม. ๑ (จากหน้า บ้านนางสุพิศศิลป์ อินธิเดช ถึงหน้าบ้านนาง รำไพ บุญมิ่ง)	เพื่อพัฒนาระบบ คมนาคมการ สัญจรไปมา สะดวก	กว้าง ๕.๐๐ ม. ยาว ๒๐๐.๐๐ ม. หน้า ๐.๑๒ เมตร หรือมีพื้นที่ คสล. ไม่น้อยกว่า ๑,๐๐๐.๐๐ ตร.ม. (รายละเอียดตาม ประมาณการงาน ก่อสร้างและตามแบบ แปลนที่ อบต.ตองปิด กำหนด)	๗๐๐,๐๐๐	๗๐๐,๐๐๐	๗๐๐,๐๐๐	๗๐๐,๐๐๐	๗๐๐,๐๐๐	อุบัติเหตุ ลดลงการ สัญจร-ไปมา สะดวก	มีความ สะดวกใน การสัญจร	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐ เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๒/๒๕๖๗
องค์การบริหารส่วนตำบลตองปิด

แบบ ผ.๐๒

ก.ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
 ข.แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมายความว่า ๕ ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค
 ค.Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ ๙ เป้าประสงค์ ๑
 ง.ยุทธศาสตร์จังหวัดยุทธศาสตร์ที่ ๑ ยุทธศาสตร์การผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร
 จ.ยุทธศาสตร์ในเขตจังหวัดศรีสะเกษ ๕ พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ
 ยุทธศาสตร์องค์การบริหารส่วนตำบลตองปิดที่ ๑ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
 กลยุทธ์ที่ ๑๕ พัฒนาระบบคมนาคมขนส่งสาธารณูปโภคและการผังเมืองรวมทั้งพัฒนาเมืองให้ได้มาตรฐานอย่างทั่วถึง และเป็นธรรม
 แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ข้อความเดิม (จากแผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐ เปลี่ยนแปลง/เพิ่มเติม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖ หน้าที่ ๕๑ ลำดับที่ ๒๐๗)

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๗	โครงการปรับปรุงถนนดินลงหินคลุก ม.๑	เพื่อพัฒนาระบบคมนาคมการสัญจรเดินทางไปมาสะดวก	ระยะทาง ๑,๕๐๐ เมตร (รายละเอียดตามแบบและประมาณราคาที่อบต.กำหนด)	๙๐๐,๐๐๐	๙๐๐,๐๐๐	๙๐๐,๐๐๐	๙๐๐,๐๐๐	๙๐๐,๐๐๐	อุบัติเหตุลดลงการสัญจร-ไปมาสะดวก	ประชาชนได้รับความสะดวกในการสัญจร	กองช่าง

เปลี่ยนแปลง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๗	โครงการปรับปรุงถนนดินลงหินคลุก หมู่ที่ ๑	เพื่อพัฒนาระบบคมนาคมการสัญจรเดินทางไปมาสะดวก	กว้าง ๓.๐๐ ม. ยาว ๔๐๐.๐๐ ม. หนา ๐.๐๘ เมตร หรือมีพื้นที่ คสล. ไม่น้อยกว่า ๑,๒๐๐ ตร.ม. (รายละเอียดตามประมาณการงานก่อสร้างและตามแบบแปลนที่ อบต.ตองปิดกำหนด)	๙๐๐,๐๐๐	๙๐๐,๐๐๐	๙๐๐,๐๐๐	๙๐๐,๐๐๐	๙๐๐,๐๐๐	อุบัติเหตุลดลงการสัญจร-ไปมาสะดวก	ประชาชนได้รับความสะดวกในการสัญจร	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐ เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๒/๒๕๖๗
องค์การบริหารส่วนตำบลตองปิด

แบบ ผ.๐๒

ก.ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
 ข.แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมายเหตุที่ ๕ ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค
 ค.Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ ๙ เป้าประสงค์ ๑
 ง.ยุทธศาสตร์จังหวัดยุทธศาสตร์ที่ ๑ ยุทธศาสตร์การผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร
 จ.ยุทธศาสตร์ในเขตจังหวัดศรีสะเกษ ๕ พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ
 ยุทธศาสตร์องค์การบริหารส่วนตำบลตองปิดที่ ๑ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
 กลยุทธ์ที่ ๑๕ พัฒนาระบบคมนาคมขนส่งสาธารณูปโภคและการผังเมืองรวมทั้งพัฒนาเมืองให้ได้มาตรฐานอย่างทั่วถึง และเป็นธรรม
 แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ข้อความเดิม (จากแผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐ เปลี่ยนแปลง/เพิ่มเติม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖ หน้าที่ ๔๕ ลำดับที่ ๑๘๑)

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๘	โครงการปรับปรุงถนนดินลงหินคลุกคันคูห้วย กระเด็น ม.๑๓	เพื่อพัฒนาระบบ คมนาคมการ สัญจรไปมา สะดวก	ระยะทาง ๑,๕๐๐ เมตร (รายละเอียดตามแบบ และประมาณ ราคาที่ อบต. กำหนด)	๗๐๐,๐๐๐	๗๐๐,๐๐๐	๗๐๐,๐๐๐	๗๐๐,๐๐๐	๗๐๐,๐๐๐	อุบัติเหตุ ลดลงการ สัญจร-ไปมา สะดวก	มีความ สะดวกใน การสัญจร	กองช่าง

เปลี่ยนแปลง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๘	โครงการปรับปรุงถนนดินลงหินคลุกคันคูห้วย กระเด็น ม. ๑๓	เพื่อพัฒนาระบบ คมนาคมการ สัญจรไปมา สะดวก	กว้าง ๓.๕๐ ม. ยาว ๑,๕๐๐.๐๐ ม. หนา ๐.๐๘ ม. หรือมีพื้นที่ คสล.ไม่น้อยกว่า ๕,๒๕๐.๐๐ ตร.ม. (รายละเอียดตาม ประมาณการงานก่อสร้าง และตามแบบแปลนที่ อบต.ตองปิด กำหนด)	๗๐๐,๐๐๐	๗๐๐,๐๐๐	๗๐๐,๐๐๐	๗๐๐,๐๐๐	๗๐๐,๐๐๐	อุบัติเหตุ ลดลงการ สัญจร-ไปมา สะดวก	มีความ สะดวกใน การสัญจร	กองช่าง

