

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐ เปลี่ยนแปลง/เพิ่มเติม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖
องค์การบริหารส่วนตำบลตองปิด

ก.ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
ข.แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมายเหตุที่ ๕ ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค
ค.Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ ๙ สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน เป้าประสงค์ ๑
ง.ยุทธศาสตร์จังหวัดศรีสะเกษยุทธศาสตร์ที่ ๑ ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานครบวงจร
จ.ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดศรีสะเกษยุทธศาสตร์ที่ ๕ พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ
ยุทธศาสตร์องค์การบริหารส่วนตำบลตองปิด ยุทธศาสตร์ที่ ๑ ด้านการพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน
กลยุทธ์ที่ ๑๕ พัฒนาระบบคมนาคมขนส่งสาธารณูปโภคและการผังเมืองรวมทั้งพัฒนาเมืองให้ได้มาตรฐานอย่างทั่วถึง และเป็นธรรม
แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑	โครงการก่อสร้างถนน คสล. ม.๑ บ้านตองปิด จากสายหลัง ศพด. อบต. ตองปิด ถึงหนองผักไหม	เพื่อพัฒนาระบบ คมนาคมการสัญจร ไปมาสะดวก	ระยะทาง ๓,๐๐๐ เมตร (รายละเอียด ตามแบบและ ประมาณราคา ที่ อบต. กำหนด)	๗,๕๐๐,๐๐๐	๗,๕๐๐,๐๐๐	๗,๕๐๐,๐๐๐	๗,๕๐๐,๐๐๐	๗,๕๐๐,๐๐๐	อุบัติเหตุลดลง การสัญจร-ไป มาสะดวก	ประชาชน ได้รับความ สะดวกในการ สัญจร	กองช่าง
๒	โครงการปรับปรุงถนนหินคลุก ม.๑ บ้านตองปิด จากแยกถนนลาดยางหน้า อบต. ตองปิดถึงหนองทับไฮ	เพื่อพัฒนาระบบ คมนาคมการสัญจร ไปมาสะดวก	ระยะทาง ๕๐๐ เมตร (รายละเอียด ตามแบบและ ประมาณราคา ที่ อบต. กำหนด)	๒๔๐,๐๐๐	๒๔๐,๐๐๐	๒๔๐,๐๐๐	๒๔๐,๐๐๐	๒๔๐,๐๐๐	อุบัติเหตุลดลง การสัญจร-ไป มาสะดวก	ประชาชน ได้รับความ สะดวกในการ สัญจร	กองช่าง
๓	โครงการปรับปรุงถนนลูกรัง ม.๑ บ้านตองปิด จากแยกถนนลาดยางถึงฟาร์ม โคนมนายอุดม สว่าง	เพื่อพัฒนาระบบ คมนาคมการสัญจร ไปมาสะดวก	ระยะทาง ๕๐๐ เมตร (รายละเอียด ตามแบบและ ประมาณราคา ที่ อบต. กำหนด)	๕๐,๐๐๐	๕๐,๐๐๐	๕๐,๐๐๐	๕๐,๐๐๐	๕๐,๐๐๐	อุบัติเหตุลดลง การสัญจร-ไป มาสะดวก	ประชาชน ได้รับความ สะดวกในการ สัญจร	กองช่าง
๔	โครงการก่อสร้างลูกระนาดผิวจราจร ม.๑ บ้านตองปิด เส้นกลางหมู่บ้าน	เพื่อพัฒนาระบบ คมนาคมการสัญจร ลดความ เร็วเพื่อ ความปลอดภัย	ก่อสร้างลูกระนาด ๔ จุด (รายละเอียด ตามแบบและ ประมาณราคา ที่ อบต. กำหนด)	๒๐๐,๐๐๐	๒๐๐,๐๐๐	๒๐๐,๐๐๐	๒๐๐,๐๐๐	๒๐๐,๐๐๐	อุบัติเหตุลดลง การสัญจร-ไป มาสะดวก	ประชาชน มีความ ปลอดภัยใน การสัญจร	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐ เปลี่ยนแปลง/เพิ่มเติม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖
องค์การบริหารส่วนตำบลตองปิด

แบบ ผ.๐๒

ก.ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างสามารถในการแข่งขัน
ข.แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมายเหตุที่ ๕ ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค
ค.Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ ๙ เป้าประสงค์ ๑
ง.ยุทธศาสตร์จังหวัดยุทธศาสตร์ที่ ๑ กระบวนการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร
จ.ยุทธศาสตร์ในเขตจังหวัดศรีสะเกษ ๕ พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ
ยุทธศาสตร์องค์การบริหารส่วนตำบลตองปิดที่ ๑ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
กลยุทธ์ที่ ๑๕ พัฒนาระบบคมนาคมขนส่งสาธารณูปโภคและการผังเมืองรวมทั้งพัฒนาเมืองให้ได้มาตรฐานอย่างทั่วถึง และเป็นธรรม
แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๕	โครงการปรับปรุงถนน คสล. ม.๑ บ้านตองปิด จากหน้าบ้านนางสุพิศศิลป์ อินธิเดช ถึงหน้าบ้าน นางรำไพ บุญมิ่ง	เพื่อพัฒนาระบบ คมนาคมการ สัญจรเดินทางไป มาสะดวก	ระยะทาง ๑๐๐ เมตร (รายละเอียดตาม แบบและประมาณ ราคาที่ อบต. กำหนด)	๑๕๐,๐๐๐	๑๕๐,๐๐๐	๑๕๐,๐๐๐	๑๕๐,๐๐๐	๑๕๐,๐๐๐	อุบัติเหตุลดลง การสัญจร-ไป มาสะดวก	ประชาชน ได้รับความ สะดวกในการ สัญจร	กองช่าง
๖	โครงการปรับปรุงถนน คสล. ม.๑ บ้านตองปิด เส้นหลังวัดบ้านตองปิด	เพื่อพัฒนาระบบ คมนาคมการ สัญจรเดินทางไป มาสะดวก	ระยะทาง ๓๐๐ เมตร (รายละเอียดตาม แบบและประมาณ ราคาที่ อบต. กำหนด)	๓๐๐,๐๐๐	๓๐๐,๐๐๐	๓๐๐,๐๐๐	๓๐๐,๐๐๐	๓๐๐,๐๐๐	อุบัติเหตุลดลง การสัญจร-ไป มาสะดวก	ประชาชน ได้รับความ สะดวกในการ สัญจร	กองช่าง
๗	โครงการปรับปรุงถนนลูกรังลงหินคลุก ม.๑ บ้านตองปิด เส้นหนองผักไหมถึงที่นา นายสมพงษ์ สมวงศ์	เพื่อพัฒนาระบบ คมนาคมการ สัญจรเดินทางไป มาสะดวก	ระยะทาง ๑,๕๐๐ เมตร (รายละเอียดตามแบบ และประมาณราคาที่ อบต. กำหนด)	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	อุบัติเหตุลดลง การสัญจร-ไป มาสะดวก	ประชาชน ได้รับความ สะดวกในการ สัญจร	กองช่าง
๘	โครงการก่อสร้างลูกระนาดผิวจราจรเส้นหน้า วัด ม.๑ บ้านตองปิด	เพื่อพัฒนาระบบ คมนาคมการ สัญจรลด ความเร็วเพื่อ ความปลอดภัย	ก่อสร้างลูกระนาด ๔ จุด (รายละเอียดตามแบบ และประมาณราคาที่ อบต. กำหนด)	๒๐๐,๐๐๐	๒๐๐,๐๐๐	๒๐๐,๐๐๐	๒๐๐,๐๐๐	๒๐๐,๐๐๐	อุบัติเหตุลดลง การสัญจร-ไป มาสะดวก	ประชาชน มีความ ปลอดภัยใน การสัญจร	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐ เปลี่ยนแปลง/เพิ่มเติม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖
องค์การบริหารส่วนตำบลตองปิด

ก.ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างสามารถในการแข่งขัน
ข.แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมายเหตุที่ ๕ ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค
ค.Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ ๙ เป้าประสงค์ ๑
ง.ยุทธศาสตร์จังหวัดยุทธศาสตร์ที่ ๑ ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร
จ.ยุทธศาสตร์ในเขตจังหวัดศรีสะเกษ ๕ พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ
ยุทธศาสตร์องค์การบริหารส่วนตำบลตองปิดที่ ๑ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
กลยุทธ์ที่ ๑๕ พัฒนาระบบคมนาคมขนส่งสาธารณูปโภคและการผังเมืองรวมทั้งพัฒนาเมืองให้ได้มาตรฐานอย่างทั่วถึง และเป็นธรรม
แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๙	โครงการก่อสร้างคลองระบายน้ำ ม.๑ จากหน้าบ้านนางสุพิศศิลป์ อินธิเดช ถึงหน้าบ้านนางรำไพ บุญมิ่ง	เพื่อพัฒนาระบบระบายน้ำให้ระบายน้ำได้ดี	ระยะทาง ๑๐๐ เมตร (รายละเอียดตามแบบและประมาณราคา ที่ อบต. กำหนด)	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	สามารถระบายน้ำได้กว่าร้อยละ ๘๐	สามารถระบายน้ำได้ดีไม่อุดตัน	กองช่าง
๑๐	โครงการขุดลอกและซ่อมแซมท่อระบายน้ำ ม.๑ จากหน้าบ้านนางสุพิศศิลป์ อินธิเดช ถึงหน้าบ้านนางรำไพ บุญมิ่ง	เพื่อพัฒนาระบบระบายน้ำให้ระบายน้ำได้ดี	ระยะทาง ๑๐๐ เมตร (รายละเอียดตามแบบและประมาณราคา ที่ อบต. กำหนด)	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	สามารถระบายน้ำได้กว่าร้อยละ ๘๐	สามารถระบายน้ำได้ดีไม่อุดตัน	กองช่าง
๑๑	โครงการปรับปรุงถนน คสล. พร้อมคลองระบายน้ำ ม.๑ หน้าบ้าน นางสุวรรณา นอนดอนถึงหน้าบ้านนายอุดร ชันเขตต์	เพื่อพัฒนาระบบคมนาคม การสัญจรไปมาสะดวก	ระยะทาง ๑๐๐ เมตร (รายละเอียดตามแบบและประมาณราคา ที่ อบต. กำหนด)	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	อุบัติเหตุลดลง การสัญจร-ไปมาสะดวก	ประชาชน ได้รับความ สะดวกในการ สัญจร	กองช่าง
๑๒	โครงการปรับปรุงถนนแอสฟัลต์ติกคอนกรีตรอบหมู่บ้านและภายในหมู่บ้าน ม.๑	เพื่อพัฒนาระบบคมนาคม การสัญจร เดินทางไปมาสะดวก	ระยะทาง ๑,๕๐๐ เมตร (รายละเอียดตามแบบและประมาณราคา ที่ อบต. กำหนด)	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	อุบัติเหตุลดลง การสัญจร-ไปมาสะดวก	ประชาชน ได้รับความ สะดวกในการ สัญจร	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐ เปลี่ยนแปลง/เพิ่มเติม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖
องค์การบริหารส่วนตำบลตองปิด

ก.ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน

ข.แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมายความว่า ๕ ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค

ค.Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ ๙ เป้าประสงค์ ๑

ง.ยุทธศาสตร์จังหวัดยุทธศาสตร์ที่ ๑ ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

จ.ยุทธศาสตร์ในเขตจังหวัดศรีสะเกษ ๕ พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์องค์การบริหารส่วนตำบลตองปิดที่ ๑ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

กลยุทธ์ที่ ๑๕ พัฒนาระบบคมนาคมขนส่งสาธารณูปโภคและการผังเมืองรวมทั้งพัฒนาเมืองให้ได้มาตรฐานอย่างทั่วถึง และเป็นธรรม

แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๓	โครงการก่อสร้างถนน คสล. ม.๑ บ้านตองปิด จากถนนลาดยางถึงหนองไผ่ทั้ง	เพื่อพัฒนาระบบคมนาคม การสัญจรไปมา สะดวก	ระยะทาง ๑,๐๐๐ เมตร (รายละเอียดตามแบบและประมาณราคา ที่ อบต. กำหนด)	๒,๐๐๐,๐๐๐	๒,๐๐๐,๐๐๐	๒,๐๐๐,๐๐๐	๒,๐๐๐,๐๐๐	๒,๐๐๐,๐๐๐	อุบัติเหตุ ลดลง การสัญจร- ไปมา สะดวก	ประชาชน ได้รับความ สะดวกใน การสัญจร	กองช่าง
๑๔	โครงการก่อสร้างถนน คสล. ม.๑ จากแยก ถนนลาดยางหน้า อบต. ตองปิดถึงหนองทับไฮ	เพื่อพัฒนาระบบคมนาคม การสัญจรไปมา สะดวก	ระยะทาง ๕๐๐ เมตร (รายละเอียดตามแบบ และประมาณราคา ที่ อบต. กำหนด)	๒,๐๐๐,๐๐๐	๒,๐๐๐,๐๐๐	๒,๐๐๐,๐๐๐	๒,๐๐๐,๐๐๐	๒,๐๐๐,๐๐๐	อุบัติเหตุ ลดลง การสัญจร- ไปมา สะดวก	ประชาชน ได้รับความ สะดวกใน การสัญจร	กองช่าง
๑๕	โครงการก่อสร้างคลองระบายน้ำ บ้านตองปิด ม.๑ บริเวณหน้าบ้าน นางนันทพร ชาวสะอาด	เพื่อพัฒนาระบบระบาย น้ำให้สามารถ ระบายน้ำได้ดี	ระยะทาง ๕๐๐ เมตร (รายละเอียดตามแบบ และประมาณราคา ที่ อบต.กำหนด)	๑๐๐,๐๐๐	๑๐๐,๐๐๐	๑๐๐,๐๐๐	๑๐๐,๐๐๐	๑๐๐,๐๐๐	สามารถ ระบายน้ำ ได้กว่า ร้อย ละ ๘๐	สามารถ ระบายน้ำได้ ดี ไม่อุตัน	กองช่าง
๑๖	โครงการก่อสร้างถนนหินคลุก ม.๒ หน้าบ้านนายยุทธศักดิ์ อัมพร ไปที่นา นางจอก อัมพร	เพื่อพัฒนาระบบคมนาคม การสัญจรไปมา สะดวก	ระยะทาง ๒๐๐ เมตร (รายละเอียดตามแบบ และประมาณราคา ที่ อบต.กำหนด)	๒๐๐,๐๐๐	๒๐๐,๐๐๐	๒๐๐,๐๐๐	๒๐๐,๐๐๐	๒๐๐,๐๐๐	อุบัติเหตุ ลดลง การ สัญจร-ไป มาสะดวก	ประชาชน ได้รับความ สะดวกใน การสัญจร	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐ เปลี่ยนแปลง/เพิ่มเติม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖
องค์การบริหารส่วนตำบลตองปิด

ก.ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างสามารถในการแข่งขัน

ข.แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมายเหตุที่ ๕ ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค

ค.Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ ๙ เป้าประสงค์ ๑

ง.ยุทธศาสตร์จังหวัดยุทธศาสตร์ที่ ๑ ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

จ.ยุทธศาสตร์ในเขตจังหวัดศรีสะเกษ ๕ พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์องค์การบริหารส่วนตำบลตองปิดที่ ๑ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

กลยุทธ์ที่ ๑๕ พัฒนาระบบคมนาคมขนส่งสาธารณูปโภคและการผังเมืองรวมทั้งพัฒนาเมืองให้ได้มาตรฐานอย่างทั่วถึง และเป็นธรรม

แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๗	โครงการก่อสร้างถนน คสล. ม.๒ บ้านยางน้อย สายทางไปป่าช้าบ้านยางน้อย	เพื่อพัฒนาระบบคมนาคม การสัญจรไปมา สะดวก	ระยะทาง ๒๐๐ เมตร (รายละเอียดตามแบบและประมาณราคาที่ อบต. กำหนด)	๒๕๐,๐๐๐	๒๕๐,๐๐๐	๒๕๐,๐๐๐	๒๕๐,๐๐๐	๒๕๐,๐๐๐	อุบัติเหตุลดลง การสัญจร-ไป มาสะดวก	ประชาชน ได้รับความ สะดวกใน การสัญจร	กองช่าง
๑๘	โครงการปรับปรุงถนนแอสฟัลต์ติกคอนกรีต รอบหมู่บ้านและภายในหมู่บ้าน ม.๒	เพื่อพัฒนาระบบคมนาคม การสัญจร เดินทางไปมา สะดวก	ระยะทาง ๒,๐๐๐ เมตร (รายละเอียดตามแบบและประมาณราคาที่ อบต. กำหนด)	๙,๕๐๐,๐๐๐	๙,๕๐๐,๐๐๐	๙,๕๐๐,๐๐๐	๙,๕๐๐,๐๐๐	๙,๕๐๐,๐๐๐	อุบัติเหตุลดลง การสัญจร-ไป มาสะดวก	ประชาชน ได้รับความ สะดวกในการ สัญจร	กองช่าง
๑๙	โครงการก่อสร้างถนน คสล. ม.๒ บ้านยางน้อย จากบ้านยางน้อยถึงหนองม่วง	เพื่อพัฒนาระบบคมนาคม การสัญจรไปมา สะดวก	ระยะทาง ๕๐๐ เมตร (รายละเอียดตามแบบและประมาณราคาที่ อบต. กำหนด)	๗๐๐,๐๐๐	๗๐๐,๐๐๐	๗๐๐,๐๐๐	๗๐๐,๐๐๐	๗๐๐,๐๐๐	อุบัติเหตุลดลง การสัญจร-ไป มาสะดวก	ประชาชน ได้รับความ สะดวกใน การสัญจร	กองช่าง
๒๐	โครงการก่อสร้างถนน คสล. ม.๒ บ้านยางน้อย จากบ้านยางน้อยถึงหนองแคน	เพื่อพัฒนาระบบคมนาคม การสัญจรไปมา สะดวก	ระยะทาง ๑,๐๐๐ เมตร (รายละเอียดตามแบบและประมาณราคาที่ อบต. กำหนด)	๒,๕๐๐,๐๐๐	๒,๕๐๐,๐๐๐	๒,๕๐๐,๐๐๐	๒,๕๐๐,๐๐๐	๒,๕๐๐,๐๐๐	อุบัติเหตุลดลง การสัญจร-ไป มาสะดวก	ประชาชน ได้รับความ สะดวกใน การสัญจร	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐ เปลี่ยนแปลง/เพิ่มเติม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖
องค์การบริหารส่วนตำบลตองปิด

ก.ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างสามารถในการแข่งขัน

ข.แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมายเหตุที่ ๕ ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค

ค.Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ ๙ เป้าประสงค์ ๑

ง.ยุทธศาสตร์จังหวัดยุทธศาสตร์ที่ ๑ ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

จ.ยุทธศาสตร์ในเขตจังหวัดศรีสะเกษ ๕ พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์องค์การบริหารส่วนตำบลตองปิดที่ ๑ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

กลยุทธ์ที่ ๑๕ พัฒนาระบบคมนาคมขนส่งสาธารณูปโภคและการผังเมืองรวมทั้งพัฒนาเมืองให้ได้มาตรฐานอย่างทั่วถึง และเป็นธรรม

แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๒๑	โครงการก่อสร้างถนน คสล. ม.๒ บ้านยางน้อย ถึง หนองหยอด	เพื่อพัฒนาระบบคมนาคมการสัญจรไปมาสะดวก	ระยะทาง ๑,๕๐๐ เมตร (รายละเอียดตามแบบและประมาณราคาที่อบต. กำหนด)	๔,๐๐๐,๐๐๐	๔,๐๐๐,๐๐๐	๔,๐๐๐,๐๐๐	๔,๐๐๐,๐๐๐	๔,๐๐๐,๐๐๐	อุบัติเหตุลดลง การสัญจร-ไปมาสะดวก	ประชาชนได้รับความสะดวกในการสัญจร	กองช่าง
๒๒	โครงการก่อสร้างป้อมยามหน้าหมู่บ้าน ม.๒ บ้านยางน้อย	เพื่อเพิ่มความปลอดภัยในหมู่บ้าน	ป้อมยาม ๑ แห่ง (รายละเอียดตามแบบและประมาณราคาที่อบต. กำหนด)	๒๐๐,๐๐๐	๒๐๐,๐๐๐	๒๐๐,๐๐๐	๒๐๐,๐๐๐	๒๐๐,๐๐๐	ประชากรในหมู่บ้านมีความปลอดภัยมากขึ้น	ประชาชนในหมู่บ้านมีความปลอดภัยมากขึ้น	กองช่าง
๒๓	โครงการก่อสร้างถนนดินฝั่งทิศตะวันตก ม.๒ บ้านยางน้อย จากบ้านนายสี อุดคำกอง ถึงที่นา นายสุรัช ย่าหอม	เพื่อพัฒนาระบบคมนาคมการสัญจรไปมาสะดวก	ระยะทาง ๕๐๐ เมตร (รายละเอียดตามแบบและประมาณราคาที่อบต. กำหนด)	๑๐๐,๐๐๐	๑๐๐,๐๐๐	๑๐๐,๐๐๐	๑๐๐,๐๐๐	๑๐๐,๐๐๐	อุบัติเหตุลดลง การสัญจร-ไปมาสะดวก	ประชาชนได้รับความสะดวกในการสัญจร	กองช่าง
๒๔	โครงการก่อสร้างถนน คสล. ม.๒ บ้านยางน้อย (รอบดอนปู่ตา)	เพื่อพัฒนาระบบคมนาคมการสัญจรไปมาสะดวก	ระยะทาง ๑,๕๐๐ เมตร (รายละเอียดตามแบบและประมาณราคาที่อบต.กำหนด)	๘๐๐,๐๐๐	๘๐๐,๐๐๐	๘๐๐,๐๐๐	๘๐๐,๐๐๐	๘๐๐,๐๐๐	อุบัติเหตุลดลง การสัญจร-ไปมาสะดวก	ประชาชนได้รับความสะดวกในการสัญจร	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา

แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐ เปลี่ยนแปลง/เพิ่มเติม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖

องค์การบริหารส่วนตำบลตองปิด

ก.ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างสามารถในการแข่งขัน

ข.แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมายความว่า ๕ ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค

ค.Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ ๙ เป้าประสงค์ ๑

ง.ยุทธศาสตร์จังหวัดยุทธศาสตร์ที่ ๑ ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

จ.ยุทธศาสตร์ในเขตจังหวัดศรีสะเกษ ๕ พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์องค์การบริหารส่วนตำบลตองปิดที่ ๑ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

กลยุทธ์ที่ ๑๕ พัฒนาระบบคมนาคมขนส่งสาธารณูปโภคและการผังเมืองรวมทั้งพัฒนาเมืองให้ได้มาตรฐานอย่างทั่วถึง และเป็นธรรม

แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๒๕	โครงการปรับปรุงถนน คสล. ม.๒ บ้านยางน้อย จากหน้าวัดบ้านยางน้อยถึงเขตบ้านมิตรเจริญ	เพื่อพัฒนาระบบคมนาคมการสัญจรไปมาสะดวก	ระยะทาง ๕๐๐ เมตร (รายละเอียดตามแบบและประมาณราคาที่อบต.กำหนด)	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	อุบัติเหตุลดลง การสัญจร-ไปมาสะดวก	ประชาชนได้รับความสะดวกในการสัญจร	กองช่าง
๒๖	โครงการก่อสร้างเตาเผาขยะ ม.๒ บ้านยางน้อย	เพื่อลดปริมาณขยะ	เตาเผาขยะ ๑ หลัง (รายละเอียดตามแบบและประมาณราคาที่อบต.กำหนด)	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	จำนวนร้อยละของขยะลดลง	ปริมาณขยะลดลง	กองช่าง
๒๗	โครงการก่อสร้างรั้วรอบดอนปู่ตา ม.๓ บ้านงิ้ว	เพื่อปรับปรุงภูมิทัศน์สภาพแวดล้อมที่ดี	รั้วระยะ ๔๐๐ เมตร (รายละเอียดตามแบบและประมาณราคาที่อบต.กำหนด)	๑๘๐,๐๐๐	๑๘๐,๐๐๐	๑๘๐,๐๐๐	๑๘๐,๐๐๐	๑๘๐,๐๐๐	มีแนวเขตที่ชัดเจน	สภาพแวดล้อมที่ดีสะอาดน่าอยู่	กองช่าง
๒๘	โครงการก่อสร้างรั้วรอบที่สาธารณะประโยชน์ ม.๓ บ้านงิ้ว	เพื่อปรับปรุงภูมิทัศน์สภาพแวดล้อมที่ดี	รั้วระยะ ๕๐๐ เมตร (รายละเอียดตามแบบและประมาณราคาที่อบต.กำหนด)	๒๘๐,๐๐๐	๒๘๐,๐๐๐	๒๘๐,๐๐๐	๒๘๐,๐๐๐	๒๘๐,๐๐๐	มีแนวเขตที่ชัดเจน	มีรั้วรอบขอบชิดมีความสวยงามเป็นระเบียบ	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐ เปลี่ยนแปลง/เพิ่มเติม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖
องค์การบริหารส่วนตำบลตองปิด

ก.ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างสามารถในการแข่งขัน

ข.แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมายเหตุที่ ๕ ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค

ค.Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ ๙ เป้าประสงค์ ๑

ง.ยุทธศาสตร์จังหวัดยุทธศาสตร์ที่ ๑ ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

จ.ยุทธศาสตร์ในเขตจังหวัดศรีสะเกษ ๕ พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์องค์การบริหารส่วนตำบลตองปิดที่ ๑ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

กลยุทธ์ที่ ๑๕ พัฒนาระบบคมนาคมขนส่งสาธารณูปโภคและการผังเมืองรวมทั้งพัฒนาเมืองให้ได้มาตรฐานอย่างทั่วถึง และเป็นธรรม

แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๒๙	โครงการขยายผิวจราจรลาดยางจาก เส้นน้ำวัดบ้านจิวถึงสะพาน ข้ามห้วยทา ม.๓	เพื่อพัฒนาระบบ คมนาคมการ สัญจรเดินทาง ไปมาสะดวก	ระยะทาง ๗๐๐ เมตร (รายละเอียดตาม แบบและประมาณ ราคา ที่ อบต.กำหนด)	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	อุบัติเหตุ ลดลงการ สัญจร-ไปมา สะดวก	ประชาชน ได้รับความ สะดวกในการ สัญจร	กองช่าง
๓๐	โครงการก่อสร้างรั้วรอบที่ สาธารณะประโยชน์ ม.๓ บ้านจิว	เพื่อปรับปรุง ภูมิทัศน์สภาพ แวดล้อมที่ดี	ก่อสร้างรั้ว (รายละเอียดตาม แบบและประมาณ ราคา ที่ อบต.กำหนด)	๒๘๐,๐๐๐	๒๘๐,๐๐๐	๒๘๐,๐๐๐	๒๘๐,๐๐๐	๒๘๐,๐๐๐	มีแนวเขตที่ ชัดเจน	มีรั้วรอบ ขอบเขต มีความ สวยงาม เป็นระเบียบ	กองช่าง
๓๑	โครงการขยายผิวจราจรลาดยางจาก เส้นน้ำวัดบ้านจิวถึงสะพาน ข้ามห้วยทา ม.๓	เพื่อพัฒนาระบบ คมนาคมการ สัญจรเดินทาง ไปมาสะดวก	ระยะทาง ๗๐๐ เมตร (รายละเอียดตาม แบบและประมาณ ราคา ที่ อบต.กำหนด)	๓,๐๐๐,๐๐๐	๓,๐๐๐,๐๐๐	๓,๐๐๐,๐๐๐	๓,๐๐๐,๐๐๐	๓,๐๐๐,๐๐๐	อุบัติเหตุ ลดลงการ สัญจร-ไปมา สะดวก	ประชาชน ได้รับความ สะดวกในการ สัญจร	กองช่าง
๓๒	โครงการขยายผิวจราจรถนน คลส. ม.๓ บ้านจิว จากเส้นบ้านจิว ม.๓ ถึงบ้านบอน ม.๑๑	เพื่อพัฒนาระบบ คมนาคมการ สัญจรเดินทางไป มาสะดวก	ระยะทาง ๑,๐๐๐ เมตร (รายละเอียด ตามแบบและ ประมาณราคา ที่ อบต. กำหนด)	๒,๐๐๐,๐๐๐	๒,๐๐๐,๐๐๐	๒,๐๐๐,๐๐๐	๒,๐๐๐,๐๐๐	๒,๐๐๐,๐๐๐	อุบัติเหตุ ลดลงการ สัญจร-ไปมา สะดวก	ประชาชน ได้รับความ สะดวกในการ สัญจร	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐ เปลี่ยนแปลง/เพิ่มเติม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖
องค์การบริหารส่วนตำบลตองปิด

ก.ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างสามารถในการแข่งขัน
ข.แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมายความว่า ๕ ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค
ค.Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ ๙ เป้าประสงค์ ๑
ง.ยุทธศาสตร์จังหวัดยุทธศาสตร์ที่ ๑ ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร
จ.ยุทธศาสตร์ในเขตจังหวัดศรีสะเกษ ๕ พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ
ยุทธศาสตร์องค์การบริหารส่วนตำบลตองปิดที่ ๑ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
กลยุทธ์ที่ ๑๕ พัฒนาระบบคมนาคมขนส่งสาธารณูปโภคและการผังเมืองรวมทั้งพัฒนาเมืองให้ได้มาตรฐานอย่างทั่วถึง และเป็นธรรม
แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๓๓	โครงการปรับปรุงถนน คสล. ม.๓ บ้านจัว บริเวณรอบวัดบ้านจัว ม.๓	เพื่อพัฒนาระบบคมนาคมการสัญจรเดินทางไปมาสะดวก	ระยะทาง ๒๕๐ เมตร (รายละเอียดตามแบบและประมาณราคาที่ อบต. กำหนด)	๓๐๐,๐๐๐	๓๐๐,๐๐๐	๓๐๐,๐๐๐	๓๐๐,๐๐๐	๓๐๐,๐๐๐	อุบัติเหตุลดลง การสัญจรไปมาสะดวก	ประชาชนได้รับความสะดวกในการสัญจร	กองช่าง
๓๔	โครงการก่อสร้างลูกกระนาตถนน ม.๓ บ้านจัวลาดยางสายบ้านบากไปอำเภอ น้ำเกลี้ยง	เพื่อพัฒนาระบบคมนาคมการสัญจรลดความเร็วเพื่อความปลอดภัย	ก่อสร้างลูกกระนาตถนน ๔ จุด (รายละเอียดตามแบบและประมาณราคาที่ อบต. กำหนด)	๒๐๐,๐๐๐	๒๐๐,๐๐๐	๒๐๐,๐๐๐	๒๐๐,๐๐๐	๒๐๐,๐๐๐	อุบัติเหตุในชุมชนลดลง	ประชาชนมีความปลอดภัยในการสัญจร	กองช่าง
๓๕	โครงการปรับปรุงถนนหินคลุก ม.๓ บ้านจัว จากทางลาดยางถึงทางไปร่องโคก	เพื่อพัฒนาระบบคมนาคมการสัญจรเดินทางไปมาสะดวก	ระยะทาง ๗๐๐ เมตร (รายละเอียดตามแบบและประมาณราคาที่ อบต. กำหนด)	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	อุบัติเหตุลดลง การสัญจร-ไปมาสะดวก	ประชาชนได้รับความสะดวกในการสัญจร	กองช่าง
๓๖	โครงการปรับปรุงถนนหินคลุก ม.๓ บ้านจัว จากบ้านจัว ม.๓ ถึงเขตบ้านยางน้อย	เพื่อพัฒนาระบบคมนาคมการสัญจรไปมาสะดวก	ระยะทาง ๒,๐๐๐ เมตร (รายละเอียดตามแบบและประมาณราคาที่ อบต. กำหนด)	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	อุบัติเหตุลดลง การสัญจรไปมาสะดวก	ประชาชนได้รับความสะดวกในการสัญจร	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐ เปลี่ยนแปลง/เพิ่มเติม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖
องค์การบริหารส่วนตำบลตองปิด

ก.ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างสามารถในการแข่งขัน
ข.แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมายเหตุที่ ๕ ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค
ค.Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ ๙ เป้าประสงค์ ๑
ง.ยุทธศาสตร์จังหวัดยุทธศาสตร์ที่ ๑ ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร
จ.ยุทธศาสตร์ในเขตจังหวัดศรีสะเกษ ๕ พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ
ยุทธศาสตร์องค์การบริหารส่วนตำบลตองปิดที่ ๑ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
กลยุทธ์ที่ ๑๕ พัฒนาระบบคมนาคมขนส่งสาธารณูปโภคและการผังเมืองรวมทั้งพัฒนาเมืองให้ได้มาตรฐานอย่างทั่วถึง และเป็นธรรม
แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๓๗	โครงการก่อสร้างถนนดิน ม.๓ บ้านจั่ว จากหน้าวัดบ้านจั่วหมู่ ๓ ถึงที่นา นางบุญนาค สมสาย	เพื่อพัฒนาระบบ คมนาคมการสัญจร ไปมาสะดวก	ระยะทาง ๗๐๐ เมตร (รายละเอียดตามแบบ และประมาณราคา ที่ อบต. กำหนด)	๗๐๐,๐๐๐	๗๐๐,๐๐๐	๗๐๐,๐๐๐	๗๐๐,๐๐๐	๗๐๐,๐๐๐	อุบัติเหตุลดลง การสัญจร-ไป มาสะดวก	ประชาชน ได้รับความ สะดวกในการ สัญจร	กองช่าง
๓๘	โครงการเทพัทถนน คสล. หน้าบ้านนาย สมใจ สายจันทร์ ม.๓	เพื่อพัฒนาระบบ คมนาคมการ สัญจรเดินทางไป มาสะดวก	ระยะทาง ๑,๐๐๐ เมตร (รายละเอียดตาม แบบและประมาณ ราคา ที่ อบต. กำหนด)	๙๐๐,๐๐๐	๙๐๐,๐๐๐	๙๐๐,๐๐๐	๙๐๐,๐๐๐	๙๐๐,๐๐๐	อุบัติเหตุลดลง การสัญจร-ไป มาสะดวก	ประชาชน ได้รับความ สะดวกในการ สัญจร	กองช่าง
๓๙	โครงการก่อสร้างถนน คสล. เส้นทาง จาก หมู่ที่ ๓ ไปถึงบ้านยางน้อยหมู่ที่ ๒	เพื่อพัฒนาระบบ คมนาคมการ สัญจรเดินทางไป มาสะดวก	ระยะทาง ๓,๐๐๐ เมตร (รายละเอียดตาม แบบและประมาณ ราคา ที่ อบต. กำหนด)	๙๐๐,๐๐๐	๙๐๐,๐๐๐	๙๐๐,๐๐๐	๙๐๐,๐๐๐	๙๐๐,๐๐๐	อุบัติเหตุลดลง การสัญจร-ไป มาสะดวก	ประชาชน ได้รับความ สะดวกในการ สัญจร	กองช่าง
๔๐	โครงการเทพัทถนน คสล.เส้นทาง กลางบ้าน หมู่ ๓ หน้ากองทุนหมู่บ้าน	เพื่อพัฒนาระบบ คมนาคมการ สัญจรเดินทางไป มาสะดวก	ระยะทาง ๗๐๐ เมตร (รายละเอียดตาม แบบและประมาณ ราคา ที่ อบต. กำหนด)	๗๐๐,๐๐๐	๗๐๐,๐๐๐	๗๐๐,๐๐๐	๗๐๐,๐๐๐	๗๐๐,๐๐๐	อุบัติเหตุ ลดลงการ สัญจร- ไปมาสะดวก	ประชาชน ได้รับความ สะดวกในการ สัญจร	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐ เปลี่ยนแปลง/เพิ่มเติม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖
องค์การบริหารส่วนตำบลตองปิด

ก.ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างสามารถในการแข่งขัน
ข.แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมายเหตุที่ ๕ ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค
ค.Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ ๙ เป้าประสงค์ ๑
ง.ยุทธศาสตร์จังหวัดยุทธศาสตร์ที่ ๑ ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร
จ.ยุทธศาสตร์ในเขตจังหวัดศรีสะเกษ ๕ พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ
ยุทธศาสตร์องค์การบริหารส่วนตำบลตองปิดที่ ๑ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
กลยุทธ์ที่ ๑๕ พัฒนาระบบคมนาคมขนส่งสาธารณูปโภคและการผังเมืองรวมทั้งพัฒนาเมืองให้ได้มาตรฐานอย่างทั่วถึง และเป็นธรรม
แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๔๑	โครงการปรับปรุงถนนแอสฟัลติกคอนกรีตรอบหมู่บ้านและภายในหมู่บ้าน ม.๓	เพื่อพัฒนาระบบคมนาคมการสัญจรเดินทางไปมาสะดวก	ระยะทาง ๑,๕๐๐ เมตร (รายละเอียดตามแบบและประมาณราคา ที่ อบต. กำหนด)	๙๐๐,๐๐๐	๙๐๐,๐๐๐	๙๐๐,๐๐๐	๙๐๐,๐๐๐	๙๐๐,๐๐๐	อุบัติเหตุลดลง การสัญจรไปมาสะดวก	ประชาชนได้รับความสะดวกในการสัญจร	กองช่าง
๔๒	โครงการก่อสร้างถนน คสล. บ้านบาก ม.๔ จากถนนลาดยางสายบ้านบากไปบ้านจั่ว ถึง หนองจันทะโบน	เพื่อพัฒนาระบบคมนาคมการสัญจรไปมาสะดวก	ระยะทาง ๑,๐๐๐ เมตร (รายละเอียดตามแบบและประมาณราคา ที่ อบต. กำหนด)	๒,๕๐๐,๐๐๐	๒,๕๐๐,๐๐๐	๒,๕๐๐,๐๐๐	๒,๕๐๐,๐๐๐	๒,๕๐๐,๐๐๐	อุบัติเหตุลดลง การสัญจรไปมาสะดวก	ประชาชนได้รับความสะดวกในการสัญจร	กองช่าง
๔๓	โครงการก่อสร้างถนน คสล. ม.๔ บ้านบาก สายทางหลังวัดบ้านบาก ถึงบ้านกะวัน ม.๘	เพื่อพัฒนาระบบคมนาคมการสัญจรไปมาสะดวก	ระยะทาง ๑,๕๐๐ เมตร (รายละเอียดตามแบบและประมาณราคา ที่ อบต. กำหนด)	๓,๕๐๐,๐๐๐	๓,๕๐๐,๐๐๐	๓,๕๐๐,๐๐๐	๓,๕๐๐,๐๐๐	๓,๕๐๐,๐๐๐	อุบัติเหตุลดลง การสัญจรไปมาสะดวก	ประชาชนได้รับความสะดวกในการสัญจร	กองช่าง
๔๔	โครงการปรับปรุงถนน คสล. ม.๔ บ้านบาก จากหน้าวัดถึงหน้าบ้านนายมงคล แก้วรักษา	เพื่อพัฒนาระบบคมนาคมการสัญจรไปมาสะดวก	ระยะทาง ๔๐๐ เมตร (รายละเอียดตามแบบและประมาณราคา ที่ อบต. กำหนด)	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	อุบัติเหตุลดลง การสัญจรไปมาสะดวก	ประชาชนได้รับความสะดวกในการสัญจร	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐ เปลี่ยนแปลง/เพิ่มเติม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖
องค์การบริหารส่วนตำบลตองปิด

ก.ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างสามารถในการแข่งขัน

ข.แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมายความว่า ๕ ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค

ค.Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ ๙ เป้าประสงค์ ๑

ง.ยุทธศาสตร์จังหวัดยุทธศาสตร์ที่ ๑ ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

จ.ยุทธศาสตร์ในเขตจังหวัดศรีสะเกษ ๕ พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์องค์การบริหารส่วนตำบลตองปิดที่ ๑ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

กลยุทธ์ที่ ๑๕ พัฒนาระบบคมนาคมขนส่งสาธารณูปโภคและการผังเมืองรวมทั้งพัฒนาเมืองให้ได้มาตรฐานอย่างทั่วถึง และเป็นธรรม

แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๔๕	โครงการปรับปรุงถนนหินคลุก ม.๔ บ้านบาก ข้างป่าช้าทางไปบ้านจั่ว	เพื่อพัฒนาระบบคมนาคมการสัญจรไปมาสะดวก	ระยะทาง ๕๐๐ เมตร (รายละเอียดตามแบบและประมาณราคาที่ อบต. กำหนด)	๔๐๐,๐๐๐	๔๐๐,๐๐๐	๔๐๐,๐๐๐	๔๐๐,๐๐๐	๔๐๐,๐๐๐	อุบัติเหตุลดลง การสัญจร-ไปมาสะดวก	ประชาชนได้รับความสะดวกในการสัญจร	กองช่าง
๔๖	โครงการปรับปรุงถนนหินคลุก ม.๔ บ้านบากจากที่นายนายหมื่น พลเสน ถึงที่นายนายคำ อภัยศิลา	เพื่อพัฒนาระบบคมนาคมการสัญจรไปมาสะดวก	ระยะทาง ๑,๕๐๐ เมตร (รายละเอียดตามแบบและประมาณราคาที่ อบต. กำหนด)	๘๐๐,๐๐๐	๘๐๐,๐๐๐	๘๐๐,๐๐๐	๘๐๐,๐๐๐	๘๐๐,๐๐๐	อุบัติเหตุลดลง การสัญจร-ไปมาสะดวก	ประชาชนได้รับความสะดวกในการสัญจร	กองช่าง
๔๗	โครงการปรับปรุงถนนหินคลุก ม.๔ บ้านบาก สายทางหลังวัดบ้านบากถึงห้วยทา	เพื่อพัฒนาระบบคมนาคมการสัญจรไปมาสะดวก	ระยะทาง ๒,๐๐๐ เมตร (รายละเอียดตามแบบและประมาณราคาที่ อบต. กำหนด)	๘๐๐,๐๐๐	๘๐๐,๐๐๐	๘๐๐,๐๐๐	๘๐๐,๐๐๐	๘๐๐,๐๐๐	ถนนลูกรัง/หินคลุก	มีความสะดวกในการสัญจร	กองช่าง
๔๘	โครงการก่อสร้างถนนดินพร้อมลงหินคลุก ม.๔ บ้านบาก (รอบที่สาธารณะประโยชน์)	เพื่อพัฒนาระบบคมนาคมการสัญจรไปมาสะดวก	ระยะทาง ๔๐๐ เมตร (รายละเอียดตามแบบและประมาณราคาที่ อบต. กำหนด)	๔๐๐,๐๐๐	๔๐๐,๐๐๐	๔๐๐,๐๐๐	๔๐๐,๐๐๐	๔๐๐,๐๐๐	มีภูมิทัศน์ที่สวยงามขึ้น	มีที่ใช้สาธารณะประโยชน์	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐ เปลี่ยนแปลง/เพิ่มเติม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖
องค์การบริหารส่วนตำบลตองปิด

ก.ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างสามารถในการแข่งขัน
ข.แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมายเหตุที่ ๕ ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค
ค.Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ ๙ เป้าประสงค์ ๑
ง.ยุทธศาสตร์จังหวัดยุทธศาสตร์ที่ ๑ ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร
จ.ยุทธศาสตร์ในเขตจังหวัดศรีสะเกษ ๕ พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ
ยุทธศาสตร์องค์การบริหารส่วนตำบลตองปิดที่ ๑ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
กลยุทธ์ที่ ๑๕ พัฒนาระบบคมนาคมขนส่งสาธารณูปโภคและการผังเมืองรวมทั้งพัฒนาเมืองให้ได้มาตรฐานอย่างทั่วถึง และเป็นธรรม
แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๔๙	โครงการก่อสร้างถนน คสล. ม.๔ บ้านบาก เส้นหน้า ร.ร. บ้านกะวัน ม.๘	เพื่อพัฒนาระบบ คมนาคมการ สัญจรเดินทาง ไปมาสะดวก	ระยะทาง ๕๐๐ เมตร (รายละเอียดตาม แบบและประมาณ ราคาที่ อบต. กำหนด)	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	อุบัติเหตุลดลง การสัญจร-ไป มาสะดวก	ประชาชน ได้รับความ สะดวกในการ สัญจร	กองช่าง
๕๐	โครงการปรับปรุงถนนแอสฟัลติก คอนกรีตรอบหมู่บ้านและภายในหมู่บ้าน ม.๔	เพื่อพัฒนาระบบ คมนาคมการ สัญจรเดินทางไป มาสะดวก	ระยะทาง ๑,๕๐๐ เมตร (รายละเอียดตาม แบบและประมาณ ราคาที่ อบต. กำหนด)	๙๐๐,๐๐๐	๙๐๐,๐๐๐	๙๐๐,๐๐๐	๙๐๐,๐๐๐	๙๐๐,๐๐๐	อุบัติเหตุลดลง การสัญจร-ไป มาสะดวก	ประชาชน ได้รับความ สะดวกในการ สัญจร	กองช่าง
๕๑	โครงการก่อสร้างถนน คสล.ม.๕ บ้านลุ่มพุก หน้าบ้านนางสุเทียน มะลิวัลย์ ถึงหน้าบ้านนางเพ็ญ สัมฤทธิ์	เพื่อพัฒนาระบบ คมนาคมการ สัญจรไปมา สะดวก	ระยะทาง ๕๐๐ เมตร (รายละเอียดตาม แบบและประมาณ ราคาที่ อบต. กำหนด)	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	อุบัติเหตุลดลง การสัญจร-ไป มาสะดวก	ประชาชน ได้รับความ สะดวกในการ สัญจร	กองช่าง
๕๒	โครงการก่อสร้างถนน คสล.ม.๕ บ้านลุ่มพุก จากหน้าบ้าน นายประวิทย์ ปักแก้วถึงหน้าบ้าน นายจิตร มะลิวัลย์	เพื่อพัฒนาระบบ คมนาคมการ สัญจรไปมา สะดวก	ระยะทาง ๒๐๐ เมตร (รายละเอียดตาม แบบและประมาณ ราคาที่ อบต. กำหนด)	๔๐๐,๐๐๐	๔๐๐,๐๐๐	๔๐๐,๐๐๐	๔๐๐,๐๐๐	๔๐๐,๐๐๐	อุบัติเหตุลดลง การสัญจร-ไป มาสะดวก	ประชาชน ได้รับความ สะดวกในการ สัญจร	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐ เปลี่ยนแปลง/เพิ่มเติม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖
องค์การบริหารส่วนตำบลตองปิด

ก.ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างสามารถในการแข่งขัน
ข.แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมายเหตุที่ ๕ ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค
ค.Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ ๙ เป้าประสงค์ ๑
ง.ยุทธศาสตร์จังหวัดยุทธศาสตร์ที่ ๑ ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร
จ.ยุทธศาสตร์ในเขตจังหวัดศรีสะเกษ ๕ พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ
ยุทธศาสตร์องค์การบริหารส่วนตำบลตองปิดที่ ๑ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
กลยุทธ์ที่ ๑๕ พัฒนาระบบคมนาคมขนส่งสาธารณูปโภคและการผังเมืองรวมทั้งพัฒนาเมืองให้ได้มาตรฐานอย่างทั่วถึง และเป็นธรรม
แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๕๓	โครงการก่อสร้างถนน คสล. ม.๕ บ้านลุ่มพุก จากหน้าบ้านนายเขียน มะลิวัลย์ ถึงหน้าบ้าน นางกาบเพชร ศรีเมือง	เพื่อพัฒนาระบบคมนาคมการสัญจรไปมาสะดวก	ระยะทาง ๒๐๐ เมตร (รายละเอียดตามแบบและประมาณราคาที่อบต. กำหนด)	๔๐๐,๐๐๐	๔๐๐,๐๐๐	๔๐๐,๐๐๐	๔๐๐,๐๐๐	๔๐๐,๐๐๐	อุบัติเหตุลดลง การสัญจร-ไปมาสะดวก	มีความสะดวกในการสัญจร	กองช่าง
๕๔	โครงการก่อสร้างถนน คสล. ม.๕ บ้านลุ่มพุก บ้านนางสาวไพฑูรย์ อาชญา ถึงหนองเตาเหล็ก	เพื่อพัฒนาระบบคมนาคมการสัญจรไปมาสะดวก	ระยะทาง ๑,๕๐๐ เมตร (รายละเอียดตามแบบและประมาณราคาที่อบต. กำหนด)	๔,๐๐๐,๐๐๐	๔,๐๐๐,๐๐๐	๔,๐๐๐,๐๐๐	๔,๐๐๐,๐๐๐	๔,๐๐๐,๐๐๐	อุบัติเหตุลดลง การสัญจร-ไปมาสะดวก	มีความสะดวกในการสัญจร	กองช่าง
๕๕	โครงการก่อสร้างถนนดิน ม.๕ บ้านลุ่มพุก จากสามแยกที่หน้านายพูน พันธุ์สาลี ถึง ที่นายนายพยัคฆ์ มนต์รี	เพื่อพัฒนาระบบคมนาคมการสัญจรไปมาสะดวก	ระยะทาง ๕๐๐ เมตร (รายละเอียดตามแบบและประมาณราคาที่อบต. กำหนด)	๔๐๐,๐๐๐	๔๐๐,๐๐๐	๔๐๐,๐๐๐	๔๐๐,๐๐๐	๔๐๐,๐๐๐	อุบัติเหตุลดลง การสัญจร-ไปมาสะดวก	มีความสะดวกในการสัญจร	กองช่าง
๕๖	โครงการปรับปรุงถนน คสล. ม.๕ บ้านลุ่มพุก จากหน้าบ้านนายสี มะลิวัลย์ ถึงหน้าวัดบ้านลุ่มพุก	เพื่อพัฒนาระบบคมนาคมการสัญจรไปมาสะดวก	ระยะทาง ๔๐๐ เมตร (รายละเอียดตามแบบและประมาณราคาที่อบต. กำหนด)	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	อุบัติเหตุลดลง การสัญจร-ไปมาสะดวก	มีความสะดวกในการสัญจร	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐ เปลี่ยนแปลง/เพิ่มเติม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖
องค์การบริหารส่วนตำบลตองปิด

ก.ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างสามารถในการแข่งขัน
ข.แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมายเหตุที่ ๕ ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค
ค.Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ ๙ เป้าประสงค์ ๑
ง.ยุทธศาสตร์จังหวัดยุทธศาสตร์ที่ ๑ กระบวนการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร
จ.ยุทธศาสตร์ในเขตจังหวัดศรีสะเกษ ๕ พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ
ยุทธศาสตร์องค์การบริหารส่วนตำบลตองปิดที่ ๑ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
กลยุทธ์ที่ ๑๕ พัฒนาระบบคมนาคมขนส่งสาธารณูปโภคและการผังเมืองรวมทั้งพัฒนาเมืองให้ได้มาตรฐานอย่างทั่วถึง และเป็นธรรม
แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๕๗	โครงการก่อสร้างถนน คสล. ม.๕ บ้านลุ่มพุก จากหน้าบ้านนายบุญเริ่ม ศิรินัย ถึง เขตตำบลจาน	เพื่อพัฒนาระบบคมนาคมการสัญจรไปมาสะดวก	ระยะทาง ๑,๕๐๐ เมตร (รายละเอียดตามแบบและประมาณราคา ที่ อบต. กำหนด)	๑,๕๐๐,๐๐๐	๑,๕๐๐,๐๐๐	๑,๕๐๐,๐๐๐	๑,๕๐๐,๐๐๐	๑,๕๐๐,๐๐๐	อุบัติเหตุลดลงการสัญจร-ไปมาสะดวก	ประชาชนได้รับความสะดวกในการสัญจร	กองช่าง
๕๘	โครงการก่อสร้างถนน คสล. ม.๕ บ้านลุ่มพุกหน้าบ้านนายพยัพ ชันเขตต์ ไปบ้าน นายสาวท เปล่งสุข	เพื่อพัฒนาระบบคมนาคมการสัญจรไปมาสะดวก	ระยะทาง ๑๐๐ เมตร (รายละเอียดตามแบบและประมาณราคา ที่ อบต. กำหนด)	๒๕๐,๐๐๐	๒๕๐,๐๐๐	๒๕๐,๐๐๐	๒๕๐,๐๐๐	๒๕๐,๐๐๐	อุบัติเหตุลดลงการสัญจร-ไปมาสะดวก	ประชาชนได้รับความสะดวกในการสัญจร	กองช่าง
๕๙	โครงการปรับปรุงถนน คสล. ม.๕ บ้านลุ่มพุก จากศาลากลางหมู่บ้านถึงหน้าบ้านนายสาวท เปล่งสุข	เพื่อพัฒนาระบบคมนาคมการสัญจรเดินทางไปมาสะดวก	ระยะทาง ๕๐๐ เมตร (รายละเอียดตามแบบและประมาณราคา ที่ อบต. กำหนด)	๓๐๐,๐๐๐	๓๐๐,๐๐๐	๓๐๐,๐๐๐	๓๐๐,๐๐๐	๓๐๐,๐๐๐	อุบัติเหตุลดลงการสัญจร-ไปมาสะดวก	ประชาชนได้รับความสะดวกในการสัญจร	กองช่าง
๖๐	โครงการเสริมผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีตสายทางสี่แยกบ้านลุ่มพุก หมู่ที่ ๕ ตำบลตองปิด ถึงสะพานบ้านก้อตำบลหนองไฮ อำเภอเมือง	เพื่อพัฒนาระบบคมนาคมการสัญจรเดินทางไปมาสะดวก	กว้าง ๕ - ๖ เมตร ยาว ๓,๖๐๐ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๑๙,๒๒๕ ตารางเมตร (รายละเอียดตามแบบและประมาณราคา ที่ อบต. กำหนด)	๑๐,๐๐๐,๐๐๐	๑๐,๐๐๐,๐๐๐	๑๐,๐๐๐,๐๐๐	๑๐,๐๐๐,๐๐๐	๑๐,๐๐๐,๐๐๐	อุบัติเหตุลดลงการสัญจร-ไปมาสะดวก	ประชาชนได้รับความสะดวกในการสัญจร	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐ เปลี่ยนแปลง/เพิ่มเติม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖
องค์การบริหารส่วนตำบลตองปิด

ก.ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างสามารถในการแข่งขัน
ข.แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมายเหตุที่ ๕ ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค
ค.Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ ๙ เป้าประสงค์ ๑
ง.ยุทธศาสตร์จังหวัดยุทธศาสตร์ที่ ๑ ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร
จ.ยุทธศาสตร์ในเขตจังหวัดศรีสะเกษ ๕ พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ
ยุทธศาสตร์องค์การบริหารส่วนตำบลตองปิดที่ ๑ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
กลยุทธ์ที่ ๑๕ พัฒนาระบบคมนาคมขนส่งสาธารณูปโภคและการผังเมืองรวมทั้งพัฒนาเมืองให้ได้มาตรฐานอย่างทั่วถึง และเป็นธรรม
แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๖๑	โครงการก่อสร้างถนน คสล. ม.๕ บ้านลุ่มพุก จากหน้าบ้านนายสกลิต อูระดาถึงหนองพระพรม	เพื่อพัฒนาระบบคมนาคมการสัญจรเดินทางไปมาสะดวก	ระยะทาง ๑,๕๐๐ เมตร (รายละเอียดตามแบบและประมาณราคาที่ อบต. กำหนด)	๑,๕๐๐,๐๐๐	๑,๕๐๐,๐๐๐	๑,๕๐๐,๐๐๐	๑,๕๐๐,๐๐๐	๑,๕๐๐,๐๐๐	อุบัติเหตุลดลง การสัญจร-ไปมาสะดวก	ประชาชนได้รับความสะดวกในการสัญจร	กองช่าง
๖๒	โครงการก่อสร้างรางระบายน้ำ คสล. พร้อมบ่อพักภายในและรอบหมู่บ้าน ม.๕	เพื่อพัฒนาระบบระบายน้ำให้ระบายน้ำได้ดี	ระยะทาง ๑,๕๐๐ เมตร (รายละเอียดตามแบบและประมาณราคาที่ อบต. กำหนด)	๑,๕๐๐,๐๐๐	๑,๕๐๐,๐๐๐	๑,๕๐๐,๐๐๐	๑,๕๐๐,๐๐๐	๑,๕๐๐,๐๐๐	สามารถระบายน้ำได้กว่าร้อยละ ๘๐	สามารถระบายน้ำได้ดี ไม่อุทกตัน	กองช่าง
๖๓	โครงการปรับปรุงถนน คสล. เป็นผิวแอสฟัลท์ติกภายในและรอบหมู่บ้าน ม.๕	เพื่อพัฒนาระบบคมนาคมการสัญจรเดินทางไปมาสะดวก	ระยะทาง ๑,๕๐๐ เมตร (รายละเอียดตามแบบและประมาณราคาที่ อบต. กำหนด)	๑,๕๐๐,๐๐๐	๑,๕๐๐,๐๐๐	๑,๕๐๐,๐๐๐	๑,๕๐๐,๐๐๐	๑,๕๐๐,๐๐๐	อุบัติเหตุลดลง การสัญจร-ไปมาสะดวก	ประชาชนได้รับความสะดวกในการสัญจร	กองช่าง
๖๔	โครงการก่อสร้างคลองระบายน้ำ คสล. พร้อมบ่อพักภายในและรอบหมู่บ้าน ม.๕	เพื่อพัฒนาระบบระบายน้ำให้ระบายน้ำได้ดี	ระยะทาง ๑,๕๐๐ เมตร (รายละเอียดตามแบบและประมาณราคาที่ อบต. กำหนด)	๑,๕๐๐,๐๐๐	๑,๕๐๐,๐๐๐	๑,๕๐๐,๐๐๐	๑,๕๐๐,๐๐๐	๑,๕๐๐,๐๐๐	สามารถระบายน้ำได้กว่าร้อยละ ๘๐	สามารถระบายน้ำได้ดีไม่อุทกตัน	กองช่าง
๖๕	โครงการปรับปรุงถนนหินคลุก ม.๕ เส้นจากบ้านนายเขียน มะลิวัลย์ ไปถึงหนองคูคิต	เพื่อพัฒนาระบบคมนาคมการสัญจรไปมาสะดวก	ระยะทาง ๑,๕๐๐ เมตร (รายละเอียดตามแบบและประมาณราคาที่ อบต. กำหนด)	๑,๕๐๐,๐๐๐	๑,๕๐๐,๐๐๐	๑,๕๐๐,๐๐๐	๑,๕๐๐,๐๐๐	๑,๕๐๐,๐๐๐	อุบัติเหตุลดลง การสัญจร-ไปมาสะดวก	มีความสะดวกในการสัญจร	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐ เปลี่ยนแปลง/เพิ่มเติม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖
องค์การบริหารส่วนตำบลตองปิด

ก.ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างสามารถในการแข่งขัน

ข.แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมายความว่า ๕ ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค

ค.Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ ๙ เป้าประสงค์ ๑

ง.ยุทธศาสตร์จังหวัดยุทธศาสตร์ที่ ๑ ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

จ.ยุทธศาสตร์ในเขตจังหวัดศรีสะเกษ ๕ พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์องค์การบริหารส่วนตำบลตองปิดที่ ๑ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

กลยุทธ์ที่ ๑๕ พัฒนาระบบคมนาคมขนส่งสาธารณูปโภคและการผังเมืองรวมทั้งพัฒนาเมืองให้ได้มาตรฐานอย่างทั่วถึง และเป็นธรรม

แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๖๖	โครงการปรับปรุงถนน คสล.จากหนองแก้ง ทับไปที่นายนายทรี กิ่งคำ ม.๖	เพื่อพัฒนาระบบ คมนาคมการ สัญจรเดินทางไป มาสะดวก	ระยะทาง ๒,๐๐๐ เมตร (รายละเอียด ตามแบบและ ประมาณราคา ที่ อบต. กำหนด)	๑,๐๐๐,๐๐๐	๑,๐๐๐,๐๐๐	๑,๐๐๐,๐๐๐	๑,๐๐๐,๐๐๐	๑,๐๐๐,๐๐๐	อุบัติเหตุลดลง การสัญจร- ไปมาสะดวก	ประชาชน ได้รับความ สะดวกในการ สัญจร	กองช่าง
๖๗	โครงการก่อสร้างถนน คสล. ม.๖ บ้านสวนกล้วย สายทางหน้าโรงเรียนบ้าน สวนกล้วย	เพื่อพัฒนาระบบ คมนาคมการ สัญจรไปมา สะดวก	ระยะทาง ๑,๐๐๐ เมตร (รายละเอียด ตามแบบและ ประมาณราคา ที่ อบต. กำหนด)	๓,๐๐๐,๐๐๐	๓,๐๐๐,๐๐๐	๓,๐๐๐,๐๐๐	๓,๐๐๐,๐๐๐	๓,๐๐๐,๐๐๐	อุบัติเหตุลดลง การสัญจร-ไป มาสะดวก	มีความสะดวก ในการสัญจร	กองช่าง
๖๘	โครงการก่อสร้างถนนดิน ม.๖ บ้านสวนกล้วย จากทางหลัง รร.บ้านสวน กล้วย ถึงหน้าบ้านนางสุนทรี อินธิเดช	เพื่อพัฒนาระบบ คมนาคมการ สัญจรไปมา สะดวก	ระยะทาง ๕๐๐ เมตร (รายละเอียดตาม แบบและประมาณ ราคา ที่ อบต. กำหนด)	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	อุบัติเหตุลดลง การสัญจร-ไป มาสะดวก	มีความสะดวก ในการสัญจร	กองช่าง
๖๙	โครงการก่อสร้างถนน คสล.ม.๖ บ้านสวนกล้วย (รอบดอนปู่ตาบ้านสวนกล้วย)	เพื่อพัฒนาระบบ คมนาคมการ สัญจรไปมา สะดวก	ระยะทาง ๕๐๐ เมตร (รายละเอียดตาม แบบและประมาณ ราคา ที่ อบต. กำหนด)	๑,๐๐๐,๐๐๐	๑,๐๐๐,๐๐๐	๑,๐๐๐,๐๐๐	๑,๐๐๐,๐๐๐	๑,๐๐๐,๐๐๐	อุบัติเหตุลดลง การสัญจร-ไป มาสะดวก	มีความสะดวก ในการสัญจร	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐ เปลี่ยนแปลง/เพิ่มเติม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖
องค์การบริหารส่วนตำบลตองปิด

ก.ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างสามารถในการแข่งขัน

ข.แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมายความว่า ๕ ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค

ค.Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ ๙ เป้าประสงค์ ๑

ง.ยุทธศาสตร์จังหวัดยุทธศาสตร์ที่ ๑ ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

จ.ยุทธศาสตร์ในเขตจังหวัดศรีสะเกษ ๕ พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์องค์การบริหารส่วนตำบลตองปิดที่ ๑ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

กลยุทธ์ที่ ๑๕ พัฒนาระบบคมนาคมขนส่งสาธารณูปโภคและการผังเมืองรวมทั้งพัฒนาเมืองให้ได้มาตรฐานอย่างทั่วถึง และเป็นธรรม

แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๗๐	โครงการก่อสร้างรางระบายน้ำ คล.พร้อม บ่อพักภายในและรอบหมู่บ้าน ม.๖	เพื่อพัฒนาระบบ ระบายน้ำให้ ระบายน้ำได้ดี	ระยะทาง ๑,๕๐๐ เมตร (รายละเอียด ตามแบบและ ประมาณราคา ที่ อบต. กำหนด)	๑,๕๐๐,๐๐๐	๑,๕๐๐,๐๐๐	๑,๕๐๐,๐๐๐	๑,๕๐๐,๐๐๐	๑,๕๐๐,๐๐๐	สามารถ ระบายน้ำได้ กว่า ร้อยละ ๘๐	สามารถ ระบายน้ำได้ ดี ไม่อุดตัน	กองช่าง
๗๑	โครงการปรับปรุงถนน คล.เป็นผิวแอส ฟัลท์ติกภายในและรอบหมู่บ้าน ม.๖	เพื่อพัฒนาระบบ คมนาคมการ สัญจรไปมา สะดวก	ระยะทาง ๑,๕๐๐ เมตร (รายละเอียด ตามแบบและ ประมาณราคา ที่ อบต. กำหนด)	๑,๕๐๐,๐๐๐	๑,๕๐๐,๐๐๐	๑,๕๐๐,๐๐๐	๑,๕๐๐,๐๐๐	๑,๕๐๐,๐๐๐	อุบัติเหตุลดลง การสัญจรไป มาสะดวก	มีความ สะดวกใน การสัญจร	กองช่าง
๗๒	โครงการก่อสร้างคลองระบายน้ำ คล.พร้อม บ่อพักภายในและรอบหมู่บ้าน ม.๖	เพื่อพัฒนาระบบ ระบายน้ำให้ ระบายน้ำได้ดี	ระยะทาง ๑,๕๐๐ เมตร (รายละเอียด ตามแบบและ ประมาณราคา ที่ อบต. กำหนด)	๑,๕๐๐,๐๐๐	๑,๕๐๐,๐๐๐	๑,๕๐๐,๐๐๐	๑,๕๐๐,๐๐๐	๑,๕๐๐,๐๐๐	สามารถ ระบายน้ำได้ กว่า ร้อยละ ๘๐	สามารถ ระบายน้ำได้ ดี ไม่อุดตัน	กองช่าง
๗๓	โครงการก่อสร้างถนนดิน ม.๖ บ้านสวนกล้วยแยกทางวัดเก่าถึงสวนยาง นายสังข์ อินธิเดช	เพื่อพัฒนาระบบ คมนาคมการ สัญจรไปมา สะดวก	ระยะทาง ๒๐๐ เมตร (รายละเอียดตาม แบบและประมาณ ราคา ที่ อบต.กำหนด)	๒๐๐,๐๐๐	๒๐๐,๐๐๐	๒๐๐,๐๐๐	๒๐๐,๐๐๐	๒๐๐,๐๐๐	อุบัติเหตุลดลง การสัญจรไป มาสะดวก	มีความ สะดวกใน การสัญจร	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐ เปลี่ยนแปลง/เพิ่มเติม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖
องค์การบริหารส่วนตำบลตองปิด

ก.ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างสามารถในการแข่งขัน

ข.แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมายเหตุที่ ๕ ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค

ค.Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ ๙ เป้าประสงค์ ๑

ง.ยุทธศาสตร์จังหวัดยุทธศาสตร์ที่ ๑ กระบวนการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

จ.ยุทธศาสตร์ในเขตจังหวัดศรีสะเกษ ๕ พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์องค์การบริหารส่วนตำบลตองปิดที่ ๑ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

กลยุทธ์ที่ ๑๕ พัฒนาระบบคมนาคมขนส่งสาธารณูปโภคและการผังเมืองรวมทั้งพัฒนาเมืองให้ได้มาตรฐานอย่างทั่วถึง และเป็นธรรม

แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๗๔	โครงการปรับปรุงถนน คสล. เป็นแอสฟัลท์ติกคอนกรีต แยกถนนลาดยางถึงวัดบ้านสวนกล้วย ม.๖	เพื่อพัฒนาระบบคมนาคมการสัญจรไปมาสะดวก	ระยะทาง ๘๐๐ เมตร (รายละเอียดตามแบบและประมาณราคาที่ อบต. กำหนด)	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	อุบัติเหตุ ลดลงการ สัญจร-ไปมา สะดวก	มีความ สะดวกใน การสัญจร	กองช่าง
๗๕	โครงการปรับปรุงถนนหินคลุก ม.๖ บ้านสวนกล้วย จากสายทางบ้านสวนกล้วยถึงหนองเงาะ	เพื่อพัฒนาระบบคมนาคมการสัญจรไปมาสะดวก	ระยะทาง ๑,๕๐๐ เมตร (รายละเอียดตามแบบและประมาณราคาที่ อบต. กำหนด)	๘๐๐,๐๐๐	๘๐๐,๐๐๐	๘๐๐,๐๐๐	๘๐๐,๐๐๐	๘๐๐,๐๐๐	อุบัติเหตุ ลดลงการ สัญจร-ไปมา สะดวก	มีความ สะดวกใน การสัญจร	กองช่าง
๗๖	โครงการเสริมผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีตสายทางสามแยกถนนลาดยางบ้านสวนกล้วย หมู่ที่ ๖ ตำบลตองปิด ถึงบ้านจาน ตำบลจาน อำเภอกันทรารมย์	เพื่อพัฒนาระบบคมนาคมการสัญจรไปมาสะดวก	กว้าง ๕ เมตร ยาว ๑,๒๔๐ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๖,๒๐๐ ตาราง (รายละเอียดตามแบบและประมาณราคาที่ อบต. กำหนด)	๔,๐๐๐,๐๐๐	๔,๐๐๐,๐๐๐	๔,๐๐๐,๐๐๐	๔,๐๐๐,๐๐๐	๔,๐๐๐,๐๐๐	อุบัติเหตุ ลดลง การสัญจร- ไปมาสะดวก	มีความ สะดวกใน การสัญจร	กองช่าง
๗๗	โครงการปรับปรุงถนนหินคลุก ม.๖ บ้านสวนกล้วย จากหนองทับแก้วถึงเขตตำบลผักแพว	เพื่อพัฒนาระบบคมนาคมการสัญจรเดินทางไปมาสะดวก	ระยะทาง ๑,๕๐๐ เมตร (รายละเอียดตามแบบและประมาณราคาที่ อบต. กำหนด)	๓๐๐,๐๐๐	๓๐๐,๐๐๐	๓๐๐,๐๐๐	๓๐๐,๐๐๐	๓๐๐,๐๐๐	อุบัติเหตุ ลดลงการ สัญจร-ไปมา สะดวก	ประชาชน ได้รับความ สะดวกใน การสัญจร	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐ เปลี่ยนแปลง/เพิ่มเติม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖
องค์การบริหารส่วนตำบลตองปิด

ก.ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างสามารถในการแข่งขัน
ข.แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมายความว่า ๕ ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค
ค.Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ ๙ เป้าประสงค์ ๑
ง.ยุทธศาสตร์จังหวัดยุทธศาสตร์ที่ ๑ ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร
จ.ยุทธศาสตร์ในเขตจังหวัดศรีสะเกษ ๕ พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ
ยุทธศาสตร์องค์การบริหารส่วนตำบลตองปิดที่ ๑ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
กลยุทธ์ที่ ๑๕ พัฒนาระบบคมนาคมขนส่งสาธารณูปโภคและการผังเมืองรวมทั้งพัฒนาเมืองให้ได้มาตรฐานอย่างทั่วถึง และเป็นธรรม
แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๗๘	โครงการก่อสร้างถนน คสล. ม.๖ บ้านสวนกล้วย จากแยกโรงน้ำถนนลาดยางถึงห้วยกระเด็นเขตตำบลผักแพว	เพื่อพัฒนาระบบคมนาคมการสัญจรเดินทางไปมาสะดวก	ระยะทาง ๑,๕๐๐ เมตร (รายละเอียดตามแบบและประมาณราคาที่ อบต. กำหนด)	๖๐๐,๐๐๐	๖๐๐,๐๐๐	๖๐๐,๐๐๐	๖๐๐,๐๐๐	๖๐๐,๐๐๐	อุบัติเหตุลดลงการสัญจร-ไปมาสะดวก	ประชาชนได้รับความสะดวกในการสัญจร	กองช่าง
๗๙	โครงการก่อสร้างถนนหินคลุกจากดอนปู่ตาถึงที่นายนายสุรินทร์ อนันต์ ม.๖	เพื่อพัฒนาระบบคมนาคมการสัญจรไปมาสะดวก	ระยะทาง ๕๐๐ เมตร (รายละเอียดตามแบบและประมาณราคาที่ อบต. กำหนด)	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	อุบัติเหตุลดลงการสัญจร-ไปมาสะดวก	มีความสะดวกในการสัญจร	กองช่าง
๘๐	โครงการก่อสร้างถนน คสล.จากหน้าบ้านนางสุนทรี อินธิเดชถึงคลองลุ่มพุก	เพื่อพัฒนาระบบคมนาคมการสัญจรเดินทางไปมาสะดวก	ระยะทาง ๕๐๐ เมตร (รายละเอียดตามแบบและประมาณราคาที่ อบต. กำหนด)	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	อุบัติเหตุลดลงการสัญจร-ไปมาสะดวก	ประชาชนได้รับความสะดวกในการสัญจร	กองช่าง
๘๑	โครงการก่อสร้างถนน คสล. ม.๗ บ้านบัวระมย์ หน้าบ้านนายสมเดช ตรีวิชัยถึงหน้าบ้านนายจอม วงศ์ษา	เพื่อพัฒนาระบบคมนาคมการสัญจรไปมาสะดวก	ระยะทาง ๒๐๐ เมตร (รายละเอียดตามแบบและประมาณราคาที่ อบต. กำหนด)	๓๕๐,๐๐๐	๓๕๐,๐๐๐	๓๕๐,๐๐๐	๓๕๐,๐๐๐	๓๕๐,๐๐๐	อุบัติเหตุลดลงการสัญจร-ไปมาสะดวก	มีความสะดวกในการสัญจร	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐ เปลี่ยนแปลง/เพิ่มเติม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖
องค์การบริหารส่วนตำบลตองปิด

ก.ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างสามารถในการแข่งขัน
ข.แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมายเหตุที่ ๕ ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค
ค.Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ ๙ เป้าประสงค์ ๑
ง.ยุทธศาสตร์จังหวัดยุทธศาสตร์ที่ ๑ ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร
จ.ยุทธศาสตร์ในเขตจังหวัดศรีสะเกษ ๕ พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ
ยุทธศาสตร์องค์การบริหารส่วนตำบลตองปิดที่ ๑ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
กลยุทธ์ที่ ๑๕ พัฒนาระบบคมนาคมขนส่งสาธารณูปโภคและการผังเมืองรวมทั้งพัฒนาเมืองให้ได้มาตรฐานอย่างทั่วถึง และเป็นธรรม
แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๘๒	โครงการปรับปรุงถนน คสล. ม.๗ บ้านบัวระมย์ (สายทางเข้าโรงเรียนบัวเจริญวิทยา)	เพื่อพัฒนาระบบคมนาคม การสัญจรไปมาสะดวก	ระยะทาง ๕๐๐ เมตร (รายละเอียดตามแบบและประมาณราคาที่ อบต. กำหนด)	๘๐๐,๐๐๐	๘๐๐,๐๐๐	๘๐๐,๐๐๐	๘๐๐,๐๐๐	๘๐๐,๐๐๐	อุบัติเหตุลดลง การสัญจร-ไปมาสะดวก	มีความสะดวกในการสัญจร	กองช่าง
๘๓	โครงการก่อสร้างถนน คสล. ม.๗ บ้านบัวระมย์ฝั่งตะวันออกหน้าบ้านนางมิ่ง อินธิเดช	เพื่อพัฒนาระบบคมนาคม การสัญจรไปมาสะดวก	ระยะทาง ๒๐๐ เมตร (รายละเอียดตามแบบและประมาณราคาที่ อบต. กำหนด)	๓๐๐,๐๐๐	๓๐๐,๐๐๐	๓๐๐,๐๐๐	๓๐๐,๐๐๐	๓๐๐,๐๐๐	อุบัติเหตุลดลง การสัญจร-ไปมาสะดวก	มีความสะดวกในการสัญจร	กองช่าง
๘๔	โครงการปรับปรุงถนนดินลงหินคลุก ม.๗ บ้านบัวระมย์ รอบหนองพงษ์	เพื่อพัฒนาระบบคมนาคม การสัญจรไปมาสะดวก	ระยะทาง ๕๐๐ เมตร (รายละเอียดตามแบบและประมาณราคาที่ อบต. กำหนด)	๓๐๐,๐๐๐	๓๐๐,๐๐๐	๓๐๐,๐๐๐	๓๐๐,๐๐๐	๓๐๐,๐๐๐	อุบัติเหตุลดลง การสัญจร-ไปมาสะดวก	มีความสะดวกในการสัญจร	กองช่าง
๘๕	โครงการปรับปรุงถนน คสล. ม.๗ บ้านบัวระมย์ จากสี่แยกกลางบ้านถึงหน้าบ้านนายวิชัย ศรีนาจ	เพื่อพัฒนาระบบคมนาคม การสัญจรไปมาสะดวก	ระยะทาง ๒๐๐ เมตร (รายละเอียดตามแบบและประมาณราคาที่ อบต. กำหนด)	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	อุบัติเหตุลดลง การสัญจร-ไปมาสะดวก	มีความสะดวกในการสัญจร	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐ เปลี่ยนแปลง/เพิ่มเติม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖
องค์การบริหารส่วนตำบลตองปิด

ก.ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างสามารถในการแข่งขัน

ข.แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมายเหตุที่ ๕ ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค

ค.Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ ๙ เป้าประสงค์ ๑

ง.ยุทธศาสตร์จังหวัดยุทธศาสตร์ที่ ๑ ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

จ.ยุทธศาสตร์ในเขตจังหวัดศรีสะเกษ ๕ พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์องค์การบริหารส่วนตำบลตองปิดที่ ๑ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

กลยุทธ์ที่ ๑๕ พัฒนาระบบคมนาคมขนส่งสาธารณูปโภคและการผังเมืองรวมทั้งพัฒนาเมืองให้ได้มาตรฐานอย่างทั่วถึง และเป็นธรรม

แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๘๖	โครงการก่อสร้างถนน คสล. ม.๗ บ้านบัวระมย์ หน้าบ้านนางสาววรยา หลวงเดช ถึงหน้าบ้านนายหนม หลวงเดช	เพื่อพัฒนาระบบคมนาคม การสัญจรไปมาสะดวก	ระยะทาง ๑๐๐ เมตร (รายละเอียดตามแบบและประมาณราคาที่ อบต. กำหนด)	๓๐๐,๐๐๐	๓๐๐,๐๐๐	๓๐๐,๐๐๐	๓๐๐,๐๐๐	๓๐๐,๐๐๐	อุบัติเหตุ ลดลง การสัญจร-ไปมาสะดวก	มีความสะดวกในการสัญจร	กองช่าง
๘๗	โครงการก่อสร้างถนนดิน ม.๗ บ้านบัวระมย์ จากที่หน้านายเอี่ยม วิเศษหมื่น ถึงป่าช้าทิศตะวันตก	เพื่อพัฒนาระบบคมนาคม การสัญจรไปมาสะดวก	ระยะทาง ๒๐๐ เมตร (รายละเอียดตามแบบและประมาณราคาที่ อบต. กำหนด)	๓๐๐,๐๐๐	๓๐๐,๐๐๐	๓๐๐,๐๐๐	๓๐๐,๐๐๐	๓๐๐,๐๐๐	อุบัติเหตุ ลดลง การสัญจร-ไปมาสะดวก	มีความสะดวกในการสัญจร	กองช่าง
๘๘	โครงการก่อสร้างถนนดิน ม.๗ บ้านบัวระมย์จากสายหน้าบ้านนางบุญยัง นนทะศรีถึงหน้าหน้าบ้านนายสุรชัย หอมหวล	เพื่อพัฒนาระบบคมนาคม การสัญจรไปมาสะดวก	ระยะทาง ๖๐๐ เมตร (รายละเอียดตามแบบและประมาณราคา ที่ อบต. กำหนด)	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	มีอุบัติเหตุ ลดลง การสัญจร-ไปมาสะดวก	มีความสะดวกในการสัญจร	กองช่าง
๘๙	โครงการก่อสร้างถนน คสล. ม.๗ บ้านบัวระมย์ จากหน้าบ้านนายสุพรรณ บุญไสยถึงสามแยกบ้านโนนตาแย	เพื่อพัฒนาระบบคมนาคม การสัญจรเดินทางไปมาสะดวก	ระยะทาง ๗๐๐ เมตร (รายละเอียดตามแบบและประมาณราคา ที่ อบต. กำหนด)	๑,๐๐๐,๐๐๐	๑,๐๐๐,๐๐๐	๑,๐๐๐,๐๐๐	๑,๐๐๐,๐๐๐	๑,๐๐๐,๐๐๐	อุบัติเหตุ ลดลง การสัญจร-ไปมาสะดวก	ประชาชนได้รับความสะดวกในการสัญจร	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐ เปลี่ยนแปลง/เพิ่มเติม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖
องค์การบริหารส่วนตำบลตองปิด

ก.ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างสามารถในการแข่งขัน
ข.แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมายเหตุที่ ๕ ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค
ค.Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ ๙ เป้าประสงค์ ๑
ง.ยุทธศาสตร์จังหวัดยุทธศาสตร์ที่ ๑ ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร
จ.ยุทธศาสตร์ในเขตจังหวัดศรีสะเกษ ๕ พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ
ยุทธศาสตร์องค์การบริหารส่วนตำบลตองปิดที่ ๑ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
กลยุทธ์ที่ ๑๕ พัฒนาระบบคมนาคมขนส่งสาธารณูปโภคและการผังเมืองรวมทั้งพัฒนาเมืองให้ได้มาตรฐานอย่างทั่วถึง และเป็นธรรม
แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๙๐	โครงการก่อสร้างถนน คสล. ม.๗ บ้านบัวระมย์ จากหน้าบ้านนางอุดม สายยา ถึงสามแยกศาลากลางบ้าน	เพื่อพัฒนาระบบคมนาคมการสัญจรเดินทางไปมาสะดวก	ระยะทาง ๘๐๐ เมตร (รายละเอียดตามแบบและประมาณราคาที่ อบต. กำหนด)	๑,๐๐๐,๐๐๐	๑,๐๐๐,๐๐๐	๑,๐๐๐,๐๐๐	๑,๐๐๐,๐๐๐	๑,๐๐๐,๐๐๐	อุบัติเหตุลดลงการสัญจร-ไปมาสะดวก	ประชาชนได้รับความสะดวกในการสัญจร	กองช่าง
๙๑	โครงการก่อสร้างถนนดิน ม.๗ บ้านบัวระมย์ จากหน้าบ้านนางสุดใจ หลวงเดช ถึงเขตบ้านโนนตำแย	เพื่อพัฒนาระบบคมนาคมการสัญจรเดินทางไปมาสะดวก	ระยะทาง ๖๐๐ เมตร (รายละเอียดตามแบบและประมาณราคาที่ อบต. กำหนด)	๑,๐๐๐,๐๐๐	๑,๐๐๐,๐๐๐	๑,๐๐๐,๐๐๐	๑,๐๐๐,๐๐๐	๑,๐๐๐,๐๐๐	อุบัติเหตุลดลงการสัญจร-ไปมาสะดวก	ประชาชนได้รับความสะดวกในการสัญจร	กองช่าง
๙๒	โครงการปรับปรุงถนน คสล. ม.๗ บ้านบัวระมย์ จากสี่แยกกลางบ้านถึงสี่แยกหนองโคตร	เพื่อพัฒนาระบบคมนาคมการสัญจรเดินทางไปมาสะดวก	ระยะทาง ๒๐๐ เมตร (รายละเอียดตามแบบและประมาณราคาที่ อบต. กำหนด)	๔๐๐,๐๐๐	๔๐๐,๐๐๐	๔๐๐,๐๐๐	๔๐๐,๐๐๐	๔๐๐,๐๐๐	อุบัติเหตุลดลงการสัญจร-ไปมาสะดวก	ประชาชนได้รับความสะดวกในการสัญจร	กองช่าง
๙๓	โครงการปรับปรุงถนน คสล.ม.๗ บ้านบัวระมย์ จากหน้าบ้านนางเจียมวรรณนา ถึงสี่แยกไปบ้านโนนตำแย	เพื่อพัฒนาระบบคมนาคมการสัญจรไปมาสะดวก	ระยะทาง ๒๐๐ เมตร (รายละเอียดตามแบบและประมาณราคาที่ อบต. กำหนด)	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	อุบัติเหตุลดลงการสัญจร-ไปมาสะดวก	มีความสะดวกในการสัญจร	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐ เปลี่ยนแปลง/เพิ่มเติม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖
องค์การบริหารส่วนตำบลตองปิด

ก.ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างสามารถในการแข่งขัน
ข.แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมายความว่า ๕ ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค
ค.Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ ๙ เป้าประสงค์ ๑
ง.ยุทธศาสตร์จังหวัดยุทธศาสตร์ที่ ๑ ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร
จ.ยุทธศาสตร์ในเขตจังหวัดศรีสะเกษ ๕ พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ
ยุทธศาสตร์องค์การบริหารส่วนตำบลตองปิดที่ ๑ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
กลยุทธ์ที่ ๑๕ พัฒนาระบบคมนาคมขนส่งสาธารณูปโภคและการผังเมืองรวมทั้งพัฒนาเมืองให้ได้มาตรฐานอย่างทั่วถึง และเป็นธรรม
แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่ คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๙๔	โครงการก่อสร้างถนนดินคันคูห้วยกะเด็น ม.๗ บ้านบัวระมย์	เพื่อพัฒนาระบบคมนาคมการสัญจรไปมาสะดวก	ระยะทาง ๓๐๐ เมตร (รายละเอียดตามแบบและประมาณราคาที่ อบต. กำหนด)	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	อุบัติเหตุลดลงการสัญจร-ไปมาสะดวก	มีความสะดวกในการสัญจร	กองช่าง
๙๕	โครงการก่อสร้างถนนดินคันคูห้วยกะเด็น ม.๗ บ้านบัวระมย์	เพื่อพัฒนาระบบคมนาคมการสัญจรไปมาสะดวก	ระยะทาง ๓๐๐ เมตร (รายละเอียดตามแบบและประมาณราคาที่ อบต. กำหนด)	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	อุบัติเหตุลดลงการสัญจร-ไปมาสะดวก	มีความสะดวกในการสัญจร	กองช่าง
๙๖	โครงการขยายไหล่ทางถนนลาดยางแอสฟัลติกคอนกรีต ม.๗ บ้านบัวระมย์ (สายบ้านตองปิดไปบัวระมย์)	เพื่อพัฒนาระบบคมนาคมการสัญจรไปมาสะดวก	ระยะทาง ๒,๕๐๐ เมตร (รายละเอียดตามแบบและประมาณราคาที่ อบต. กำหนด)	๓,๐๐๐,๐๐๐	๓,๐๐๐,๐๐๐	๓,๐๐๐,๐๐๐	๓,๐๐๐,๐๐๐	๓,๐๐๐,๐๐๐	อุบัติเหตุลดลงการสัญจร-ไปมาสะดวก	มีความสะดวกในการสัญจร	กองช่าง
๙๗	โครงการปรับปรุงถนน คสล.เป็นแอสฟัลติกคอนกรีต ม.๗ บ้านบัวระมย์ (จากบ้านบัวระมย์ถึงเขตหนองโสน)	เพื่อพัฒนาระบบคมนาคมการสัญจรไปมาสะดวก	ระยะทาง ๑,๒๐๐ เมตร (รายละเอียดตามแบบและประมาณราคาที่ อบต. กำหนด)	๒,๕๐๐,๐๐๐	๒,๕๐๐,๐๐๐	๒,๕๐๐,๐๐๐	๒,๕๐๐,๐๐๐	๒,๕๐๐,๐๐๐	อุบัติเหตุลดลงการสัญจร-ไปมาสะดวก	มีความสะดวกในการสัญจร	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐ เปลี่ยนแปลง/เพิ่มเติม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖
องค์การบริหารส่วนตำบลตองปิด

ก.ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างสามารถในการแข่งขัน

ข.แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมายความว่า ๕ ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค

ค.Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ ๙ เป้าประสงค์ ๑

ง.ยุทธศาสตร์จังหวัดยุทธศาสตร์ที่ ๑ ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

จ.ยุทธศาสตร์ในเขตจังหวัดศรีสะเกษ ๕ พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์องค์การบริหารส่วนตำบลตองปิดที่ ๑ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

กลยุทธ์ที่ ๑๕ พัฒนาระบบคมนาคมขนส่งสาธารณูปโภคและการผังเมืองรวมทั้งพัฒนาเมืองให้ได้มาตรฐานอย่างทั่วถึง และเป็นธรรม

แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่ คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๙๘	โครงการก่อสร้างรางระบายน้ำ คสล.พร้อมบ่อพัก ภายในและรอบหมู่บ้าน ม.๗	เพื่อพัฒนาระบบระบายน้ำให้ระบายน้ำได้ดี	ระยะทาง ๑,๕๐๐ เมตร (รายละเอียดตามแบบและประมาณราคาที่ อบต. กำหนด)	๑,๕๐๐,๐๐๐	๑,๕๐๐,๐๐๐	๑,๕๐๐,๐๐๐	๑,๕๐๐,๐๐๐	๑,๕๐๐,๐๐๐	สามารถระบายน้ำได้กว่าร้อยละ ๘๐	สามารถระบายน้ำได้ดีไม่อุดตัน	กองช่าง
๙๙	โครงการก่อสร้างรางระบายน้ำ คสล.พร้อมบ่อพัก ภายในและรอบหมู่บ้าน ม.๗	เพื่อพัฒนาระบบระบายน้ำให้ระบายน้ำได้ดี	ระยะทาง ๑,๕๐๐ เมตร (รายละเอียดตามแบบและประมาณราคาที่ อบต. กำหนด)	๑,๕๐๐,๐๐๐	๑,๕๐๐,๐๐๐	๑,๕๐๐,๐๐๐	๑,๕๐๐,๐๐๐	๑,๕๐๐,๐๐๐	สามารถระบายน้ำได้กว่าร้อยละ ๘๐	สามารถระบายน้ำได้ดีไม่อุดตัน	กองช่าง
๑๐๐	โครงการปรับปรุงถนน คสล. เป็นผิวแอสฟัลท์ติก ภายในและรอบหมู่บ้าน ม.๗	เพื่อพัฒนาระบบคมนาคมการสัญจรไปมาสะดวก	ระยะทาง ๑,๕๐๐ เมตร (รายละเอียดตามแบบและประมาณราคาที่ อบต. กำหนด)	๑,๕๐๐,๐๐๐	๑,๕๐๐,๐๐๐	๑,๕๐๐,๐๐๐	๑,๕๐๐,๐๐๐	๑,๕๐๐,๐๐๐	อุบัติเหตุลดลงการสัญจร-ไปมาสะดวก	มีความสะดวกในการสัญจร	กองช่าง
๑๐๑	โครงการก่อสร้างคลองระบายน้ำ คสล.พร้อมบ่อ พักภายในและรอบหมู่บ้าน ม.๗	เพื่อพัฒนาระบบระบายน้ำให้ระบายน้ำได้ดี	ระยะทาง ๑,๕๐๐ เมตร (รายละเอียดตามแบบและประมาณราคาที่ อบต. กำหนด)	๑,๕๐๐,๐๐๐	๑,๕๐๐,๐๐๐	๑,๕๐๐,๐๐๐	๑,๕๐๐,๐๐๐	๑,๕๐๐,๐๐๐	สามารถระบายน้ำได้กว่าร้อยละ ๘๐	สามารถระบายน้ำได้ดีไม่อุดตัน	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐ เปลี่ยนแปลง/เพิ่มเติม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖
องค์การบริหารส่วนตำบลตองปิด

ก.ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างสามารถในการแข่งขัน
ข.แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมายความว่า ๕ ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค
ค.Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ ๙ เป้าประสงค์ ๑
ง.ยุทธศาสตร์จังหวัดยุทธศาสตร์ที่ ๑ ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร
จ.ยุทธศาสตร์ในเขตจังหวัดศรีสะเกษ ๕ พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ
๑ ยุทธศาสตร์องค์การบริหารส่วนตำบลตองปิดที่ ๑ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
๑.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่ คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๐๒	โครงการปรับปรุงถนน คสล. ม.๘ บ้านกะวัน (จากสายหน้าบ้านนาयाลา แก้วรักษาถึงหน้าบ้าน นางรศมี แก้วรักษา)	เพื่อพัฒนา ระบบคมนาคม การสัญจร ไปมาสะดวก	ระยะทาง ๕๐ เมตร (รายละเอียดตาม แบบและประมาณ ราคาที่ อบต. กำหนด)	๖๐,๐๐๐	๖๐,๐๐๐	๖๐,๐๐๐	๖๐,๐๐๐	๖๐,๐๐๐	อุบัติเหตุ ลดลงการ สัญจร-ไป มาสะดวก	มีความ สะดวก ในการ สัญจร	กองช่าง
๑๐๓	โครงการก่อสร้างถนน คสล. ม.๘ บ้านกะวัน จาก หน้าบ้านนายณรงค์ ศิริชัย ถึงทางไปบ้านบาก	เพื่อพัฒนา ระบบคมนาคม การสัญจรไปมา สะดวก	ระยะทาง ๒๐๐ เมตร (รายละเอียดตาม แบบและประมาณ ราคาที่ อบต. กำหนด)	๖๐๐,๐๐๐	๖๐๐,๐๐๐	๖๐๐,๐๐๐	๖๐๐,๐๐๐	๖๐๐,๐๐๐	อุบัติเหตุ ลดลงการ สัญจร-ไป มาสะดวก	มีความ สะดวก ในการ สัญจร	กองช่าง
๑๐๔	โครงการก่อสร้างถนน คสล. ม.๘ จากสามแยกบ้านตัว ถึง ห้วยทา	เพื่อพัฒนา ระบบคมนาคม การสัญจรไปมา สะดวก	ระยะทาง ๑,๕๐๐ เมตร (รายละเอียดตาม แบบและประมาณ ราคาที่ อบต. กำหนด)	๓,๓๐๐,๐๐๐	๓,๓๐๐,๐๐๐	๓,๓๐๐,๐๐๐	๓,๓๐๐,๐๐๐	๓,๓๐๐,๐๐๐	อุบัติเหตุ ลดลงการ สัญจร-ไป มาสะดวก	มีความ สะดวก ในการ สัญจร	กองช่าง
๑๐๕	โครงการก่อสร้างท่อลอดเหลี่ยม ข้ามคลองอีสานเขียว ม.๘ บ้านกะวัน	เพื่อพัฒนา ระบบคมนาคม การสัญจรไปมา สะดวก	ระยะทาง ๑๐ เมตร (รายละเอียดตาม แบบและประมาณ ราคาที่ อบต. กำหนด)	๖๕๐,๐๐๐	๖๕๐,๐๐๐	๖๕๐,๐๐๐	๖๕๐,๐๐๐	๖๕๐,๐๐๐	อุบัติเหตุ ลดลง การสัญจร- ไปมา สะดวก	มีความ สะดวก ในการ สัญจร	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐ เปลี่ยนแปลง/เพิ่มเติม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖
องค์การบริหารส่วนตำบลตองปิด

ก.ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างสามารถในการแข่งขัน
ข.แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมายความว่า ๕ ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค
ค.Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ ๙ เป้าประสงค์ ๑
ง.ยุทธศาสตร์จังหวัดยุทธศาสตร์ที่ ๑ ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร
จ.ยุทธศาสตร์ในเขตจังหวัดศรีสะเกษ ๕ พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ
ยุทธศาสตร์องค์การบริหารส่วนตำบลตองปิดที่ ๑ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
กลยุทธ์ที่ ๑๕ พัฒนาระบบคมนาคมขนส่งสาธารณูปโภคและการผังเมืองรวมทั้งพัฒนาเมืองให้ได้มาตรฐานอย่างทั่วถึง และเป็นธรรม
แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๐๖	โครงการก่อสร้างถนนดิน ม.๘ บ้านกะวัน (จากที่นาทางทักษิณา ศิริชัยถึงที่นาสาย สมชาย วงศ์พัฒ)	เพื่อพัฒนาระบบ คมนาคมการสัญจร ไปมาสะดวก	ระยะทาง ๑,๕๐๐ เมตร (รายละเอียดตามแบบ และประมาณราคา ที่ อบต. กำหนด)	๑,๐๐๐,๐๐๐	๑,๐๐๐,๐๐๐	๑,๐๐๐,๐๐๐	๑,๐๐๐,๐๐๐	๑,๐๐๐,๐๐๐	อุบัติเหตุ ลดลงการ สัญจร-ไป มาสะดวก	มีความ สะดวกใน การสัญจร	กองช่าง
๑๐๗	โครงการปรับปรุงถนน คสล. เป็นแอสฟัลท์ตี กคอนกรีต ม.๘ บ้านกะวัน (จากบ้านอาลัย ถึง บ้านบาก)	เพื่อพัฒนาระบบ คมนาคมการสัญจร ไปมาสะดวก	ระยะทาง ๑,๕๐๐ เมตร (รายละเอียดตามแบบ และประมาณราคา ที่ อบต. กำหนด)	๔๐๐,๐๐๐	๔๐๐,๐๐๐	๔๐๐,๐๐๐	๔๐๐,๐๐๐	๔๐๐,๐๐๐	อุบัติเหตุ ลดลงการ สัญจร-ไป มาสะดวก	มีความ สะดวกใน การสัญจร	กองช่าง
๑๐๘	โครงการปรับปรุงถนน คสล.เป็นแอสฟัลท์ตี กคอนกรีต ม.๘ บ้านกะวัน จากสามแยกบ้าน กะวันถึงเขตบ้านตัว	เพื่อพัฒนาระบบ คมนาคมการสัญจร ไปมาสะดวก	ระยะทาง ๑,๐๐๐ เมตร (รายละเอียดตามแบบ และประมาณ ราคา ที่ อบต. กำหนด)	๓๐๐,๐๐๐	๓๐๐,๐๐๐	๓๐๐,๐๐๐	๓๐๐,๐๐๐	๓๐๐,๐๐๐	อุบัติเหตุ ลดลงการ สัญจร-ไป มาสะดวก	มีความ สะดวกใน การสัญจร	กองช่าง
๑๐๙	โครงการปรับปรุงถนนหินคลุก ม.๘ บ้านกะวัน (คลองอีสานเขียว)	เพื่อพัฒนาระบบ คมนาคมการสัญจร ไปมาสะดวก	ระยะทาง ๑,๒๐๐ เมตร (รายละเอียดตาม แบบและประมาณ ราคา ที่ อบต. กำหนด)	๓๐๐,๐๐๐	๓๐๐,๐๐๐	๓๐๐,๐๐๐	๓๐๐,๐๐๐	๓๐๐,๐๐๐	อุบัติเหตุ ลดลงการ สัญจร-ไป มาสะดวก	มีความ สะดวกใน การสัญจร	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐ เปลี่ยนแปลง/เพิ่มเติม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖
องค์การบริหารส่วนตำบลตองปิด

ก.ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างสามารถในการแข่งขัน
ข.แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมายเหตุที่ ๕ ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค
ค.Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ ๙ เป้าประสงค์ ๑
ง.ยุทธศาสตร์จังหวัดยุทธศาสตร์ที่ ๑ ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร
จ.ยุทธศาสตร์ในเขตจังหวัดศรีสะเกษ ๕ พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ
ยุทธศาสตร์องค์การบริหารส่วนตำบลตองปิดที่ ๑ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
กลยุทธ์ที่ ๑๕ พัฒนาระบบคมนาคมขนส่งสาธารณูปโภคและการผังเมืองรวมทั้งพัฒนาเมืองให้ได้มาตรฐานอย่างทั่วถึง และเป็นธรรม
แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๑๐	โครงการปรับปรุงถนนหินคลุก ม.๘ บ้านกะวัน (จากบ้านกะวัน ม.๘ ถึงห้วยทา)	เพื่อพัฒนาระบบคมนาคมการสัญจรไปมาสะดวก	ระยะทาง ๑,๐๐๐ เมตร (รายละเอียดตามแบบและประมาณราคาที่ อบต. กำหนด)	๖๐๐,๐๐๐	๖๐๐,๐๐๐	๖๐๐,๐๐๐	๖๐๐,๐๐๐	๖๐๐,๐๐๐	อุบัติเหตุลดลงการสัญจรไปมาสะดวก	มีความสะดวกในการสัญจร	กองช่าง
๑๑๑	โครงการปรับปรุงถนน คสล.เป็นแอสฟัลต์ติกคอนกรีต ม.๘ บ้านกะวัน จากสี่แยกกลางบ้านถึงหน้าบ้านนายเลื่อน ศิริชัย	เพื่อพัฒนาระบบคมนาคมการสัญจรเดินทางไปมาสะดวก	ระยะทาง ๒๐๐ เมตร (รายละเอียดตามแบบและประมาณราคาที่ อบต. กำหนด)	๔๐๐,๐๐๐	๔๐๐,๐๐๐	๔๐๐,๐๐๐	๔๐๐,๐๐๐	๔๐๐,๐๐๐	อุบัติเหตุลดลงการสัญจรไปมาสะดวก	ประชาชนได้รับความสะดวกในการสัญจร	กองช่าง
๑๑๒	โครงการก่อสร้างถนนดิน ม.๘ บ้านกะวัน จากสามแยกที่หน้านายสมชาย วงศ์พุดถึงหน้าบ้านนายพรมมา พรมสมบัติ	เพื่อพัฒนาระบบคมนาคมการสัญจรเดินทางไปมาสะดวก	ระยะทาง ๕๐๐ เมตร (รายละเอียดตามแบบและประมาณราคาที่ อบต. กำหนด)	๑,๕๐๐,๐๐๐	๑,๕๐๐,๐๐๐	๑,๕๐๐,๐๐๐	๑,๕๐๐,๐๐๐	๑,๕๐๐,๐๐๐	อุบัติเหตุลดลงการสัญจร-ไปมาสะดวก	ประชาชนได้รับความสะดวกในการสัญจร	กองช่าง
๑๑๓	โครงการก่อสร้างถนน คสล. ม.๘ บ้านกะวัน เส้นข้างวัดบ้านกะวัน ถึงเขตบ้านตัวตำบลจาน	เพื่อพัฒนาระบบคมนาคมการสัญจรเดินทางไปมาสะดวก	ระยะทาง ๒๐๐ เมตร (รายละเอียดตามแบบและประมาณราคาที่ อบต. กำหนด)	๔๐๐,๐๐๐	๔๐๐,๐๐๐	๔๐๐,๐๐๐	๔๐๐,๐๐๐	๔๐๐,๐๐๐	อุบัติเหตุลดลงการสัญจร-ไปมาสะดวก	ประชาชนได้รับความสะดวกในการสัญจร	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐ เปลี่ยนแปลง/เพิ่มเติม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖
องค์การบริหารส่วนตำบลตองปิด

ก.ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างสามารถในการแข่งขัน
ข.แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมายเหตุที่ ๕ ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค
ค.Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ ๙ เป้าประสงค์ ๑
ง.ยุทธศาสตร์จังหวัดยุทธศาสตร์ที่ ๑ ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร
จ.ยุทธศาสตร์ในเขตจังหวัดศรีสะเกษ ๕ พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ
ยุทธศาสตร์องค์การบริหารส่วนตำบลตองปิดที่ ๑ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
กลยุทธ์ที่ ๑๕ พัฒนาระบบคมนาคมขนส่งสาธารณูปโภคและการผังเมืองรวมทั้งพัฒนาเมืองให้ได้มาตรฐานอย่างทั่วถึง และเป็นธรรม
แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๑๔	โครงการปรับปรุงถนน คสล. ม.๘ บ้านกะวัน (จากสี่แยกกลางบ้านถึง หน้าบ้านนายดำรง ชุมชัย)	เพื่อพัฒนาระบบ คมนาคมการ สัญจรไปมา สะดวก	ระยะทาง ๒๐๐ เมตร (รายละเอียดตาม แบบและประมาณ ราคา ที่ อบต. กำหนด)	๔๐๐,๐๐๐	๔๐๐,๐๐๐	๔๐๐,๐๐๐	๔๐๐,๐๐๐	๔๐๐,๐๐๐	อุบัติเหตุ ลดลงการ สัญจร-ไปมา สะดวก	มีความ สะดวกใน การสัญจร	กองช่าง
๑๑๕	โครงการปรับปรุงถนนหินคลุก ม.๘ บ้านกะวัน จากสี่แยกหน้าบ้านนายวิชัย แก้วรักษาไปหนองป่าโพรง	เพื่อพัฒนาระบบ คมนาคมการ สัญจรไปมา สะดวก	ระยะทาง ๑,๕๐๐ เมตร (รายละเอียด ตามแบบและประมาณ ราคา ที่ อบต. กำหนด)	๓๐๐,๐๐๐	๓๐๐,๐๐๐	๓๐๐,๐๐๐	๓๐๐,๐๐๐	๓๐๐,๐๐๐	อุบัติเหตุ ลดลงการ สัญจร-ไปมา สะดวก	มีความ สะดวกใน การสัญจร	กองช่าง
๑๑๖	โครงการปรับปรุงถนน คสล.หมู่ที่ ๘ บ้านกะวัน จากหน้าบ้านนายวัง แก้ว รักษาถึงสี่แยกกลางบ้าน	เพื่อพัฒนาระบบ คมนาคมการ สัญจรเดินทางไป มาสะดวก	ระยะทาง ๑,๐๐๐ เมตร (รายละเอียด ตามแบบและประมาณ ราคา ที่ อบต. กำหนด)	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	อุบัติเหตุ ลดลง การสัญจร-ไป มาสะดวก	ประชาชน ได้รับความ สะดวกใน การสัญจร	กองช่าง
๑๑๗	โครงการปรับปรุงถนน คสล.หมู่ที่ ๘ บ้านกะวัน จากสามแยกหลังโรงเรียน บ้านกะวันถึงบ้านนายโฮม ศิรินัย	เพื่อพัฒนาระบบ คมนาคมการ สัญจรเดินทางไป มาสะดวก	ระยะทาง ๑,๕๐๐ เมตร (รายละเอียด ตามแบบและประมาณ ราคา ที่ อบต. กำหนด)	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	อุบัติเหตุ ลดลงการ สัญจร-ไปมา สะดวก	ประชาชน ได้รับความ สะดวกใน การสัญจร	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐ เปลี่ยนแปลง/เพิ่มเติม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖
องค์การบริหารส่วนตำบลตองปิด

ก.ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างสามารถในการแข่งขัน

ข.แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมายเหตุที่ ๕ ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค

ค.Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ ๙ เป้าประสงค์ ๑

ง.ยุทธศาสตร์จังหวัดยุทธศาสตร์ที่ ๑ ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

จ.ยุทธศาสตร์ในเขตจังหวัดศรีสะเกษ ๕ พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์องค์การบริหารส่วนตำบลตองปิดที่ ๑ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

กลยุทธ์ที่ ๑๕ พัฒนาระบบคมนาคมขนส่งสาธารณูปโภคและการผังเมืองรวมทั้งพัฒนาเมืองให้ได้มาตรฐานอย่างทั่วถึง และเป็นธรรม

แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๑๘	โครงการปรับปรุงถนน คสล.หมู่ที่ ๘ บ้านกะวัน จากบ้านนายวิชัย แก้วรักษาถึงหน้าวัดบ้านกะวัน	เพื่อพัฒนาระบบคมนาคมการสัญจรไปมาสะดวก	ระยะทาง ๑,๕๐๐ เมตร (รายละเอียดตามแบบและประมาณราคาที่ อบต. กำหนด)	๑,๕๐๐,๐๐๐	๑,๕๐๐,๐๐๐	๑,๕๐๐,๐๐๐	๑,๕๐๐,๐๐๐	๑,๕๐๐,๐๐๐	อุบัติเหตุลดลงการสัญจร-ไปมาสะดวก	มีความสะดวกในการสัญจร	กองช่าง
๑๑๙	โครงการก่อสร้างคลองระบายน้ำ คสล.พร้อมบ่อพักภายในและรอบหมู่บ้าน ม.๘	เพื่อพัฒนาระบบระบายน้ำให้ระบายน้ำได้ดี	ระยะทาง ๑,๕๐๐ เมตร (รายละเอียดตามแบบและประมาณราคาที่ อบต. กำหนด)	๑,๕๐๐,๐๐๐	๑,๕๐๐,๐๐๐	๑,๕๐๐,๐๐๐	๑,๕๐๐,๐๐๐	๑,๕๐๐,๐๐๐	สามารถระบายน้ำได้กว่าร้อยละ ๘๐	สามารถระบายน้ำได้ดี ไม่อุดตัน	กองช่าง
๑๒๐	โครงการก่อสร้างรางระบายน้ำ คสล.พร้อมบ่อพักภายในและรอบหมู่บ้าน ม.๘	เพื่อพัฒนาระบบระบายน้ำให้ระบายน้ำได้ดี	ระยะทาง ๑,๕๐๐ เมตร (รายละเอียดตามแบบและประมาณราคาที่ อบต. กำหนด)	๑,๕๐๐,๐๐๐	๑,๕๐๐,๐๐๐	๑,๕๐๐,๐๐๐	๑,๕๐๐,๐๐๐	๑,๕๐๐,๐๐๐	สามารถระบายน้ำได้กว่าร้อยละ ๘๐	สามารถระบายน้ำได้ดี ไม่อุดตัน	กองช่าง
๑๒๑	โครงการปรับปรุงถนน คสล.เป็นผิวแอสฟัลต์ติกภายในและรอบหมู่บ้าน ม.๘	เพื่อพัฒนาระบบคมนาคมการสัญจรไปมาสะดวก	ระยะทาง ๑,๕๐๐ เมตร (รายละเอียดตามแบบและประมาณราคาที่ อบต. กำหนด)	๑,๕๐๐,๐๐๐	๑,๕๐๐,๐๐๐	๑,๕๐๐,๐๐๐	๑,๕๐๐,๐๐๐	๑,๕๐๐,๐๐๐	อุบัติเหตุลดลงการสัญจร-ไปมาสะดวก	มีความสะดวกในการสัญจร	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐ เปลี่ยนแปลง/เพิ่มเติม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖
องค์การบริหารส่วนตำบลตองปิด

ก.ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างสามารถในการแข่งขัน
ข.แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมายเหตุที่ ๕ ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค
ค.Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ ๙ เป้าประสงค์ ๑
ง.ยุทธศาสตร์จังหวัดยุทธศาสตร์ที่ ๑ ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร
จ.ยุทธศาสตร์ในเขตจังหวัดศรีสะเกษ ๕ พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ
ยุทธศาสตร์องค์การบริหารส่วนตำบลตองปิดที่ ๑ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
กลยุทธ์ที่ ๑๕ พัฒนาระบบคมนาคมขนส่งสาธารณูปโภคและการผังเมืองรวมทั้งพัฒนาเมืองให้ได้มาตรฐานอย่างทั่วถึง และเป็นธรรม
แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๒๒	โครงการก่อสร้างคลองระบายน้ำพร้อมบ่อพัก หมู่ที่ ๙ บ้านคูวงศ์ จากบ้านนายสมใจ ปักปัน ถึงหน้าบ้านนางทองคำ ยำหอม	เพื่อพัฒนาระบบระบายน้ำให้ระบายน้ำได้ดี	ระยะทาง ๔๐๐ เมตร (รายละเอียดตามแบบและประมาณราคาที่ อบต. กำหนด)	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	สามารถระบายน้ำได้กว่าร้อยละ ๘๐	สามารถระบายน้ำได้ดีไม่อุดตัน	กองช่าง
๑๒๓	โครงการก่อสร้างถนน คสล. ม.๙ บ้านคูวงศ์ จากบ้านคูวงศ์ ถึง หนองเตาเหล็ก	เพื่อพัฒนาระบบคมนาคมการสัญจรไปมาสะดวก	ระยะทาง ๙๐๐ เมตร (รายละเอียดตามแบบและประมาณราคา ที่ อบต. กำหนด)	๑,๔๐๐,๐๐๐	๑,๔๐๐,๐๐๐	๑,๔๐๐,๐๐๐	๑,๔๐๐,๐๐๐	๑,๔๐๐,๐๐๐	อุบัติเหตุลดลงการสัญจร-ไปมาสะดวก	มีความสะดวกในการสัญจร	กองช่าง
๑๒๔	โครงการก่อสร้างคลองระบายน้ำ ม.๙ จากหน้าบ้าน นายสมใจ ปักปัน ถึงหน้าบ้านนายสมคิด กงแก้ว	เพื่อพัฒนาระบบระบายน้ำให้ระบายน้ำได้ดี	ระยะทาง ๔๐๐ เมตร (รายละเอียดตามแบบและประมาณราคา ที่ อบต. กำหนด)	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	สามารถระบายน้ำได้กว่าร้อยละ ๘๐	สามารถระบายน้ำได้ดีไม่อุดตัน	กองช่าง
๑๒๕	โครงการก่อสร้างถนน คสล. ม.๙ บ้านคูวงศ์ จากที่ถนนางพร พลขันธุ์ถึงแยกถนนลาดยางบ้านบัวระมย์ไปบ้านสวนกล้วย	เพื่อพัฒนาระบบคมนาคมการสัญจรไปมาสะดวก	ระยะทาง ๒๐๐ เมตร (รายละเอียดตามแบบและประมาณราคา ที่ อบต. กำหนด)	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	อุบัติเหตุลดลงการสัญจร-ไปมาสะดวก	มีความสะดวกในการสัญจร	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐ เปลี่ยนแปลง/เพิ่มเติม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖
องค์การบริหารส่วนตำบลตองปิด

ก.ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างสามารถในการแข่งขัน
ข.แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมายความว่า ๕ ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค
ค.Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ ๙ เป้าประสงค์ ๑
ง.ยุทธศาสตร์จังหวัดยุทธศาสตร์ที่ ๑ ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร
จ.ยุทธศาสตร์ในเขตจังหวัดศรีสะเกษ ๕ พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ
ยุทธศาสตร์องค์การบริหารส่วนตำบลตองปิดที่ ๑ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
กลยุทธ์ที่ ๑๕ พัฒนาระบบคมนาคมขนส่งสาธารณูปโภคและการผังเมืองรวมทั้งพัฒนาเมืองให้ได้มาตรฐานอย่างทั่วถึง และเป็นธรรม
แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๒๖	โครงการปรับปรุงถนนดินลงหินคลุก ม.๙ บ้านคูวงศ์ จากบ้านคูวงศ์ถึงหนองผักไหม	เพื่อพัฒนาระบบคมนาคม การสัญจรไปมาสะดวก	ระยะทาง ๘๐๐ เมตร (รายละเอียดตามแบบและประมาณราคา ที่ อบต. กำหนด)	๗๐๐,๐๐๐	๗๐๐,๐๐๐	๗๐๐,๐๐๐	๗๐๐,๐๐๐	๗๐๐,๐๐๐	อุบัติเหตุ ลดลง การสัญจร-ไปมาสะดวก	มีความสะดวกในการสัญจร	กองช่าง
๑๒๗	โครงการปรับปรุงถนน คสล. ม.๙ บ้านคูวงศ์ จากบ้านคูวงศ์ด้านทิศตะวันออกถึงแยกถนนลาดยางไปบ้านลุมพุก	เพื่อพัฒนาระบบคมนาคม การสัญจรไปมาสะดวก	ระยะทาง ๔๐๐ เมตร (รายละเอียดตามแบบและประมาณราคา ที่ อบต. กำหนด)	๗๐๐,๐๐๐	๗๐๐,๐๐๐	๗๐๐,๐๐๐	๗๐๐,๐๐๐	๗๐๐,๐๐๐	อุบัติเหตุ ลดลง การสัญจร-ไปมาสะดวก	มีความสะดวกในการสัญจร	กองช่าง
๑๒๘	โครงการปรับปรุงถนน คสล. ม.๙ บ้านคูวงศ์ จากหน้าบ้านนายประวัน เชื้อสอน ถึงหน้าบ้านนายสำรวย คุณรุ่ม	เพื่อพัฒนาระบบคมนาคม การสัญจรไปมาสะดวก	ระยะทาง ๒๐๐ เมตร (รายละเอียดตามแบบและประมาณราคา ที่ อบต. กำหนด)	๓๐๐,๐๐๐	๓๐๐,๐๐๐	๓๐๐,๐๐๐	๓๐๐,๐๐๐	๓๐๐,๐๐๐	อุบัติเหตุ ลดลง การสัญจร-ไปมาสะดวก	มีความสะดวกในการสัญจร	กองช่าง
๑๒๙	โครงการปรับปรุงถนน คสล. เป็นแอสฟัลท์ติก ม.๙ บ้านคูวงศ์ เส้นทางลาดยางถึงบ้านคูวงศ์	เพื่อพัฒนาระบบคมนาคม การสัญจรไปมาสะดวก	ระยะทาง ๔๐๐ เมตร (รายละเอียดตามแบบและประมาณราคา ที่ อบต. กำหนด)	๗๐๐,๐๐๐	๗๐๐,๐๐๐	๗๐๐,๐๐๐	๗๐๐,๐๐๐	๗๐๐,๐๐๐	อุบัติเหตุ ลดลง การสัญจร-ไปมาสะดวก	มีความสะดวกในการสัญจร	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐ เปลี่ยนแปลง/เพิ่มเติม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖
องค์การบริหารส่วนตำบลตองปิด

ก.ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างสามารถในการแข่งขัน
ข.แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมายความว่า ๕ ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค
ค.Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ ๙ เป้าประสงค์ ๑
ง.ยุทธศาสตร์จังหวัดยุทธศาสตร์ที่ ๑ ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร
จ.ยุทธศาสตร์ในเขตจังหวัดศรีสะเกษ ๕ พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ
ยุทธศาสตร์องค์การบริหารส่วนตำบลตองปิดที่ ๑ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
กลยุทธ์ที่ ๑๕ พัฒนาระบบคมนาคมขนส่งสาธารณูปโภคและการผังเมืองรวมทั้งพัฒนาเมืองให้ได้มาตรฐานอย่างทั่วถึง และเป็นธรรม
แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๓๐	โครงการก่อสร้างรางระบายน้ำ คสล.พร้อมบ่อพักภายในและรอบหมู่บ้าน ม.๙	เพื่อพัฒนาระบบระบายน้ำให้ระบายน้ำได้ดี	ระยะทาง ๑,๕๐๐ เมตร (รายละเอียดตามแบบและประมาณราคาที่ อบต. กำหนด)	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	สามารถระบายน้ำได้กว่าร้อยละ ๘๐	สามารถระบายน้ำได้ดี ไม่อุดตัน	กองช่าง
๑๓๑	โครงการก่อสร้างถนน คสล. ม.๙ บ้านคูวงศ์ หน้าบ้านนายพร พลพันธ์ ถึงแยกถนนลาดยางบ้านบัวระมัยไปบ้านสวนกล้วย	เพื่อพัฒนาระบบคมนาคมการสัญจรไปมาสะดวก	ระยะทาง ๒๕๐ เมตร (รายละเอียดตามแบบและประมาณราคาที่ อบต. กำหนด)	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	อุบัติเหตุลดลงการสัญจร-ไปมาสะดวก	มีความสะดวกในการสัญจร	กองช่าง
๑๓๒	โครงการก่อสร้างถนน คสล. ม.๙ บ้านคูวงศ์ จากหน้าบ้านนายสุพิศ เหล่าแคลงหน้าวัดคูวงศ์ ม.๙	เพื่อพัฒนาระบบคมนาคมการสัญจรเดินทางไปมาสะดวก	ระยะทาง ๒๕๐ เมตร (รายละเอียดตามแบบและประมาณราคาที่ อบต. กำหนด)	๒๐๐,๐๐๐	๒๐๐,๐๐๐	๒๐๐,๐๐๐	๒๐๐,๐๐๐	๒๐๐,๐๐๐	อุบัติเหตุลดลงการสัญจร-ไปมาสะดวก	ประชาชนได้รับความสะดวกในการสัญจร	กองช่าง
๑๓๓	โครงการปรับปรุงถนนลูกรังลงหินคลุก ม.๙ บ้านคูวงศ์ จากบ้านคูวงศ์ถึงหนองเตาเหล็ก	เพื่อพัฒนาระบบคมนาคมการสัญจรเดินทางไปมาสะดวก	ระยะทาง ๘๐๐ เมตร (รายละเอียดตามแบบและประมาณราคาที่ อบต. กำหนด)	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	อุบัติเหตุลดลงการสัญจร-ไปมาสะดวก	ประชาชนได้รับความสะดวกในการสัญจร	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐ เปลี่ยนแปลง/เพิ่มเติม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖
องค์การบริหารส่วนตำบลตองปิด

ก.ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างสามารถในการแข่งขัน
ข.แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมายเหตุที่ ๕ ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค
ค.Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ ๙ เป้าประสงค์ ๑
ง.ยุทธศาสตร์จังหวัดยุทธศาสตร์ที่ ๑ ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร
จ.ยุทธศาสตร์ในเขตจังหวัดศรีสะเกษ ๕ พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ
ยุทธศาสตร์องค์การบริหารส่วนตำบลตองปิดที่ ๑ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
กลยุทธ์ที่ ๑๕ พัฒนาระบบคมนาคมขนส่งสาธารณูปโภคและการผังเมืองรวมทั้งพัฒนาเมืองให้ได้มาตรฐานอย่างทั่วถึง และเป็นธรรม
แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๓๔	โครงการปรับปรุงถนน คสล. ม.๑๐ บ้านโนนด้าย จากสี่แยกกลางบ้านถึงทางเข้าหมู่บ้านโนนด้าย	เพื่อพัฒนาระบบคมนาคมการสัญจรไปมาสะดวก	ระยะทาง ๘๐๐ เมตร (รายละเอียดตามแบบและประมาณราคา ที่ อบต. กำหนด)	๗๐๐,๐๐๐	๗๐๐,๐๐๐	๗๐๐,๐๐๐	๗๐๐,๐๐๐	๗๐๐,๐๐๐	อุบัติเหตุลดลงการสัญจร-ไปมาสะดวก	มีความสะดวกในการสัญจร	กองช่าง
๑๓๕	โครงการก่อสร้างถนน คสล. ม.๑๐ จากบ้านนางกฤติมา ศรีวิชัยถึงที่นายอัม บัญมิ่ง	เพื่อพัฒนาระบบคมนาคมการสัญจรเดินทางไปมาสะดวก	ระยะทาง ๓๐๐ เมตร (รายละเอียดตามแบบและประมาณราคา ที่ อบต. กำหนด)	๗๐๐,๐๐๐	๗๐๐,๐๐๐	๗๐๐,๐๐๐	๗๐๐,๐๐๐	๗๐๐,๐๐๐	อุบัติเหตุลดลงการสัญจร-ไปมาสะดวก	ประชาชนได้รับความสะดวกในการสัญจร	กองช่าง
๑๓๖	โครงการก่อสร้างถนน คสล. ม.๑๐ จากที่น่านางพิมพิสร อินทวิเชียรถึงเขตตำบลด้าย	เพื่อพัฒนาระบบคมนาคมการสัญจรเดินทางไปมาสะดวก	ระยะทาง ๕๐๐ เมตร (รายละเอียดตามแบบและประมาณราคา ที่ อบต. กำหนด)	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	อุบัติเหตุลดลงการสัญจร-ไปมาสะดวก	ประชาชนได้รับความสะดวกในการสัญจร	กองช่าง
๑๓๗	โครงการปรับปรุงถนน คสล. ม.๑๐ บ้านโนนด้าย	เพื่อพัฒนาระบบคมนาคมการสัญจรไปมาสะดวก	ระยะทาง ๑,๕๐๐ เมตร (รายละเอียดตามแบบและประมาณราคา ที่ อบต. กำหนด)	๑,๑๐๐,๐๐๐	๑,๑๐๐,๐๐๐	๑,๑๐๐,๐๐๐	๑,๑๐๐,๐๐๐	๑,๑๐๐,๐๐๐	อุบัติเหตุลดลงการสัญจร-ไปมาสะดวก	มีความสะดวกในการสัญจร	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐ เปลี่ยนแปลง/เพิ่มเติม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖
องค์การบริหารส่วนตำบลตองปิด

ก.ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างสามารถในการแข่งขัน
ข.แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมายความว่า ๕ ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค
ค.Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ ๙ เป้าประสงค์ ๑
ง.ยุทธศาสตร์จังหวัดยุทธศาสตร์ที่ ๑ ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร
จ.ยุทธศาสตร์ในเขตจังหวัดศรีสะเกษ ๕ พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ
๑ ยุทธศาสตร์องค์การบริหารส่วนตำบลตองปิดที่ ๑ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ๑.๑
๑.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๓๘	โครงการปรับปรุงถนน คสล.ม.๑๐ บ้านโนนตำแย ทางเข้าหมู่บ้านโนนตำแย	เพื่อพัฒนาระบบ คมนาคมการ สัญจรไปมา สะดวก	ระยะทาง ๖๐๐ เมตร (รายละเอียด ตามแบบและ ประมาณราคา ที่ อบต. กำหนด)	๑,๑๐๐,๐๐๐	๑,๑๐๐,๐๐๐	๑,๑๐๐,๐๐๐	๑,๑๐๐,๐๐๐	๑,๑๐๐,๐๐๐	อุบัติเหตุ ลดลงการ สัญจร-ไปมา สะดวก	มีความ สะดวกใน การสัญจร	กองช่าง
๑๓๙	โครงการปรับปรุงถนน คสล.เป็นแอสฟัลติกคอนกรีต ม.๑๐ บ้านโนนตำแยจากสามแยกเข้าหมู่บ้านถึงสี่แยก กลางบ้าน	เพื่อพัฒนาระบบ คมนาคมการ สัญจรไปมา สะดวก	ระยะทาง ๘๐๐ เมตร (รายละเอียด ตามแบบและ ประมาณราคา ที่ อบต. กำหนด)	๖๐๐,๐๐๐	๖๐๐,๐๐๐	๖๐๐,๐๐๐	๖๐๐,๐๐๐	๖๐๐,๐๐๐	อุบัติเหตุ ลดลงการ สัญจร-ไปมา สะดวก	มีความ สะดวกใน การสัญจร	กองช่าง
๑๔๐	โครงการก่อสร้างถนน คสล. ม.๑๐ โนนตำแย จาก แยกถนน คสล. บ้านโนนตำแยถึงเขตบ้านบัวระมย์	เพื่อพัฒนาระบบ คมนาคม การสัญจรไป มาสะดวก	ระยะทาง ๘๐๐ เมตร (รายละเอียด ตามแบบและ ประมาณราคา ที่ อบต. กำหนด)	๒,๐๐๐,๐๐๐	๒,๐๐๐,๐๐๐	๒,๐๐๐,๐๐๐	๒,๐๐๐,๐๐๐	๒,๐๐๐,๐๐๐	อุบัติเหตุ ลดลงการ สัญจร-ไปมา สะดวก	มีความ สะดวกใน การสัญจร	กองช่าง
๑๔๑	โครงการปรับปรุงถนน คสล. ม.๑๐ บ้านโนนตำแย จากสี่แยกกลางบ้าน ถึงหน้าบ้านนายบุญมา อินธิเดช	เพื่อพัฒนาระบบ คมนาคม การสัญจรไป มาสะดวก	ระยะทาง ๓๐๐ เมตร (รายละเอียด ตามแบบและ ประมาณราคา ที่ อบต. กำหนด)	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	อุบัติเหตุ ลดลงการ สัญจร-ไปมา สะดวก	มีความ สะดวกใน การสัญจร	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐ เปลี่ยนแปลง/เพิ่มเติม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖
องค์การบริหารส่วนตำบลตองปิด

ก.ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างสามารถในการแข่งขัน
ข.แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมายความว่า ๕ ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค
ค.Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ ๙ เป้าประสงค์ ๑
ง.ยุทธศาสตร์จังหวัดยุทธศาสตร์ที่ ๑ ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร
จ.ยุทธศาสตร์ในเขตจังหวัดศรีสะเกษ ๕ พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ
ยุทธศาสตร์องค์การบริหารส่วนตำบลตองปิดที่ ๑ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
กลยุทธ์ที่ ๑๕ พัฒนาระบบคมนาคมขนส่งสาธารณูปโภคและการผังเมืองรวมทั้งพัฒนาเมืองให้ได้มาตรฐานอย่างทั่วถึง และเป็นธรรม
แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๔๒	โครงการปรับปรุงถนน คสล. ม.๑๐ บ้านโนนตำแย เส้นโรงน้ำถึงที่นายดอกกรัก ม.๑๐	เพื่อพัฒนาระบบ คมนาคมการ สัญจรเดินทาง ไปมาสะดวก	ระยะทาง ๓๐๐ เมตร (รายละเอียดตามแบบ และประมาณราคา ที่ อบต. กำหนด)	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	อุบัติเหตุ ลดลงการ สัญจร-ไป มาสะดวก	ประชาชน ได้รับความ สะดวกใน การสัญจร	กองช่าง
๑๔๓	โครงการก่อสร้างถนน คสล. ม.๑๐ จากบ้าน นางกฤติมา ศรีวิชัย ถึงที่นา นายอัม บัญมิ่ง	เพื่อพัฒนาระบบ คมนาคมการ สัญจรเดินทาง ไปมาสะดวก	ระยะทาง ๓๐๐ เมตร (รายละเอียดตามแบบ และประมาณราคา ที่ อบต. กำหนด)	๗๐๐,๐๐๐	๗๐๐,๐๐๐	๗๐๐,๐๐๐	๗๐๐,๐๐๐	๗๐๐,๐๐๐	อุบัติเหตุ ลดลงการ สัญจร-ไป มาสะดวก	ประชาชน ได้รับความ สะดวกใน การสัญจร	กองช่าง
๑๔๔	โครงการก่อสร้างถนน คสล. ม.๑๐ บ้านโนนตำแย จากที่นายนางพิมพิสร อินทรวีเชียรถึงเขตตำบลตำแย	เพื่อพัฒนาระบบ คมนาคมการ สัญจรเดินทาง ไปมาสะดวก	ระยะทาง ๕๐๐ เมตร (รายละเอียดตามแบบ และประมาณราคา ที่ อบต. กำหนด)	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	อุบัติเหตุ ลดลงการ สัญจร-ไป มาสะดวก	ประชาชน ได้รับความ สะดวกใน การสัญจร	กองช่าง
๑๔๕	โครงการก่อสร้างรางระบายน้ำ คสล. พร้อมบ่อพัก ภายในและรอบหมู่บ้าน ม.๑๐	เพื่อพัฒนาระบบ ระบายน้ำให้ ระบายน้ำได้ดี	ระยะทาง ๑,๕๐๐ เมตร (รายละเอียด ตามแบบและประมาณ ราคา ที่ อบต. กำหนด)	๑,๕๐๐,๐๐๐	๑,๕๐๐,๐๐๐	๑,๕๐๐,๐๐๐	๑,๕๐๐,๐๐๐	๑,๕๐๐,๐๐๐	สามารถ ระบายน้ำ ได้กว้างรือ ยละ ๘๐	สามารถ ระบายน้ำ ได้ดี ไม่ อุ้มน้ำ	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐ เปลี่ยนแปลง/เพิ่มเติม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖
องค์การบริหารส่วนตำบลตองปิด

ก.ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างสามารถในการแข่งขัน
ข.แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมายเหตุที่ ๕ ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค
ค.Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ ๙ เป้าประสงค์ ๑
ง.ยุทธศาสตร์จังหวัดยุทธศาสตร์ที่ ๑ ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร
จ.ยุทธศาสตร์ในเขตจังหวัดศรีสะเกษ ๕ พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ
ยุทธศาสตร์องค์การบริหารส่วนตำบลตองปิดที่ ๑ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
กลยุทธ์ที่ ๑๕ พัฒนาระบบคมนาคมขนส่งสาธารณูปโภคและการผังเมืองรวมทั้งพัฒนาเมืองให้ได้มาตรฐานอย่างทั่วถึง และเป็นธรรม
แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๔๖	โครงการปรับปรุงถนน คสล.เป็นผิวแอสฟัลติกภายในและรอบหมู่บ้าน ม.๑๐	เพื่อพัฒนาระบบคมนาคมการสัญจรไปมาสะดวก	ระยะทาง ๑,๐๐๐ เมตร (รายละเอียดตามแบบและประมาณราคาที่ อบต. กำหนด)	๑,๐๐๐,๐๐๐	๑,๐๐๐,๐๐๐	๑,๐๐๐,๐๐๐	๑,๐๐๐,๐๐๐	๑,๐๐๐,๐๐๐	อุบัติเหตุลดลงการสัญจร-ไปมาสะดวก	มีความสะดวกในการสัญจร	กองช่าง
๑๔๗	โครงการก่อสร้างคลองระบายน้ำ คสล.พร้อมบ่อพักภายในและรอบหมู่บ้าน ม.๑๐	เพื่อพัฒนาระบบระบายน้ำให้ระบายน้ำได้ดี	ระยะทาง ๑,๐๐๐ เมตร (รายละเอียดตามแบบและประมาณราคา ที่ อบต. กำหนด)	๑,๐๐๐,๐๐๐	๑,๐๐๐,๐๐๐	๑,๐๐๐,๐๐๐	๑,๐๐๐,๐๐๐	๑,๐๐๐,๐๐๐	สามารถระบายน้ำได้กว่าร้อยละ ๘๐	สามารถระบายน้ำได้ดีไม่อุดตัน	กองช่าง
๑๔๘	โครงการก่อสร้างรางระบายน้ำ คสล.พร้อมบ่อพักภายในและรอบหมู่บ้าน ม.๑๑	เพื่อพัฒนาระบบระบายน้ำให้ระบายน้ำได้ดี	ระยะทาง ๑,๐๐๐ เมตร (รายละเอียดตามแบบและประมาณราคา ที่ อบต. กำหนด)	๑,๐๐๐,๐๐๐	๑,๐๐๐,๐๐๐	๑,๐๐๐,๐๐๐	๑,๐๐๐,๐๐๐	๑,๐๐๐,๐๐๐	สามารถระบายน้ำได้กว่าร้อยละ ๘๐	สามารถระบายน้ำได้ดีไม่อุดตัน	กองช่าง
๑๔๙	โครงการปรับปรุงถนน คสล.เป็นผิวแอสฟัลติกภายในและรอบหมู่บ้าน ม.๑๑	เพื่อพัฒนาระบบคมนาคมการสัญจรไปมาสะดวก	ระยะทาง ๑,๐๐๐ เมตร (รายละเอียดตามแบบและประมาณราคา ที่ อบต. กำหนด)	๑,๐๐๐,๐๐๐	๑,๐๐๐,๐๐๐	๑,๐๐๐,๐๐๐	๑,๐๐๐,๐๐๐	๑,๐๐๐,๐๐๐	อุบัติเหตุลดลงการสัญจร-ไปมาสะดวก	มีความสะดวกในการสัญจร	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐ เปลี่ยนแปลง/เพิ่มเติม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖
องค์การบริหารส่วนตำบลตองปิด

ก.ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างสามารถในการแข่งขัน
ข.แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมายเหตุที่ ๕ ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค
ค.Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ ๙ เป้าประสงค์ ๑
ง.ยุทธศาสตร์จังหวัดยุทธศาสตร์ที่ ๑ ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร
จ.ยุทธศาสตร์ในเขตจังหวัดศรีสะเกษ ๕ พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ
ยุทธศาสตร์องค์การบริหารส่วนตำบลตองปิดที่ ๑ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
กลยุทธ์ที่ ๑๕ พัฒนาระบบคมนาคมขนส่งสาธารณูปโภคและการผังเมืองรวมทั้งพัฒนาเมืองให้ได้มาตรฐานอย่างทั่วถึง และเป็นธรรม
แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่ คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๕๐	โครงการก่อสร้างคลองระบายน้ำ คสล. พร้อมบ่อกักภายในและรอบหมู่บ้าน ม.๑๑	เพื่อพัฒนาระบบระบายน้ำให้ระบายน้ำได้ดี	ระยะทาง ๑,๐๐๐ เมตร (รายละเอียดตามแบบและประมาณราคาที่ อบต. กำหนด)	๑,๐๐๐,๐๐๐	๑,๐๐๐,๐๐๐	๑,๐๐๐,๐๐๐	๑,๐๐๐,๐๐๐	๑,๐๐๐,๐๐๐	สามารถระบายน้ำได้กว่าร้อยละ ๘๐	สามารถระบายน้ำได้ดีไม่อุดตัน	กองช่าง
๑๕๑	โครงการเทพัทถนน คสล. ม.๑๑ บ้านบอนหน้าบ้านนายประสิทธิ์ ประวาฬถึงหน้าบ้านนายอำนาจ ปานาดี	เพื่อพัฒนาระบบคมนาคมการสัญจรเดินทางไปมาสะดวก	ระยะทาง ๒๐๐ เมตร (รายละเอียดตามแบบและประมาณราคาที่ อบต. กำหนด)	๔๐๐,๐๐๐	๔๐๐,๐๐๐	๔๐๐,๐๐๐	๔๐๐,๐๐๐	๔๐๐,๐๐๐	อุบัติเหตุลดลงการสัญจร-ไปมาสะดวก	มีความสะดวกในการสัญจร	กองช่าง
๑๕๒	โครงการปรับปรุงถนนหินคลุก ม.๑๑ บ้านบอน จากบ้านบอนถึงหนองหยอด	เพื่อพัฒนาระบบคมนาคมการสัญจรไปมาสะดวก	ระยะทาง ๒๐๐ เมตร (รายละเอียดตามแบบและประมาณราคาที่ อบต. กำหนด)	๑๓๐,๐๐๐	๑๓๐,๐๐๐	๑๓๐,๐๐๐	๑๓๐,๐๐๐	๑๓๐,๐๐๐	อุบัติเหตุลดลงการสัญจร-ไปมาสะดวก	มีความสะดวกในการสัญจร	กองช่าง
๑๕๓	โครงการก่อสร้างถนน คสล. ม.๑๑ บ้านบอนจากหน้าบ้านนางบังอร ถึงหน้าบ้านนายทองแดง สายจันทร์	เพื่อพัฒนาระบบคมนาคมการสัญจรไปมาสะดวก	ระยะทาง ๒๐๐ เมตร (รายละเอียดตามแบบและประมาณราคาที่ อบต. กำหนด)	๒๔๐,๐๐๐	๒๔๐,๐๐๐	๒๔๐,๐๐๐	๒๔๐,๐๐๐	๒๔๐,๐๐๐	อุบัติเหตุลดลงการสัญจร-ไปมาสะดวก	มีความสะดวกในการสัญจร	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐ เปลี่ยนแปลง/เพิ่มเติม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖
องค์การบริหารส่วนตำบลตองปิด

ก.ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างสามารถในการแข่งขัน
ข.แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมายเหตุที่ ๕ ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค
ค.Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ ๙ เป้าประสงค์ ๑
ง.ยุทธศาสตร์จังหวัดยุทธศาสตร์ที่ ๑ ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร
จ.ยุทธศาสตร์ในเขตจังหวัดศรีสะเกษ ๕ พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ
ยุทธศาสตร์องค์การบริหารส่วนตำบลตองปิดที่ ๑ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
กลยุทธ์ที่ ๑๕ พัฒนาระบบคมนาคมขนส่งสาธารณูปโภคและการผังเมืองรวมทั้งพัฒนาเมืองให้ได้มาตรฐานอย่างทั่วถึง และเป็นธรรม
แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๕๔	โครงการปรับปรุงถนน คสล.เป็นแอสฟัลติกคอนกรีต ม.๑๑ บ้านบอน ทางเข้าบ้านบอน ม.๑๑	เพื่อพัฒนาระบบคมนาคม การสัญจร เดินทางไป มาสะดวก	ระยะทาง ๗๐๐ เมตร (รายละเอียดตามแบบ และประมาณราคา ที่ อบต. กำหนด)	๗๐๐,๐๐๐	๗๐๐,๐๐๐	๗๐๐,๐๐๐	๗๐๐,๐๐๐	๗๐๐,๐๐๐	อุบัติเหตุ ลดลง การสัญจร-ไปมา สะดวก	ประชาชน ได้รับความ สะดวกใน การสัญจร	กองช่าง
๑๕๕	โครงการก่อสร้างถนน คสล. เส้นทางวัดบ้านบอน ม. ๑๑	เพื่อพัฒนาระบบคมนาคม การสัญจร เดินทางไป มาสะดวก	ระยะทาง ๔๐๐ เมตร (รายละเอียดตาม แบบและประมาณ ราคา ที่ อบต. กำหนด)	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	อุบัติเหตุ ลดลง การสัญจร-ไปมา สะดวก	ประชาชน ได้รับความ สะดวกใน การสัญจร	กองช่าง
๑๕๖	โครงการปรับปรุงถนน คสล. ม.๑๒ บ้านมิตรเจริญ รอบโรงเรียนบ้านยางน้อยตองปิด	เพื่อพัฒนาระบบคมนาคม การสัญจรไปมา สะดวก	ระยะทาง ๒๐๐ เมตร (รายละเอียดตาม แบบและประมาณ ราคา ที่ อบต. กำหนด)	๕๕๐,๐๐๐	๕๕๐,๐๐๐	๕๕๐,๐๐๐	๕๕๐,๐๐๐	๕๕๐,๐๐๐	อุบัติเหตุ ลดลง การสัญจร-ไปมา สะดวก	มีความ สะดวกใน การสัญจร	กองช่าง
๑๕๗	โครงการปรับปรุงถนน คสล. ม.๑๒ บ้านมิตรเจริญ ถึง หนองพันเรือ	เพื่อพัฒนาระบบคมนาคม การสัญจรไปมา สะดวก	ระยะทาง ๗๐๐ เมตร (รายละเอียดตาม แบบและประมาณ ราคา ที่ อบต. กำหนด)	๙๐๐,๐๐๐	๙๐๐,๐๐๐	๙๐๐,๐๐๐	๙๐๐,๐๐๐	๙๐๐,๐๐๐	อุบัติเหตุ ลดลง การสัญจร-ไปมา สะดวก	มีความ สะดวกใน การสัญจร	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐ เปลี่ยนแปลง/เพิ่มเติม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖
องค์การบริหารส่วนตำบลตองปิด

ก.ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างสามารถในการแข่งขัน
ข.แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมายเหตุที่ ๕ ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค
ค.Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ ๙ เป้าประสงค์ ๑
ง.ยุทธศาสตร์จังหวัดยุทธศาสตร์ที่ ๑ ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร
จ.ยุทธศาสตร์ในเขตจังหวัดศรีสะเกษ ๕ พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ
ยุทธศาสตร์องค์การบริหารส่วนตำบลตองปิดที่ ๑ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
กลยุทธ์ที่ ๑๕ พัฒนาระบบคมนาคมขนส่งสาธารณูปโภคและการผังเมืองรวมทั้งพัฒนาเมืองให้ได้มาตรฐานอย่างทั่วถึง และเป็นธรรม
แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๕๘	โครงการปรับปรุงถนนหินคลุก ม.๑๒ บ้านมิตรเจริญ หนองพันเรือถึงที่นา นายบุญเลิศ สุทะเกษ	เพื่อพัฒนาระบบคมนาคมการสัญจรไปมาสะดวก	ระยะทาง ๙๐๐ เมตร (รายละเอียดตามแบบและประมาณราคา ที่ อบต. กำหนด)	๓๓๐,๐๐๐	๓๓๐,๐๐๐	๓๓๐,๐๐๐	๓๓๐,๐๐๐	๓๓๐,๐๐๐	อุบัติเหตุลดลงการสัญจรไปมาสะดวก	มีความสะดวกในการสัญจร	กองช่าง
๑๕๙	โครงการปรับปรุงถนน คสล.เป็นแอสฟัลต์ติกคอนกรีต ม.๑๒ บ้านมิตรเจริญ จากบ้านมิตรเจริญถึงบ้านจั่ว	เพื่อพัฒนาระบบคมนาคมการสัญจรเดินทางไปมาสะดวก	ระยะทาง ๒,๓๐๐ เมตร (รายละเอียดตามแบบและประมาณราคา ที่ อบต. กำหนด)	๔,๐๐๐,๐๐๐	๔,๐๐๐,๐๐๐	๔,๐๐๐,๐๐๐	๔,๐๐๐,๐๐๐	๔,๐๐๐,๐๐๐	อุบัติเหตุลดลงการสัญจรไปมาสะดวก	ประชาชนได้รับความสะดวกในการสัญจร	กองช่าง
๑๖๐	โครงการปรับปรุงถนนหินคลุก ม.๑๒ บ้านมิตรเจริญจากโรงเรียนยางน้อยตองปิด ถึงที่นายนายพิเชษฐ สุขเจริญ ม.๑๒	เพื่อพัฒนาระบบคมนาคมการสัญจรเดินทางไปมาสะดวก	ระยะทาง ๗๐๐ เมตร (รายละเอียดตามแบบและประมาณราคา ที่ อบต. กำหนด)	๓๐๐,๐๐๐	๓๐๐,๐๐๐	๓๐๐,๐๐๐	๓๐๐,๐๐๐	๓๐๐,๐๐๐	อุบัติเหตุลดลงการสัญจรไปมาสะดวก	ประชาชนได้รับความสะดวกในการสัญจร	กองช่าง
๑๖๑	โครงการปรับปรุงถนน คสล.เป็นแอสฟัลต์ติกคอนกรีต ม.๑๒ บ้านมิตรเจริญ สามแยกหน้าโรงเรียนยางน้อยตองปิดถึงบ้านยางน้อย	เพื่อพัฒนาระบบคมนาคมการสัญจรไปมาสะดวก	ระยะทาง ๑,๔๐๐ เมตร (รายละเอียดตามแบบและประมาณราคา ที่ อบต. กำหนด)	๔,๐๐๐,๐๐๐	๔,๐๐๐,๐๐๐	๔,๐๐๐,๐๐๐	๔,๐๐๐,๐๐๐	๔,๐๐๐,๐๐๐	อุบัติเหตุลดลงการสัญจรไปมาสะดวก	ประชาชนได้รับความสะดวกในการสัญจร	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐ เปลี่ยนแปลง/เพิ่มเติม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖
องค์การบริหารส่วนตำบลตองปิด

ก.ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างสามารถในการแข่งขัน
ข.แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมายเหตุที่ ๕ ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค
ค.Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ ๙ เป้าประสงค์ ๑
ง.ยุทธศาสตร์จังหวัดยุทธศาสตร์ที่ ๑ ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร
จ.ยุทธศาสตร์ในเขตจังหวัดศรีสะเกษ ๕ พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ
ยุทธศาสตร์องค์การบริหารส่วนตำบลตองปิดที่ ๑ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
กลยุทธ์ที่ ๑๕ พัฒนาระบบคมนาคมขนส่งสาธารณูปโภคและการผังเมืองรวมทั้งพัฒนาเมืองให้ได้มาตรฐานอย่างทั่วถึง และเป็นธรรม
แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๖๒	โครงการก่อสร้างรางระบายน้ำ คลส.พร้อมบ่อพัก ภายในและรอบหมู่บ้าน ม.๑๒	เพื่อพัฒนาระบบระบายน้ำให้ระบายน้ำได้ดี	ระยะทาง ๑,๕๐๐ เมตร (รายละเอียดตามแบบและประมาณราคาที่ อบต. กำหนด)	๑,๕๐๐,๐๐๐	๑,๕๐๐,๐๐๐	๑,๕๐๐,๐๐๐	๑,๕๐๐,๐๐๐	๑,๕๐๐,๐๐๐	สามารถระบายน้ำได้กว่าร้อยละ ๘๐	สามารถระบายน้ำได้ดี ไม่อุดตัน	กองช่าง
๑๖๓	โครงการปรับปรุงถนน คลส.เป็นผิวแอสฟัลติกภายในและรอบหมู่บ้าน ม.๑๒	เพื่อพัฒนาระบบคมนาคมการสัญจรไปมาสะดวก	ระยะทาง ๑,๕๐๐ เมตร (รายละเอียดตามแบบและประมาณราคาที่ อบต. กำหนด)	๑,๕๐๐,๐๐๐	๑,๕๐๐,๐๐๐	๑,๕๐๐,๐๐๐	๑,๕๐๐,๐๐๐	๑,๕๐๐,๐๐๐	อุบัติเหตุลดลงการสัญจรไปมาสะดวก	มีความสะดวกในการสัญจร	กองช่าง
๑๖๔	โครงการก่อสร้างคลองระบายน้ำ คลส.พร้อมบ่อพักภายในและรอบหมู่บ้าน ม.๑๒	เพื่อพัฒนาระบบระบายน้ำให้ระบายน้ำได้ดี	ระยะทาง ๑,๕๐๐ เมตร (รายละเอียดตามแบบและประมาณราคาที่ อบต. กำหนด)	๑,๕๐๐,๐๐๐	๑,๕๐๐,๐๐๐	๑,๕๐๐,๐๐๐	๑,๕๐๐,๐๐๐	๑,๕๐๐,๐๐๐	สามารถระบายน้ำได้กว่าร้อยละ ๘๐	สามารถระบายน้ำได้ดี ไม่อุดตัน	กองช่าง
๑๖๕	โครงการก่อสร้างถนน คลส. ม.๑๒ บ้านมิตรเจริญจากคูหนองโคตรถึงฟาร์มวัวนางเดือนเพ็ญ สุขเจริญ	เพื่อพัฒนาระบบคมนาคมการสัญจรไปมาสะดวก	ระยะทาง ๑,๐๐๐ เมตร (รายละเอียดตามแบบและประมาณราคาที่ อบต. กำหนด)	๒๐๐,๐๐๐	๒๐๐,๐๐๐	๒๐๐,๐๐๐	๒๐๐,๐๐๐	๒๐๐,๐๐๐	อุบัติเหตุลดลงการสัญจรไปมาสะดวก	ประชาชนได้รับความสะดวกในการสัญจร	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐ เปลี่ยนแปลง/เพิ่มเติม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖
องค์การบริหารส่วนตำบลตองปิด

ก.ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างสามารถในการแข่งขัน
ข.แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมายเหตุที่ ๕ ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค
ค.Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ ๙ เป้าประสงค์ ๑
ง.ยุทธศาสตร์จังหวัดยุทธศาสตร์ที่ ๑ ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร
จ.ยุทธศาสตร์ในเขตจังหวัดศรีสะเกษ ๕ พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ
ยุทธศาสตร์องค์การบริหารส่วนตำบลตองปิดที่ ๑ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
กลยุทธ์ที่ ๑๕ พัฒนาระบบคมนาคมขนส่งสาธารณูปโภคและการผังเมืองรวมทั้งพัฒนาเมืองให้ได้มาตรฐานอย่างทั่วถึง และเป็นธรรม
แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่ คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๖๖	โครงการก่อสร้างถนนดิน ม.๑๓ บ้านโนนหิน คูห้วยกระเด็น ม.๑๓ จากที่นา นางสิทธิพร นามวงศ์ ถึงที่นายนายเพ็ง อินธิเดช	เพื่อพัฒนาระบบ คมนาคมการสัญจร ไปมาสะดวก	ระยะทาง ๑,๕๐๐ เมตร (รายละเอียดตามแบบ และประมาณราคา ที่ อบต. กำหนด)	๗๐๐,๐๐๐	๗๐๐,๐๐๐	๗๐๐,๐๐๐	๗๐๐,๐๐๐	๗๐๐,๐๐๐	อุบัติเหตุ ลดลงการ สัญจร-ไป มาสะดวก	มีความ สะดวก ในการ สัญจร	กองช่าง
๑๖๗	โครงการปรับปรุงถนนหินคลุก ม.๑๓ บ้านโนนหิน จากแยกถนนลาดยางสายบัวระยะมยไปสวนกล้วยถึง ห้วยกระเด็น	เพื่อพัฒนาระบบ คมนาคมการสัญจร ไปมาสะดวก	ระยะทาง ๗๐๐ เมตร (รายละเอียดตามแบบ และประมาณราคา ที่ อบต. กำหนด)	๒๐๐,๐๐๐	๒๐๐,๐๐๐	๒๐๐,๐๐๐	๒๐๐,๐๐๐	๒๐๐,๐๐๐	อุบัติเหตุ ลดลงการ สัญจร-ไป มาสะดวก	มีความ สะดวก ในการ สัญจร	กองช่าง
๑๖๘	โครงการก่อสร้างถนน คสล. ม.๑๓ บ้านโนนหิน จาก สายทางตอนขึ้นหลักถึงห้วยกระเด็น	เพื่อพัฒนาระบบ คมนาคมการสัญจร ไป มาสะดวก	ระยะทาง ๕๐๐ เมตร (รายละเอียดตามแบบ และประมาณราคา ที่ อบต. กำหนด)	๘๐๐,๐๐๐	๘๐๐,๐๐๐	๘๐๐,๐๐๐	๘๐๐,๐๐๐	๘๐๐,๐๐๐	อุบัติเหตุ ลดลงการ สัญจร-ไป มาสะดวก	มีความ สะดวก ในการ สัญจร	กองช่าง
๑๖๙	โครงการก่อสร้างถนนขึ้นดินใหม่คูห้วยกระเด็น ม.๑๓	เพื่อพัฒนาระบบ คมนาคมการสัญจร ไปมาสะดวก	ระยะทาง ๕๐๐ เมตร (รายละเอียดตามแบบ และประมาณราคา ที่ อบต. กำหนด)	๓๐๐,๐๐๐	๓๐๐,๐๐๐	๓๐๐,๐๐๐	๓๐๐,๐๐๐	๓๐๐,๐๐๐	อุบัติเหตุ ลดลงการ สัญจร-ไป มาสะดวก	มีความ สะดวก ในการ สัญจร	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐ เปลี่ยนแปลง/เพิ่มเติม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖
องค์การบริหารส่วนตำบลตองปิด

ก.ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างสามารถในการแข่งขัน
ข.แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมายเหตุที่ ๕ ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค
ค.Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ ๙ เป้าประสงค์ ๑
ง.ยุทธศาสตร์จังหวัดยุทธศาสตร์ที่ ๑ ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร
จ.ยุทธศาสตร์ในเขตจังหวัดศรีสะเกษ ๕ พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ
ยุทธศาสตร์องค์การบริหารส่วนตำบลตองปิดที่ ๑ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
กลยุทธ์ที่ ๑๕ พัฒนาระบบคมนาคมขนส่งสาธารณูปโภคและการผังเมืองรวมทั้งพัฒนาเมืองให้ได้มาตรฐานอย่างทั่วถึง และเป็นธรรม
แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๗๐	โครงการปรับปรุงถนน คสล. เป็นแอสฟัลติกคอนกรีต ม.๑๓ บ้านโนนหิน บ้านนายไพรงาม อินธิเดช ถึงวัดบัวระมย์	เพื่อพัฒนาระบบคมนาคม การสัญจรไปมา สะดวก	ระยะทาง ๔๐๐ เมตร (รายละเอียดตามแบบ และประมาณราคาที่ อบต. กำหนด)	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	อุบัติเหตุ ลดลง การสัญจร-ไปมา สะดวก	มีความสะดวกในการสัญจร	กองช่าง
๑๗๑	โครงการปรับปรุงถนน คสล. เป็นแอสฟัลติกคอนกรีต ม.๑๓ บ้านโนนหิน หน้าบ้านนายพยนต์ อินธิเดช ถึงหน้าบ้าน นายบุญมี ศรีวิชัย	เพื่อพัฒนาระบบคมนาคม การสัญจรไปมา สะดวก	ระยะทาง ๒๐๐ เมตร (รายละเอียดตามแบบ และประมาณราคาที่ อบต. กำหนด)	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	อุบัติเหตุ ลดลง การสัญจร-ไปมา สะดวก	มีความสะดวกในการสัญจร	กองช่าง
๑๗๒	โครงการปรับปรุงถนน คสล. เป็นแอสฟัลติกคอนกรีต ม.๑๓ บ้านโนนหิน จากแยกถนนลาดยาง ถึงบ้านสวนกล้วย	เพื่อพัฒนาระบบคมนาคม การสัญจรไปมา สะดวก	ระยะทาง ๓๐๐ เมตร (รายละเอียดตามแบบ และประมาณราคาที่ อบต. กำหนด)	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	อุบัติเหตุ ลดลง การสัญจร-ไปมา สะดวก	มีความสะดวกในการสัญจร	กองช่าง
๑๗๓	โครงการปรับปรุงถนน คสล.เป็นแอสฟัลติกคอนกรีต ม.๑๓ บ้านโนนหิน จากข้างวัดบัวระมย์ ม.๑๓ ถึงถนนลาดยางบ้านบัวระมย์ไปหนองตะเคียน	เพื่อพัฒนาระบบคมนาคม การสัญจร เดินทางไป มาสะดวก	ระยะทาง ๓๐๐ เมตร (รายละเอียดตามแบบ และประมาณราคาที่ อบต. กำหนด)	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	อุบัติเหตุ ลดลง การสัญจร-ไปมา สะดวก	ประชาชน ได้รับความสะดวกในการสัญจร	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐ เปลี่ยนแปลง/เพิ่มเติม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖
องค์การบริหารส่วนตำบลตองปิด

ก.ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างสามารถในการแข่งขัน
ข.แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมายเหตุที่ ๕ ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค
ค.Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ ๙ เป้าประสงค์ ๑
ง.ยุทธศาสตร์จังหวัดยุทธศาสตร์ที่ ๑ ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร
จ.ยุทธศาสตร์ในเขตจังหวัดศรีสะเกษ ๕ พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ
ยุทธศาสตร์องค์การบริหารส่วนตำบลตองปิดที่ ๑ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
กลยุทธ์ที่ ๑๕ พัฒนาระบบคมนาคมขนส่งสาธารณูปโภคและการผังเมืองรวมทั้งพัฒนาเมืองให้ได้มาตรฐานอย่างทั่วถึง และเป็นธรรม
แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๗๔	โครงการก่อสร้างถนน คสล. หมู่ที่ ๑๓ จากทางลาดยาง บ้านบัวระมย์ถึงบ้านสวนกล้วย	เพื่อพัฒนาระบบคมนาคม การสัญจรไปมาสะดวก	ระยะทาง ๓๐๐ เมตร (รายละเอียดตามแบบและประมาณราคาที่ อบต. กำหนด)	๗๐๐,๐๐๐	๗๐๐,๐๐๐	๗๐๐,๐๐๐	๗๐๐,๐๐๐	๗๐๐,๐๐๐	อุบัติเหตุลดลง การสัญจร-ไปมาสะดวก	มีความสะดวกในการสัญจร	กองช่าง
๑๗๕	โครงการก่อสร้างถนน คสล. หมู่ที่ ๑๓ จากแยกที่นายโสม อินธิเดช ถึงห้วยกระเด็น	เพื่อพัฒนาระบบคมนาคม การสัญจรไปมาสะดวก	ระยะทาง ๑,๐๐๐ เมตร (รายละเอียดตามแบบและประมาณราคาที่ อบต. กำหนด)	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	อุบัติเหตุลดลง การสัญจร-ไปมาสะดวก	มีความสะดวกในการสัญจร	กองช่าง
๑๗๖	โครงการก่อสร้างรางระบายน้ำ (ตัวยู) รอบหมู่บ้าน หมู่ที่ ๑๓	เพื่อพัฒนาระบบระบายน้ำให้ระบายน้ำได้ดี	ระยะทาง ๑,๐๐๐ เมตร (รายละเอียดตามแบบและประมาณราคาที่ อบต. กำหนด)	๘๐๐,๐๐๐	๘๐๐,๐๐๐	๘๐๐,๐๐๐	๘๐๐,๐๐๐	๘๐๐,๐๐๐	สามารถระบายน้ำได้ กว้าง รวดเร็ว ๘๐	สามารถระบายน้ำได้ดี ไม่อุดตัน	กองช่าง
๑๗๗	โครงการปรับปรุงถนน คสล.เป็นแอสฟัลติกคอนกรีต รอบหมู่บ้าน หมู่ที่ ๑๓	เพื่อพัฒนาระบบคมนาคม การสัญจรเดินทางไปมาสะดวก	ระยะทาง ๑,๐๐๐ เมตร (รายละเอียดตามแบบและประมาณราคาที่ อบต. กำหนด)	๘๐๐,๐๐๐	๘๐๐,๐๐๐	๘๐๐,๐๐๐	๘๐๐,๐๐๐	๘๐๐,๐๐๐	อุบัติเหตุลดลง การสัญจร-ไปมาสะดวก	ประชาชนได้รับความสะดวกในการสัญจร	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐ เปลี่ยนแปลง/เพิ่มเติม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖
องค์การบริหารส่วนตำบลตองปิด

ก.ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างสามารถในการแข่งขัน
ข.แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมายเหตุที่ ๕ ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค
ค.Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ ๙ เป้าประสงค์ ๑
ง.ยุทธศาสตร์จังหวัดยุทธศาสตร์ที่ ๑ ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร
จ.ยุทธศาสตร์ในเขตจังหวัดศรีสะเกษ ๕ พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ
ยุทธศาสตร์องค์การบริหารส่วนตำบลตองปิดที่ ๑ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
กลยุทธ์ที่ ๑๕ พัฒนาระบบคมนาคมขนส่งสาธารณูปโภคและการผังเมืองรวมทั้งพัฒนาเมืองให้ได้มาตรฐานอย่างทั่วถึง และเป็นธรรม
แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๗๘	โครงการก่อสร้างรางระบายน้ำ คสล.พร้อมบ่อพัก ภายในและรอบหมู่บ้าน ม.๑๓	เพื่อพัฒนาระบบระบายน้ำให้ระบายน้ำได้ดี	ระยะทาง ๑,๐๐๐ เมตร (รายละเอียดตามแบบและประมาณราคาที่ อบต. กำหนด)	๘๐๐,๐๐๐	๘๐๐,๐๐๐	๘๐๐,๐๐๐	๘๐๐,๐๐๐	๘๐๐,๐๐๐	สามารถระบายน้ำได้กว่าร้อยละ ๘๐	สามารถระบายน้ำได้ดีไม่อุดตัน	กองช่าง
๑๗๙	โครงการปรับปรุงถนน คสล. เป็นผิวแอสฟัลติก ภายในและรอบหมู่บ้าน ม.๑๓	เพื่อพัฒนาระบบคมนาคมการสัญจรไปมาสะดวก	ระยะทาง ๑,๐๐๐ เมตร (รายละเอียดตามแบบและประมาณราคาที่ อบต. กำหนด)	๘๐๐,๐๐๐	๘๐๐,๐๐๐	๘๐๐,๐๐๐	๘๐๐,๐๐๐	๘๐๐,๐๐๐	อุบัติเหตุลดลงการสัญจรไปมาสะดวก	มีความสะดวกในการสัญจร	กองช่าง
๑๘๐	โครงการก่อสร้างคลองระบายน้ำ คสล.พร้อมบ่อพัก ภายในและรอบหมู่บ้าน ม.๑๓	เพื่อพัฒนาระบบระบายน้ำให้ระบายน้ำได้ดี	ระยะทาง ๑,๐๐๐ เมตร (รายละเอียดตามแบบและประมาณราคาที่ อบต. กำหนด)	๘๐๐,๐๐๐	๘๐๐,๐๐๐	๘๐๐,๐๐๐	๘๐๐,๐๐๐	๘๐๐,๐๐๐	สามารถระบายน้ำได้กว่าร้อยละ ๘๐	สามารถระบายน้ำได้ดีไม่อุดตัน	กองช่าง
๑๘๑	โครงการปรับปรุงถนนดินลงหินคลุกคันคูห้วยกระเด็น ม.๑๓	เพื่อพัฒนาระบบคมนาคมการสัญจรไปมาสะดวก	ระยะทาง ๑,๕๐๐ เมตร (รายละเอียดตามแบบและประมาณราคาที่ อบต. กำหนด)	๗๐๐,๐๐๐	๗๐๐,๐๐๐	๗๐๐,๐๐๐	๗๐๐,๐๐๐	๗๐๐,๐๐๐	อุบัติเหตุลดลงการสัญจรไปมาสะดวก	มีความสะดวกในการสัญจร	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐ เปลี่ยนแปลง/เพิ่มเติม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖
องค์การบริหารส่วนตำบลตองปิด

ก.ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างสามารถในการแข่งขัน
ข.แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมายความว่า ๕ ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค
ค.Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ ๙ เป้าประสงค์ ๑
ง.ยุทธศาสตร์จังหวัดยุทธศาสตร์ที่ ๑ ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร
จ.ยุทธศาสตร์ในเขตจังหวัดศรีสะเกษ ๕ พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ
ยุทธศาสตร์องค์การบริหารส่วนตำบลตองปิดที่ ๑ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
กลยุทธ์ที่ ๑๕ พัฒนาระบบคมนาคมขนส่งสาธารณูปโภคและการผังเมืองรวมทั้งพัฒนาเมืองให้ได้มาตรฐานอย่างทั่วถึง และเป็นธรรม
แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๘๒	โครงการก่อสร้างถนน คสล. ม.๑๔ บ้านหนองลิ้ม แยกถนนลาดยางบัวระมย์-สวนกล้วยถึงหนองผักไหม	เพื่อพัฒนาระบบคมนาคมการสัญจรไปมาสะดวก	ระยะทาง ๑,๕๐๐ เมตร (รายละเอียดตามแบบและประมาณราคาที่ อบต. กำหนด)	๒,๐๐๐,๐๐๐	๒,๐๐๐,๐๐๐	๒,๐๐๐,๐๐๐	๒,๐๐๐,๐๐๐	๒,๐๐๐,๐๐๐	อุบัติเหตุลดลงการสัญจร-ไปมาสะดวก	มีความสะดวกในการสัญจร	กองช่าง
๑๘๓	โครงการปรับปรุงถนน คสล. ม.๑๔ บ้านหนองลิ้ม จากแยกถนนลาดยางบัวระมย์-หนองตะเคียน ถึงวัดบัวระมย์	เพื่อพัฒนาระบบคมนาคมการสัญจรไปมาสะดวก	ระยะทาง ๑๐๐ เมตร (รายละเอียดตามแบบและประมาณราคาที่ อบต. กำหนด)	๓๐๐,๐๐๐	๓๐๐,๐๐๐	๓๐๐,๐๐๐	๓๐๐,๐๐๐	๓๐๐,๐๐๐	อุบัติเหตุลดลงการสัญจร-ไปมาสะดวก	มีความสะดวกในการสัญจร	กองช่าง
๑๘๔	โครงการปรับปรุงคูหนองบัว ม.๑๔	เพื่อพัฒนาระบบคมนาคมการสัญจรเดินทางไปมาสะดวก	ระยะทาง ๕๐๐ เมตร (รายละเอียดตามแบบและประมาณราคาที่ อบต. กำหนด)	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	อุบัติเหตุลดลงการสัญจร-ไปมาสะดวก	ประชาชนได้รับความสะดวกในการสัญจร	กองช่าง
๑๘๕	โครงการก่อสร้างรางระบายน้ำ คสล.พร้อมบ่อพักภายในและรอบหมู่บ้าน ม.๑๔	เพื่อพัฒนาระบบระบายน้ำให้ระบายน้ำได้ดี	ระยะทาง ๑,๐๐๐ เมตร (รายละเอียดตามแบบและประมาณราคาที่ อบต. กำหนด)	๘๐๐,๐๐๐	๘๐๐,๐๐๐	๘๐๐,๐๐๐	๘๐๐,๐๐๐	๘๐๐,๐๐๐	สามารถระบายน้ำได้กว่าร้อยละ ๘๐	สามารถระบายน้ำได้ดี ไม่อุดตัน	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐ เปลี่ยนแปลง/เพิ่มเติม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖
องค์การบริหารส่วนตำบลตองปิด

ก.ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างสามารถในการแข่งขัน

ข.แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมายเหตุที่ ๕ ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค

ค.Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ ๙ เป้าประสงค์ ๑

ง.ยุทธศาสตร์จังหวัดยุทธศาสตร์ที่ ๑ ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

จ.ยุทธศาสตร์ในเขตจังหวัดศรีสะเกษ ๕ พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์องค์การบริหารส่วนตำบลตองปิดที่ ๑ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

กลยุทธ์ที่ ๑๕ พัฒนาระบบคมนาคมขนส่งสาธารณูปโภคและการผังเมืองรวมทั้งพัฒนาเมืองให้ได้มาตรฐานอย่างทั่วถึง และเป็นธรรม

แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๘๖	โครงการปรับปรุงถนน คสล.เป็นผิวแอสฟัลติก ภายในและรอบหมู่บ้าน ม.๑๔	เพื่อพัฒนาระบบ คมนาคมการ สัญจรไปมา สะดวก	ระยะทาง ๑,๐๐๐ เมตร (รายละเอียดตาม แบบและประมาณ ราคาที่ อบต. กำหนด)	๗๐๐,๐๐๐	๗๐๐,๐๐๐	๗๐๐,๐๐๐	๗๐๐,๐๐๐	๗๐๐,๐๐๐	อุบัติเหตุ ลดลงการ สัญจร-ไปมา สะดวก	มีความ สะดวกใน การสัญจร	กองช่าง
๑๘๗	โครงการก่อสร้างคลองระบายน้ำ คสล.พร้อมบ่อพัก ภายในและรอบหมู่บ้าน ม.๑๔	เพื่อพัฒนาระบบ ระบายน้ำให้ ระบายน้ำได้ดี	ระยะทาง ๑,๐๐๐ เมตร (รายละเอียดตาม แบบและประมาณ ราคาที่ อบต. กำหนด)	๗๐๐,๐๐๐	๗๐๐,๐๐๐	๗๐๐,๐๐๐	๗๐๐,๐๐๐	๗๐๐,๐๐๐	สามารถ ระบายน้ำได้ กว่าร้อยละ ๘๐	สามารถ ระบายน้ำ ได้ดี ไม่อุด ตัน	กองช่าง
๑๘๘	โครงการก่อสร้างถนน คสล. ม.๑๔ บ้านหนองลิ้ม จากถนนลาดยางบัวระมย์-สวนกล้วย ไปเส้นหลัง ศพด. อบต. ตองปิด	เพื่อพัฒนาระบบ คมนาคมการ สัญจรเดินทางไป มาสะดวก	ระยะทาง ๑,๓๐๐ เมตร (รายละเอียดตาม แบบและประมาณ ราคาที่ อบต. กำหนด)	๓,๐๐๐,๐๐๐	๓,๐๐๐,๐๐๐	๓,๐๐๐,๐๐๐	๓,๐๐๐,๐๐๐	๓,๐๐๐,๐๐๐	อุบัติเหตุ ลดลงการ สัญจร-ไปมา สะดวก	ประชาชน ได้รับ ความ สะดวกใน การสัญจร	กองช่าง
๑๘๙	โครงการก่อสร้างถนน คสล. ม.๑๔ เส้นถนนลาดยาง บัวระมย์ตองปิดถึงที่น้านายไทยอุดม ราษี	เพื่อพัฒนาระบบ คมนาคมการ สัญจรไปมา สะดวก	ระยะทาง ๒,๕๐๐ เมตร (รายละเอียดตาม แบบและประมาณ ราคาที่ อบต. กำหนด)	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	อุบัติเหตุ ลดลงการ สัญจร-ไปมา สะดวก	มีความ สะดวกใน การสัญจร	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐ เปลี่ยนแปลง/เพิ่มเติม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖
องค์การบริหารส่วนตำบลตองปิด

ก.ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างสามารถในการแข่งขัน
ข.แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมายความว่า ๕ ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค
ค.Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ ๙ เป้าประสงค์ ๑
ง.ยุทธศาสตร์จังหวัดยุทธศาสตร์ที่ ๑ ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร
จ.ยุทธศาสตร์ในเขตจังหวัดศรีสะเกษ ๕ พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ
ยุทธศาสตร์องค์การบริหารส่วนตำบลตองปิดที่ ๑ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
กลยุทธ์ที่ ๑๕ พัฒนาระบบคมนาคมขนส่งสาธารณูปโภคและการผังเมืองรวมทั้งพัฒนาเมืองให้ได้มาตรฐานอย่างทั่วถึง และเป็นธรรม
แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๙๐	โครงการปรับปรุงถนน คสล. ม.๑๔ หน้าโรงเรียนบ้านบัวธรรมย์	เพื่อพัฒนาระบบคมนาคมการสัญจรเดินทางไปมาสะดวก	ระยะทาง ๑๐๐ เมตร (รายละเอียดตามแบบและประมาณราคาที่ อบต. กำหนด)	๒๐๐,๐๐๐	๒๐๐,๐๐๐	๒๐๐,๐๐๐	๒๐๐,๐๐๐	๒๐๐,๐๐๐	อุบัติเหตุลดลง การสัญจร-ไปมาสะดวก	ประชาชนได้รับความสะดวกในการสัญจร	กองช่าง
๑๙๑	โครงการปรับปรุงถนน คสล. ม.๑๔ หน้าบ้านนายไทยอุดม ราชิ ถึงหน้าบ้าน นายสุพัฒน์ ไฉแจ้ง ม.๑๔	เพื่อพัฒนาระบบคมนาคมการสัญจรเดินทางไปมาสะดวก	ระยะทาง ๑๐๐ เมตร (รายละเอียดตามแบบและประมาณราคาที่ อบต. กำหนด)	๒๐๐,๐๐๐	๒๐๐,๐๐๐	๒๐๐,๐๐๐	๒๐๐,๐๐๐	๒๐๐,๐๐๐	อุบัติเหตุลดลง การสัญจร-ไปมาสะดวก	ประชาชนได้รับความสะดวกในการสัญจร	กองช่าง
๑๙๒	โครงการก่อสร้างถนน คสล. ม.๑๔ เส้นถนนลาดยางบัวธรรมย์-ตองปิด ถึงหนองปะอ่าว	เพื่อพัฒนาระบบคมนาคมการสัญจรเดินทางไปมาสะดวก	ระยะทาง ๑,๒๐๐ เมตร (รายละเอียดตามแบบและประมาณราคาที่ อบต. กำหนด)	๓,๐๐๐,๐๐๐	๓,๐๐๐,๐๐๐	๓,๐๐๐,๐๐๐	๓,๐๐๐,๐๐๐	๓,๐๐๐,๐๐๐	อุบัติเหตุลดลง การสัญจร-ไปมาสะดวก	ประชาชนได้รับความสะดวกในการสัญจร	กองช่าง
๑๙๓	โครงการปรับปรุงอาคารโคม อเนกประสงค์ภายในศูนย์ ศพด. อบต.ตองปิด	เพื่อใช้รับรองการทำงาน/จัดกิจกรรมต่างๆ	๑ หลัง (รายละเอียดตามแบบและประมาณราคาที่อบต.กำหนด)	๗๐๐,๐๐๐	๗๐๐,๐๐๐	๗๐๐,๐๐๐	๗๐๐,๐๐๐	๗๐๐,๐๐๐	อาคารโคม อเนกประสงค์	มีอาคารโคม อเนกประสงค์	กองช่าง
๑๙๔	โครงการซ่อมแซมถนนหินคลุก ม.๑	เพื่อพัฒนาระบบคมนาคมการสัญจรไปมาสะดวก	ระยะทาง ๑,๕๐๐ เมตร (รายละเอียดตามแบบและประมาณราคาที่ อบต. กำหนด)	๗๐๐,๐๐๐	๗๐๐,๐๐๐	๗๐๐,๐๐๐	๗๐๐,๐๐๐	๗๐๐,๐๐๐	อุบัติเหตุลดลง การสัญจร-ไปมาสะดวก	มีความสะดวกในการสัญจร	กองช่าง
๑๙๕	โครงการซ่อมแซมคลองระบายน้ำ คสล.พร้อมบ่อพักภายใน ม.๑	เพื่อพัฒนาระบบระบายน้ำให้ระบายน้ำได้ดี	ระยะทาง ๑,๕๐๐ เมตร (รายละเอียดตามแบบและประมาณราคาที่ อบต. กำหนด)	๗๐๐,๐๐๐	๗๐๐,๐๐๐	๗๐๐,๐๐๐	๗๐๐,๐๐๐	๗๐๐,๐๐๐	สามารถระบายน้ำได้กว่าร้อยละ ๘๐	สามารถระบายน้ำได้ดี ไม่อุดตัน	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐ เปลี่ยนแปลง/เพิ่มเติม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖
องค์การบริหารส่วนตำบลตองปิด

ก.ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
ข.แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมายความว่า ๕ ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค
ค.Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ ๙ เป้าประสงค์ ๑
ง.ยุทธศาสตร์จังหวัดยุทธศาสตร์ที่ ๑ ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร
จ.ยุทธศาสตร์ในเขตจังหวัดศรีสะเกษ ๕ พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ
ยุทธศาสตร์องค์การบริหารส่วนตำบลตองปิดที่ ๑ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
กลยุทธ์ที่ ๑๕ พัฒนาระบบคมนาคมขนส่งสาธารณูปโภคและการผังเมืองรวมทั้งพัฒนาเมืองให้ได้มาตรฐานอย่างทั่วถึง และเป็นธรรม
แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๙๖	โครงการก่อสร้างรางระบายน้ำ คสล. พร้อมบ่อพัก ม.๑	เพื่อพัฒนาระบบ ระบายน้ำให้ระบาย น้ำได้ดี	ระยะทาง ๑,๕๐๐ เมตร (รายละเอียดตามแบบและ ประมาณราคาที่ อบต. กำหนด)	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	สามารถระบาย น้ำได้กว่าร้อยละ ๘๐	สามารถระบาย น้ำได้ดี ไม่อุดตัน	กองช่าง
๑๙๗	โครงการปรับปรุงถนนแอสฟัลติก คอนกรีต ม.๑	เพื่อพัฒนาระบบ คมนาคมการสัญจร เดินทางไปมาสะดวก	ระยะทาง ๑,๕๐๐ เมตร (รายละเอียดตามแบบและ ประมาณราคาที่ อบต. กำหนด)	๓,๐๐๐,๐๐๐	๓,๐๐๐,๐๐๐	๓,๐๐๐,๐๐๐	๓,๐๐๐,๐๐๐	๓,๐๐๐,๐๐๐	อุบัติเหตุลดลง การสัญจรไป มาสะดวก	ประชาชนได้รับ ความสะดวกในการ สัญจร	กองช่าง
๑๙๘	โครงการปรับปรุงถนน คสล. เป็นผิวแอส ฟัลติก ม.๑	เพื่อพัฒนาระบบ คมนาคมการสัญจร เดินทางไปมาสะดวก	ระยะทาง ๑,๕๐๐ เมตร (รายละเอียดตามแบบและ ประมาณราคาที่ อบต. กำหนด)	๓,๐๐๐,๐๐๐	๓,๐๐๐,๐๐๐	๓,๐๐๐,๐๐๐	๓,๐๐๐,๐๐๐	๓,๐๐๐,๐๐๐	อุบัติเหตุลดลง การสัญจรไป มาสะดวก	ประชาชนได้รับ ความสะดวกในการ สัญจร	กองช่าง
๑๙๙	โครงการก่อสร้างคลองระบายน้ำ คสล. พร้อมบ่อพัก ม.๑	เพื่อพัฒนาระบบ ระบายน้ำให้ระบาย น้ำได้ดี	ระยะทาง ๑,๕๐๐ เมตร (รายละเอียดตามแบบและ ประมาณราคาที่ อบต. กำหนด)	๗๐๐,๐๐๐	๗๐๐,๐๐๐	๗๐๐,๐๐๐	๗๐๐,๐๐๐	๗๐๐,๐๐๐	สามารถระบาย น้ำได้กว่าร้อยละ ๘๐	สามารถระบาย น้ำได้ดี ไม่อุดตัน	กองช่าง
๒๐๐	โครงการซ่อมแซมถนนลูกรัง ม.๑	เพื่อพัฒนาระบบ คมนาคมการสัญจร ไปมาสะดวก	ระยะทาง ๑,๕๐๐ เมตร (รายละเอียดตามแบบและ ประมาณราคาที่ อบต. กำหนด)	๗๐๐,๐๐๐	๗๐๐,๐๐๐	๗๐๐,๐๐๐	๗๐๐,๐๐๐	๗๐๐,๐๐๐	อุบัติเหตุลดลง การสัญจรไป มาสะดวก	มีความสะดวก ในการสัญจร	กองช่าง
๒๐๑	โครงการซ่อมแซมถนนดิน ม.๑	เพื่อพัฒนาระบบ คมนาคมการสัญจร ไปมาสะดวก	ระยะทาง ๑,๕๐๐ เมตร (รายละเอียดตามแบบและ ประมาณราคาที่ อบต. กำหนด)	๗๐๐,๐๐๐	๗๐๐,๐๐๐	๗๐๐,๐๐๐	๗๐๐,๐๐๐	๗๐๐,๐๐๐	อุบัติเหตุลดลง การสัญจรไป มาสะดวก	มีความสะดวก ในการสัญจร	กองช่าง
๒๐๒	โครงการก่อสร้างถนนลาดยางผิว แอสฟัลติก ม.๑	เพื่อพัฒนาระบบ คมนาคมการสัญจร เดินทางไปมาสะดวก	ระยะทาง ๑,๕๐๐ เมตร (รายละเอียดตามแบบและ ประมาณราคาที่ อบต. กำหนด)	๓,๐๐๐,๐๐๐	๓,๐๐๐,๐๐๐	๓,๐๐๐,๐๐๐	๓,๐๐๐,๐๐๐	๓,๐๐๐,๐๐๐	อุบัติเหตุลดลง การสัญจรไป มาสะดวก	ประชาชนได้รับ ความสะดวกในการ สัญจร	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐ เปลี่ยนแปลง/เพิ่มเติม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖
องค์การบริหารส่วนตำบลตองปิด

ก.ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างสามารถในการแข่งขัน
ข.แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมายความว่า ๕ ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค
ค.Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ ๙ เป้าประสงค์ ๑
ง.ยุทธศาสตร์จังหวัดยุทธศาสตร์ที่ ๑ ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร
จ.ยุทธศาสตร์ในเขตจังหวัดศรีสะเกษ ๕ พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ
ยุทธศาสตร์องค์การบริหารส่วนตำบลตองปิดที่ ๑ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
กลยุทธ์ที่ ๑๕ พัฒนาระบบคมนาคมขนส่งสาธารณูปโภคและการผังเมืองรวมทั้งพัฒนาเมืองให้ได้มาตรฐานอย่างทั่วถึง และเป็นธรรม
แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๒๐๓	โครงการปรับปรุงถนนเทศบาล. ม.๑	เพื่อพัฒนาระบบคมนาคมการสัญจรเดินทางไปมาสะดวก	ระยะทาง ๑,๕๐๐ เมตร (รายละเอียดตามแบบและประมาณราคาที่ยื่นขอ. กำหนด)	๓,๐๐๐,๐๐๐	๓,๐๐๐,๐๐๐	๓,๐๐๐,๐๐๐	๓,๐๐๐,๐๐๐	๓,๐๐๐,๐๐๐	อุบัติเหตุลดลง การสัญจร-ไปมาสะดวก	ประชาชนได้รับความสะดวกในการสัญจร	กองช่าง
๒๐๔	โครงการปรับปรุงถนนลูกทุ่งลงหิน คลุกภายในตำบลตองปิด เส้นบ้านบัวระมัย – หนองจะซอน	เพื่อพัฒนาระบบคมนาคมการสัญจรไปมาสะดวก	ระยะทาง ๑,๐๐๐ เมตร (รายละเอียดตามแบบและประมาณราคาที่ยื่นขอ. กำหนด)	๒๐๐,๐๐๐	๒๐๐,๐๐๐	๒๐๐,๐๐๐	๒๐๐,๐๐๐	๒๐๐,๐๐๐	อุบัติเหตุลดลง การสัญจร-ไปมาสะดวก	ประชาชนได้รับความสะดวกในการสัญจร	กองช่าง
๒๐๕	โครงการปรับปรุงถนน เทศบาล. ม.๑	เพื่อพัฒนาระบบคมนาคมการสัญจรเดินทางไปมาสะดวก	ระยะทาง ๑,๕๐๐ เมตร (รายละเอียดตามแบบและประมาณราคาที่ยื่นขอ. กำหนด)	๓,๐๐๐,๐๐๐	๓,๐๐๐,๐๐๐	๓,๐๐๐,๐๐๐	๓,๐๐๐,๐๐๐	๓,๐๐๐,๐๐๐	อุบัติเหตุลดลง การสัญจร-ไปมาสะดวก	ประชาชนได้รับความสะดวกในการสัญจร	กองช่าง
๒๐๖	โครงการก่อสร้างถนน เทศบาล. ม.๑	เพื่อพัฒนาระบบคมนาคมการสัญจรเดินทางไปมาสะดวก	ระยะทาง ๑,๕๐๐ เมตร (รายละเอียดตามแบบและประมาณราคาที่ยื่นขอ. กำหนด)	๓,๐๐๐,๐๐๐	๓,๐๐๐,๐๐๐	๓,๐๐๐,๐๐๐	๓,๐๐๐,๐๐๐	๓,๐๐๐,๐๐๐	อุบัติเหตุลดลง การสัญจร-ไปมาสะดวก	ประชาชนได้รับความสะดวกในการสัญจร	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐ เปลี่ยนแปลง/เพิ่มเติม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖
องค์การบริหารส่วนตำบลตองปิด

ก.ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างสามารถในการแข่งขัน
ข.แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมายเหตุที่ ๕ ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค
ค.Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ ๙ เป้าประสงค์ ๑
ง.ยุทธศาสตร์จังหวัดยุทธศาสตร์ที่ ๑ ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร
จ.ยุทธศาสตร์ในเขตจังหวัดศรีสะเกษ ๕ พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ
ยุทธศาสตร์องค์การบริหารส่วนตำบลตองปิดที่ ๑ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
กลยุทธ์ที่ ๑๕ พัฒนาระบบคมนาคมขนส่งสาธารณูปโภคและการผังเมืองรวมทั้งพัฒนาเมืองให้ได้มาตรฐานอย่างทั่วถึง และเป็นธรรม
แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๒๐๗	โครงการปรับปรุงถนนดิน ลงหินคลุก ม.๑	เพื่อพัฒนาระบบ คมนาคมการ สัญจรเดินทางไป มาสะดวก	ระยะทาง ๑,๕๐๐ เมตร (รายละเอียด ตามแบบและ ประมาณราคา ที่ อบต.กำหนด)	๙๐๐,๐๐๐	๙๐๐,๐๐๐	๙๐๐,๐๐๐	๙๐๐,๐๐๐	๙๐๐,๐๐๐	อุบัติเหตุ ลดลงการ สัญจร-ไปมา สะดวก	ประชาชน ได้รับความ สะดวกใน การสัญจร	กองช่าง
๒๐๘	โครงการก่อสร้างถนนดิน ลงลูกรัง ม.๑	เพื่อพัฒนาระบบ คมนาคมการ สัญจรไปมา สะดวก	ระยะทาง ๑,๕๐๐ เมตร (รายละเอียด ตามแบบและ ประมาณราคา ที่ อบต.กำหนด)	๙๐๐,๐๐๐	๙๐๐,๐๐๐	๙๐๐,๐๐๐	๙๐๐,๐๐๐	๙๐๐,๐๐๐	อุบัติเหตุ ลดลงการ สัญจร-ไปมา สะดวก	มีความ สะดวก ในการ สัญจร	กองช่าง
๒๐๙	โครงการปรับปรุงถนน ลูกรังลงหินคลุก ม.๑	เพื่อพัฒนาระบบ คมนาคมการ สัญจรเดินทางไป มาสะดวก	ระยะทาง ๑,๕๐๐ เมตร (รายละเอียด ตามแบบและ ประมาณราคา ที่ อบต.กำหนด)	๙๐๐,๐๐๐	๙๐๐,๐๐๐	๙๐๐,๐๐๐	๙๐๐,๐๐๐	๙๐๐,๐๐๐	อุบัติเหตุ ลดลงการ สัญจร-ไปมา สะดวก	ประชาชน ได้รับความ สะดวกใน การสัญจร	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐ เปลี่ยนแปลง/เพิ่มเติม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖
องค์การบริหารส่วนตำบลตองปิด

ก.ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างสามารถในการแข่งขัน
ข.แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมายความว่า ๕ ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค
ค.Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ ๙ เป้าประสงค์ ๑
ง.ยุทธศาสตร์จังหวัดยุทธศาสตร์ที่ ๑ ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร
จ.ยุทธศาสตร์ในเขตจังหวัดศรีสะเกษ ๕ พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ
ยุทธศาสตร์องค์การบริหารส่วนตำบลตองปิดที่ ๑ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
กลยุทธ์ที่ ๑๕ พัฒนาระบบคมนาคมขนส่งสาธารณูปโภคและการผังเมืองรวมทั้งพัฒนาเมืองให้ได้มาตรฐานอย่างทั่วถึง และเป็นธรรม
แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๒๑๐	โครงการซ่อมแซมถนนหินคลุก ม.๒	เพื่อพัฒนาระบบ คมนาคมการ สัญจรไปมา สะดวก	ระยะทาง ๑,๕๐๐ เมตร (รายละเอียดตามแบบและ ประมาณราคา ที่ อบต. กำหนด)	๗๐๐,๐๐๐	๗๐๐,๐๐๐	๗๐๐,๐๐๐	๗๐๐,๐๐๐	๗๐๐,๐๐๐	อุบัติเหตุลดลง การสัญจร-ไป มาสะดวก	มีความ สะดวก ในการ สัญจร	กองช่าง
๒๑๑	โครงการซ่อมแซมคลองระบายน้ำ คสล.พร้อมบ่อพักกาย ม.๒	เพื่อพัฒนาระบบ ระบายน้ำให้ ระบายน้ำได้ดี	ระยะทาง ๑,๕๐๐ เมตร (รายละเอียดตาม แบบและประมาณราคา ที่ อบต. กำหนด)	๗๐๐,๐๐๐	๗๐๐,๐๐๐	๗๐๐,๐๐๐	๗๐๐,๐๐๐	๗๐๐,๐๐๐	สามารถ ระบายน้ำได้ กว่าร้อยละ ๘๐	สามารถ ระบายน้ำได้ ดี ไม่อุตัน	กองช่าง
๒๑๒	โครงการก่อสร้างรางระบายน้ำ คสล.พร้อมบ่อพัก ม.๒	เพื่อพัฒนาระบบ ระบายน้ำให้ ระบายน้ำได้ดี	ระยะทาง ๑,๕๐๐ เมตร (รายละเอียดตามแบบและ ประมาณราคา ที่ อบต. กำหนด)	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	สามารถ ระบายน้ำได้ กว่าร้อยละ ๘๐	สามารถ ระบายน้ำได้ ดี ไม่อุตัน	กองช่าง
๒๑๓	โครงการปรับปรุงถนนแอสฟัลต์ติก คอนกรีต ม.๒	เพื่อพัฒนาระบบ คมนาคมการ สัญจรเดินทางไป มาสะดวก	ระยะทาง ๑,๕๐๐ เมตร (รายละเอียดตามแบบและ ประมาณราคา ที่ อบต. กำหนด)	๓,๐๐๐,๐๐๐	๓,๐๐๐,๐๐๐	๓,๐๐๐,๐๐๐	๓,๐๐๐,๐๐๐	๓,๐๐๐,๐๐๐	อุบัติเหตุลดลง การสัญจร-ไป มาสะดวก	ประชาชน ได้รับความ สะดวกใน การสัญจร	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐ เปลี่ยนแปลง/เพิ่มเติม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖
องค์การบริหารส่วนตำบลตองปิด

ก.ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างสามารถในการแข่งขัน
ข.แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมายความว่า ๕ ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค
ค.Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ ๙ เป้าประสงค์ ๑
ง.ยุทธศาสตร์จังหวัดยุทธศาสตร์ที่ ๑ ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร
จ.ยุทธศาสตร์ในเขตจังหวัดศรีสะเกษ ๕ พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ
ยุทธศาสตร์องค์การบริหารส่วนตำบลตองปิดที่ ๑ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
กลยุทธ์ที่ ๑๕ พัฒนาระบบคมนาคมขนส่งสาธารณูปโภคและการผังเมืองรวมทั้งพัฒนาเมืองให้ได้มาตรฐานอย่างทั่วถึง และเป็นธรรม
แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๒๑๔	โครงการปรับปรุงถนน คสล. เป็นผิวแอสฟัลท์ติก ม.๒	เพื่อพัฒนาระบบคมนาคมการสัญจรเดินทางไปมาสะดวก	ระยะทาง ๑,๕๐๐ เมตร (รายละเอียดตามแบบและประมาณราคา ที่ อบต. กำหนด)	๓,๐๐๐,๐๐๐	๓,๐๐๐,๐๐๐	๓,๐๐๐,๐๐๐	๓,๐๐๐,๐๐๐	๓,๐๐๐,๐๐๐	อุบัติเหตุลดลง การสัญจร-ไปมาสะดวก	ประชาชนได้รับความสะดวกในการสัญจร	กองช่าง
๒๑๕	โครงการก่อสร้างคลองระบายน้ำ คสล.พร้อมบ่อพัก ม.๒	เพื่อพัฒนาระบบระบายน้ำให้ระบายน้ำได้ดี	ระยะทาง ๑,๕๐๐ เมตร (รายละเอียดตามแบบและประมาณราคา ที่ อบต. กำหนด)	๗๐๐,๐๐๐	๗๐๐,๐๐๐	๗๐๐,๐๐๐	๗๐๐,๐๐๐	๗๐๐,๐๐๐	สามารถระบายน้ำได้กว่าร้อยละ ๘๐	สามารถระบายน้ำได้ดี ไม่อุ้มน้ำ	กองช่าง
๒๑๖	โครงการซ่อมแซมถนนลูกรัง ม.๒	เพื่อพัฒนาระบบคมนาคมการสัญจรไปมาสะดวก	ระยะทาง ๑,๕๐๐ เมตร (รายละเอียดตามแบบและประมาณราคา ที่ อบต. กำหนด)	๗๐๐,๐๐๐	๗๐๐,๐๐๐	๗๐๐,๐๐๐	๗๐๐,๐๐๐	๗๐๐,๐๐๐	อุบัติเหตุลดลง การสัญจร-ไปมาสะดวก	มีความสะดวกในการสัญจร	กองช่าง
๒๑๗	โครงการซ่อมแซมถนนดิน ม.๒	เพื่อพัฒนาระบบคมนาคมการสัญจรไปมาสะดวก	ระยะทาง ๑,๕๐๐ เมตร (รายละเอียดตามแบบและประมาณราคา ที่ อบต. กำหนด)	๗๐๐,๐๐๐	๗๐๐,๐๐๐	๗๐๐,๐๐๐	๗๐๐,๐๐๐	๗๐๐,๐๐๐	อุบัติเหตุลดลง การสัญจร-ไปมาสะดวก	มีความสะดวกในการสัญจร	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐ เปลี่ยนแปลง/เพิ่มเติม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖
องค์การบริหารส่วนตำบลตองปิด

ก.ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างสามารถในการแข่งขัน
ข.แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมายความว่า ๕ ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค
ค.Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ ๙ เป้าประสงค์ ๑
ง.ยุทธศาสตร์จังหวัดยุทธศาสตร์ที่ ๑ ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร
จ.ยุทธศาสตร์ในเขตจังหวัดศรีสะเกษ ๕ พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ
ยุทธศาสตร์องค์การบริหารส่วนตำบลตองปิดที่ ๑ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
กลยุทธ์ที่ ๑๕ พัฒนาระบบคมนาคมขนส่งสาธารณูปโภคและการผังเมืองรวมทั้งพัฒนาเมืองให้ได้มาตรฐานอย่างทั่วถึง และเป็นธรรม
แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๒๑๘	โครงการก่อสร้างถนนลาดยางผิวแอสฟัลติก ม.๒	เพื่อพัฒนาระบบ คมนาคมการ สัญจรเดินทางไป มาสะดวก	ระยะทาง ๑,๕๐๐ เมตร (รายละเอียดตามแบบ และประมาณราคา ที่ อบต.กำหนด)	๓,๐๐๐,๐๐๐	๓,๐๐๐,๐๐๐	๓,๐๐๐,๐๐๐	๓,๐๐๐,๐๐๐	๓,๐๐๐,๐๐๐	อุบัติเหตุ ลดลงการ สัญจร-ไป มาสะดวก	ประชาชน ได้รับความ สะดวกใน การสัญจร	กองช่าง
๒๑๙	โครงการปรับปรุงถนนเทพฯ คล. ม.๒	เพื่อพัฒนาระบบ คมนาคมการ สัญจรเดินทางไป มาสะดวก	ระยะทาง ๑,๕๐๐ เมตร (รายละเอียดตามแบบ และประมาณราคา ที่ อบต.กำหนด)	๓,๐๐๐,๐๐๐	๓,๐๐๐,๐๐๐	๓,๐๐๐,๐๐๐	๓,๐๐๐,๐๐๐	๓,๐๐๐,๐๐๐	อุบัติเหตุ ลดลงการ สัญจร-ไป มาสะดวก	ประชาชน ได้รับความ สะดวกใน การสัญจร	กองช่าง
๒๒๐	โครงการปรับปรุงถนน คล. ม.๒	เพื่อพัฒนาระบบ คมนาคมการ สัญจรเดินทางไป มาสะดวก	ระยะทาง ๑,๕๐๐ เมตร (รายละเอียดตามแบบ และประมาณราคา ที่ อบต.กำหนด)	๓,๐๐๐,๐๐๐	๓,๐๐๐,๐๐๐	๓,๐๐๐,๐๐๐	๓,๐๐๐,๐๐๐	๓,๐๐๐,๐๐๐	อุบัติเหตุ ลดลงการ สัญจร-ไป มาสะดวก	ประชาชน ได้รับความ สะดวกใน การสัญจร	กองช่าง
๒๒๑	โครงการก่อสร้างถนน คล. ม.๒	เพื่อพัฒนาระบบ คมนาคมการ สัญจรเดินทางไป มาสะดวก	ระยะทาง ๑,๕๐๐ เมตร (รายละเอียดตามแบบ และประมาณราคา ที่ อบต.กำหนด)	๓,๐๐๐,๐๐๐	๓,๐๐๐,๐๐๐	๓,๐๐๐,๐๐๐	๓,๐๐๐,๐๐๐	๓,๐๐๐,๐๐๐	อุบัติเหตุ ลดลงการ สัญจร-ไป มาสะดวก	ประชาชน ได้รับความ สะดวกใน การสัญจร	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐ เปลี่ยนแปลง/เพิ่มเติม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖
องค์การบริหารส่วนตำบลตองปิด

ก.ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างสามารถในการแข่งขัน
ข.แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมายความว่า ๕ ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค
ค.Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ ๙ เป้าประสงค์ ๑
ง.ยุทธศาสตร์จังหวัดยุทธศาสตร์ที่ ๑ ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร
จ.ยุทธศาสตร์ในเขตจังหวัดศรีสะเกษ ๕ พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ
ยุทธศาสตร์องค์การบริหารส่วนตำบลตองปิดที่ ๑ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
กลยุทธ์ที่ ๑๕ พัฒนาระบบคมนาคมขนส่งสาธารณูปโภคและการผังเมืองรวมทั้งพัฒนาเมืองให้ได้มาตรฐานอย่างทั่วถึง และเป็นธรรม
แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๒๒๒	โครงการปรับปรุงถนนดิน ลงหินคลุก ม.๒	เพื่อพัฒนาระบบ คมนาคมการ สัญจรเดินทางไป มาสะดวก	ระยะทาง ๑,๕๐๐ เมตร (รายละเอียด ตามแบบและ ประมาณราคา ที่ อบต. กำหนด)	๙๐๐,๐๐๐	๙๐๐,๐๐๐	๙๐๐,๐๐๐	๙๐๐,๐๐๐	๙๐๐,๐๐๐	อุบัติเหตุ ลดลง การสัญจร- ไปมา สะดวก	ประชาชน ได้รับความ สะดวกใน การสัญจร	กองช่าง
๒๒๓	โครงการก่อสร้างถนนดิน ลงลูกรัง ม.๒	เพื่อพัฒนาระบบ คมนาคมการ สัญจรไปมา สะดวก	ระยะทาง ๑,๕๐๐ เมตร (รายละเอียด ตามแบบและ ประมาณราคา ที่ อบต. กำหนด)	๙๐๐,๐๐๐	๙๐๐,๐๐๐	๙๐๐,๐๐๐	๙๐๐,๐๐๐	๙๐๐,๐๐๐	อุบัติเหตุ ลดลง การสัญจร- ไปมา สะดวก	มีความ สะดวก ในการ สัญจร	กองช่าง
๒๒๔	โครงการปรับปรุงถนน ลูกรังลงหินคลุก ม.๒	เพื่อพัฒนาระบบ คมนาคมการ สัญจรเดินทางไป มาสะดวก	ระยะทาง ๑,๕๐๐ เมตร. (รายละเอียด ตามแบบและ ประมาณราคา ที่ อบต. กำหนด)	๙๐๐,๐๐๐	๙๐๐,๐๐๐	๙๐๐,๐๐๐	๙๐๐,๐๐๐	๙๐๐,๐๐๐	อุบัติเหตุ ลดลง การสัญจร- ไปมา สะดวก	ประชาชน ได้รับความ สะดวกใน การสัญจร	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐ เปลี่ยนแปลง/เพิ่มเติม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖
องค์การบริหารส่วนตำบลตองปิด

ก.ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างสามารถในการแข่งขัน
ข.แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมายความว่า ๕ ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค
ค.Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ ๙ เป้าประสงค์ ๑
ง.ยุทธศาสตร์จังหวัดยุทธศาสตร์ที่ ๑ ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร
จ.ยุทธศาสตร์ในเขตจังหวัดศรีสะเกษ ๕ พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ
ยุทธศาสตร์องค์การบริหารส่วนตำบลตองปิดที่ ๑ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
กลยุทธ์ที่ ๑๕ พัฒนาระบบคมนาคมขนส่งสาธารณูปโภคและการผังเมืองรวมทั้งพัฒนาเมืองให้ได้มาตรฐานอย่างทั่วถึง และเป็นธรรม
แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๒๒๕	โครงการซ่อมแซมถนนหินคลุก ม.๓	เพื่อพัฒนาระบบ คมนาคมการ สัญจรไปมา สะดวก	ระยะทาง ๑,๕๐๐ เมตร (รายละเอียดตามแบบและ ประมาณราคา ที่ อบต. กำหนด)	๗๐๐,๐๐๐	๗๐๐,๐๐๐	๗๐๐,๐๐๐	๗๐๐,๐๐๐	๗๐๐,๐๐๐	อุบัติเหตุลดลง การสัญจร-ไป มาสะดวก	มีความ สะดวก ในการ สัญจร	กองช่าง
๒๒๖	โครงการซ่อมแซมคลองระบายน้ำ คสล. พร้อมบ่อพักกาย ม.๓	เพื่อพัฒนาระบบ ระบายน้ำให้ ระบายน้ำได้ดี	ระยะทาง ๑,๕๐๐ เมตร (รายละเอียดตาม แบบและประมาณราคา ที่ อบต. กำหนด)	๗๐๐,๐๐๐	๗๐๐,๐๐๐	๗๐๐,๐๐๐	๗๐๐,๐๐๐	๗๐๐,๐๐๐	สามารถ ระบายน้ำได้ กว่าร้อยละ ๘๐	สามารถ ระบายน้ำได้ ดี ไม่อุตัน	กองช่าง
๒๒๗	โครงการก่อสร้างรางระบายน้ำ คสล.พร้อมบ่อพัก ม.๓	เพื่อพัฒนาระบบ ระบายน้ำให้ ระบายน้ำได้ดี	ระยะทาง ๑,๕๐๐ เมตร (รายละเอียดตามแบบและ ประมาณราคา ที่ อบต. กำหนด)	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	สามารถ ระบายน้ำได้ กว่าร้อยละ ๘๐	สามารถ ระบายน้ำได้ ดี ไม่อุตัน	กองช่าง
๒๒๘	โครงการปรับปรุงถนนแอสฟัลต์ติก คอนกรีต ม.๓	เพื่อพัฒนาระบบ คมนาคมการ สัญจรเดินทางไป มาสะดวก	ระยะทาง ๑,๕๐๐ เมตร (รายละเอียดตามแบบและ ประมาณราคา ที่ อบต. กำหนด)	๓,๐๐๐,๐๐๐	๓,๐๐๐,๐๐๐	๓,๐๐๐,๐๐๐	๓,๐๐๐,๐๐๐	๓,๐๐๐,๐๐๐	อุบัติเหตุลดลง การสัญจร-ไป มาสะดวก	ประชาชน ได้รับความ สะดวกใน การสัญจร	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐ เปลี่ยนแปลง/เพิ่มเติม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖
องค์การบริหารส่วนตำบลตองปิด

ก.ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างสามารถในการแข่งขัน
ข.แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมายความว่า ๕ ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค
ค.Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ ๙ เป้าประสงค์ ๑
ง.ยุทธศาสตร์จังหวัดยุทธศาสตร์ที่ ๑ ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร
จ.ยุทธศาสตร์ในเขตจังหวัดศรีสะเกษ ๕ พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ
ยุทธศาสตร์องค์การบริหารส่วนตำบลตองปิดที่ ๑ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
กลยุทธ์ที่ ๑๕ พัฒนาระบบคมนาคมขนส่งสาธารณูปโภคและการผังเมืองรวมทั้งพัฒนาเมืองให้ได้มาตรฐานอย่างทั่วถึง และเป็นธรรม
แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๒๒๙	โครงการปรับปรุงถนน คสล. เป็นผิวแอสฟัลท์ติก ม.๓	เพื่อพัฒนาระบบคมนาคมการสัญจรเดินทางไปมาสะดวก	ระยะทาง ๑,๕๐๐ เมตร (รายละเอียดตามแบบและประมาณราคา ที่ อบต. กำหนด)	๓,๐๐๐,๐๐๐	๓,๐๐๐,๐๐๐	๓,๐๐๐,๐๐๐	๓,๐๐๐,๐๐๐	๓,๐๐๐,๐๐๐	อุบัติเหตุลดลง การสัญจร-ไปมาสะดวก	ประชาชนได้รับความสะดวกในการสัญจร	กองช่าง
๒๓๐	โครงการก่อสร้างคลองระบายน้ำ คสล.พร้อมบ่อพัก ม.๓	เพื่อพัฒนาระบบระบายน้ำให้ระบายน้ำได้ดี	ระยะทาง ๑,๕๐๐ เมตร (รายละเอียดตามแบบและประมาณราคา ที่ อบต. กำหนด)	๗๐๐,๐๐๐	๗๐๐,๐๐๐	๗๐๐,๐๐๐	๗๐๐,๐๐๐	๗๐๐,๐๐๐	สามารถระบายน้ำได้กว่าร้อยละ ๘๐	สามารถระบายน้ำได้ดี ไม่อุ้มน้ำ	กองช่าง
๒๓๑	โครงการซ่อมแซมถนนลูกรัง ม.๓	เพื่อพัฒนาระบบคมนาคมการสัญจรไปมาสะดวก	ระยะทาง ๑,๕๐๐ เมตร (รายละเอียดตามแบบและประมาณราคา ที่ อบต. กำหนด)	๗๐๐,๐๐๐	๗๐๐,๐๐๐	๗๐๐,๐๐๐	๗๐๐,๐๐๐	๗๐๐,๐๐๐	อุบัติเหตุลดลง การสัญจร-ไปมาสะดวก	มีความสะดวกในการสัญจร	กองช่าง
๒๓๒	โครงการซ่อมแซมถนนดิน ม.๓	เพื่อพัฒนาระบบคมนาคมการสัญจรไปมาสะดวก	ระยะทาง ๑,๕๐๐ เมตร (รายละเอียดตามแบบและประมาณราคา ที่ อบต. กำหนด)	๗๐๐,๐๐๐	๗๐๐,๐๐๐	๗๐๐,๐๐๐	๗๐๐,๐๐๐	๗๐๐,๐๐๐	อุบัติเหตุลดลง การสัญจร-ไปมาสะดวก	มีความสะดวกในการสัญจร	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐ เปลี่ยนแปลง/เพิ่มเติม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖
องค์การบริหารส่วนตำบลตองปิด

ก.ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างสามารถในการแข่งขัน
ข.แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมายความว่า ๕ ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค
ค.Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ ๙ เป้าประสงค์ ๑
ง.ยุทธศาสตร์จังหวัดยุทธศาสตร์ที่ ๑ ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร
จ.ยุทธศาสตร์ในเขตจังหวัดศรีสะเกษ ๕ พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ
ยุทธศาสตร์องค์การบริหารส่วนตำบลตองปิดที่ ๑ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
กลยุทธ์ที่ ๑๕ พัฒนาระบบคมนาคมขนส่งสาธารณูปโภคและการผังเมืองรวมทั้งพัฒนาเมืองให้ได้มาตรฐานอย่างทั่วถึง และเป็นธรรม
แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๒๓๓	โครงการก่อสร้างถนนลาดยางผิวแอสฟัลท์ติก ม.๓	เพื่อพัฒนาระบบคมนาคมการสัญจรเดินทางไปมาสะดวก	ระยะทาง ๑,๕๐๐ เมตร (รายละเอียดตามแบบและประมาณราคาที่ยื่นขอ งบประมาณ)	๓,๐๐๐,๐๐๐	๓,๐๐๐,๐๐๐	๓,๐๐๐,๐๐๐	๓,๐๐๐,๐๐๐	๓,๐๐๐,๐๐๐	อุบัติเหตุลดลงการสัญจร-ไปมาสะดวก	ประชาชนได้รับความสะดวกในการสัญจร	กองช่าง
๒๓๔	โครงการปรับปรุงถนนเทศบาล ม.๓	เพื่อพัฒนาระบบคมนาคมการสัญจรเดินทางไปมาสะดวก	ระยะทาง ๑,๕๐๐ เมตร (รายละเอียดตามแบบและประมาณราคาที่ยื่นขอ งบประมาณ)	๓,๐๐๐,๐๐๐	๓,๐๐๐,๐๐๐	๓,๐๐๐,๐๐๐	๓,๐๐๐,๐๐๐	๓,๐๐๐,๐๐๐	อุบัติเหตุลดลงการสัญจร-ไปมาสะดวก	ประชาชนได้รับความสะดวกในการสัญจร	กองช่าง
๒๓๕	โครงการปรับปรุงถนน คสล. ม.๓	เพื่อพัฒนาระบบคมนาคมการสัญจรเดินทางไปมาสะดวก	ระยะทาง ๑,๕๐๐ เมตร (รายละเอียดตามแบบและประมาณราคาที่ยื่นขอ งบประมาณ)	๓,๐๐๐,๐๐๐	๓,๐๐๐,๐๐๐	๓,๐๐๐,๐๐๐	๓,๐๐๐,๐๐๐	๓,๐๐๐,๐๐๐	อุบัติเหตุลดลงการสัญจร-ไปมาสะดวก	ประชาชนได้รับความสะดวกในการสัญจร	กองช่าง
๒๓๖	โครงการก่อสร้างถนน คสล. ม.๓	เพื่อพัฒนาระบบคมนาคมการสัญจรเดินทางไปมาสะดวก	ระยะทาง ๑,๕๐๐ เมตร (รายละเอียดตามแบบและประมาณราคาที่ยื่นขอ งบประมาณ)	๓,๐๐๐,๐๐๐	๓,๐๐๐,๐๐๐	๓,๐๐๐,๐๐๐	๓,๐๐๐,๐๐๐	๓,๐๐๐,๐๐๐	อุบัติเหตุลดลงการสัญจร-ไปมาสะดวก	ประชาชนได้รับความสะดวกในการสัญจร	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐ เปลี่ยนแปลง/เพิ่มเติม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖
องค์การบริหารส่วนตำบลตองปิด

ก.ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างสามารถในการแข่งขัน
ข.แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมายเหตุที่ ๕ ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค
ค.Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ ๙ เป้าประสงค์ ๑
ง.ยุทธศาสตร์จังหวัดยุทธศาสตร์ที่ ๑ ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร
จ.ยุทธศาสตร์ในเขตจังหวัดศรีสะเกษ ๕ พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ
ยุทธศาสตร์องค์การบริหารส่วนตำบลตองปิดที่ ๑ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
กลยุทธ์ที่ ๑๕ พัฒนาระบบคมนาคมขนส่งสาธารณูปโภคและการผังเมืองรวมทั้งพัฒนาเมืองให้ได้มาตรฐานอย่างทั่วถึง และเป็นธรรม
แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๒๓๗	โครงการปรับปรุงถนนดิน ลงหินคลุก ม.๓	เพื่อพัฒนาระบบ คมนาคมการ สัญจรเดินทางไป มาสะดวก	ระยะทาง ๑,๕๐๐ เมตร (รายละเอียด ตามแบบและ ประมาณราคา ที่ อบต. กำหนด)	๙๐๐,๐๐๐	๙๐๐,๐๐๐	๙๐๐,๐๐๐	๙๐๐,๐๐๐	๙๐๐,๐๐๐	อุบัติเหตุ ลดลง การสัญจร- ไปมา สะดวก	ประชาชน ได้รับความ สะดวกใน การสัญจร	กองช่าง
๒๓๘	โครงการก่อสร้างถนนดิน ลงลูกรัง ม.๓	เพื่อพัฒนาระบบ คมนาคมการ สัญจรไปมา สะดวก	ระยะทาง ๑,๕๐๐ เมตร (รายละเอียด ตามแบบและ ประมาณราคา ที่ อบต. กำหนด)	๙๐๐,๐๐๐	๙๐๐,๐๐๐	๙๐๐,๐๐๐	๙๐๐,๐๐๐	๙๐๐,๐๐๐	อุบัติเหตุ ลดลง การสัญจร- ไปมา สะดวก	มีความ สะดวก ในการ สัญจร	กองช่าง
๒๓๙	โครงการปรับปรุงถนน ลูกรังลงหินคลุก ม.๓	เพื่อพัฒนาระบบ คมนาคมการ สัญจรเดินทางไป มาสะดวก	ระยะทาง ๑,๕๐๐ เมตร (รายละเอียด ตามแบบและ ประมาณราคา ที่ อบต. กำหนด)	๙๐๐,๐๐๐	๙๐๐,๐๐๐	๙๐๐,๐๐๐	๙๐๐,๐๐๐	๙๐๐,๐๐๐	อุบัติเหตุ ลดลง การสัญจร- ไปมา สะดวก	ประชาชน ได้รับความ สะดวกใน การสัญจร	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐ เปลี่ยนแปลง/เพิ่มเติม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖
องค์การบริหารส่วนตำบลตองปิด

ก.ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างสามารถในการแข่งขัน
ข.แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมายเหตุที่ ๕ ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค
ค.Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ ๙ เป้าประสงค์ ๑
ง.ยุทธศาสตร์จังหวัดยุทธศาสตร์ที่ ๑ ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร
จ.ยุทธศาสตร์ในเขตจังหวัดศรีสะเกษ ๕ พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ
ยุทธศาสตร์องค์การบริหารส่วนตำบลตองปิดที่ ๑ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
กลยุทธ์ที่ ๑๕ พัฒนาระบบคมนาคมขนส่งสาธารณูปโภคและการผังเมืองรวมทั้งพัฒนาเมืองให้ได้มาตรฐานอย่างทั่วถึง และเป็นธรรม
แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๒๔๐	โครงการซ่อมแซมถนนหินคลุก ม.๔	เพื่อพัฒนาระบบ คมนาคมการ สัญจรไปมา สะดวก	ระยะทาง ๑,๕๐๐ เมตร (รายละเอียดตามแบบและ ประมาณราคา ที่ อบต. กำหนด)	๗๐๐,๐๐๐	๗๐๐,๐๐๐	๗๐๐,๐๐๐	๗๐๐,๐๐๐	๗๐๐,๐๐๐	อุบัติเหตุลดลง การสัญจร-ไป มาสะดวก	มีความ สะดวก ในการ สัญจร	กองช่าง
๒๔๑	โครงการซ่อมแซมคลองระบายน้ำ คสล. พร้อมบ่อพักกาย ม.๔	เพื่อพัฒนาระบบ ระบายน้ำให้ ระบายน้ำได้ดี	ระยะทาง ๑,๕๐๐ เมตร (รายละเอียดตาม แบบและประมาณราคา ที่อบต. กำหนด)	๗๐๐,๐๐๐	๗๐๐,๐๐๐	๗๐๐,๐๐๐	๗๐๐,๐๐๐	๗๐๐,๐๐๐	สามารถ ระบายน้ำได้ กว่าร้อยละ ๘๐	สามารถ ระบายน้ำได้ ดี ไม่อุตัน	กองช่าง
๒๔๒	โครงการก่อสร้างรางระบายน้ำ คสล.พร้อมบ่อพัก ม.๔	เพื่อพัฒนาระบบ ระบายน้ำให้ ระบายน้ำได้ดี	ระยะทาง ๑,๕๐๐ เมตร (รายละเอียดตามแบบและ ประมาณราคา ที่ อบต. กำหนด)	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	สามารถ ระบายน้ำได้ กว่าร้อยละ ๘๐	สามารถ ระบายน้ำได้ ดี ไม่อุตัน	กองช่าง
๒๔๓	โครงการปรับปรุงถนนแอสฟัลติก คอนกรีต ม.๔	เพื่อพัฒนาระบบ คมนาคมการ สัญจรเดินทางไป มาสะดวก	ระยะทาง ๑,๕๐๐ เมตร (รายละเอียดตามแบบและ ประมาณราคา ที่ อบต. กำหนด)	๓,๐๐๐,๐๐๐	๓,๐๐๐,๐๐๐	๓,๐๐๐,๐๐๐	๓,๐๐๐,๐๐๐	๓,๐๐๐,๐๐๐	อุบัติเหตุลดลง การสัญจร-ไป มาสะดวก	ประชาชน ได้รับความ สะดวกใน การสัญจร	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐ เปลี่ยนแปลง/เพิ่มเติม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖
องค์การบริหารส่วนตำบลตองปิด

ก.ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างสามารถในการแข่งขัน
ข.แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมายความว่า ๕ ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค
ค.Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ ๙ เป้าประสงค์ ๑
ง.ยุทธศาสตร์จังหวัดยุทธศาสตร์ที่ ๑ ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร
จ.ยุทธศาสตร์ในเขตจังหวัดศรีสะเกษ ๕ พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ
ยุทธศาสตร์องค์การบริหารส่วนตำบลตองปิดที่ ๑ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
กลยุทธ์ที่ ๑๕ พัฒนาระบบคมนาคมขนส่งสาธารณูปโภคและการผังเมืองรวมทั้งพัฒนาเมืองให้ได้มาตรฐานอย่างทั่วถึง และเป็นธรรม
แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๒๔๔	โครงการปรับปรุงถนน คสล. เป็นผิวแอสฟัลท์ติก ม.๔	เพื่อพัฒนาระบบคมนาคมการสัญจรเดินทางไปมาสะดวก	ระยะทาง ๑,๕๐๐ เมตร (รายละเอียดตามแบบและประมาณราคา ที่ อบต. กำหนด)	๓,๐๐๐,๐๐๐	๓,๐๐๐,๐๐๐	๓,๐๐๐,๐๐๐	๓,๐๐๐,๐๐๐	๓,๐๐๐,๐๐๐	อุบัติเหตุลดลง การสัญจร-ไปมาสะดวก	ประชาชนได้รับความสะดวกในการสัญจร	กองช่าง
๒๔๕	โครงการก่อสร้างคลองระบายน้ำ คสล. พร้อมบ่อพัก ม.๔	เพื่อพัฒนาระบบระบายน้ำให้ระบายน้ำได้ดี	ระยะทาง ๑,๕๐๐ เมตร (รายละเอียดตามแบบและประมาณราคา ที่ อบต. กำหนด)	๗๐๐,๐๐๐	๗๐๐,๐๐๐	๗๐๐,๐๐๐	๗๐๐,๐๐๐	๗๐๐,๐๐๐	สามารถระบายน้ำได้กว่าร้อยละ ๘๐	สามารถระบายน้ำได้ดี ไม่อุ้มน้ำ	กองช่าง
๒๔๖	โครงการซ่อมแซมถนนลูกรัง ม.๔	เพื่อพัฒนาระบบคมนาคมการสัญจรไปมาสะดวก	ระยะทาง ๑,๕๐๐ เมตร (รายละเอียดตามแบบและประมาณราคา ที่ อบต. กำหนด)	๗๐๐,๐๐๐	๗๐๐,๐๐๐	๗๐๐,๐๐๐	๗๐๐,๐๐๐	๗๐๐,๐๐๐	อุบัติเหตุลดลง การสัญจร-ไปมาสะดวก	มีความสะดวกในการสัญจร	กองช่าง
๒๔๗	โครงการซ่อมแซมถนนดิน ม.๔	เพื่อพัฒนาระบบคมนาคมการสัญจรไปมาสะดวก	ระยะทาง ๑,๕๐๐ เมตร (รายละเอียดตามแบบและประมาณราคา ที่ อบต. กำหนด)	๗๐๐,๐๐๐	๗๐๐,๐๐๐	๗๐๐,๐๐๐	๗๐๐,๐๐๐	๗๐๐,๐๐๐	อุบัติเหตุลดลง การสัญจร-ไปมาสะดวก	มีความสะดวกในการสัญจร	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐ เปลี่ยนแปลง/เพิ่มเติม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖
องค์การบริหารส่วนตำบลตองปิด

ก.ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างสามารถในการแข่งขัน
ข.แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมายความว่า ๕ ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค
ค.Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ ๙ เป้าประสงค์ ๑
ง.ยุทธศาสตร์จังหวัดยุทธศาสตร์ที่ ๑ ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร
จ.ยุทธศาสตร์ในเขตจังหวัดศรีสะเกษ ๕ พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ
ยุทธศาสตร์องค์การบริหารส่วนตำบลตองปิดที่ ๑ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
กลยุทธ์ที่ ๑๕ พัฒนาระบบคมนาคมขนส่งสาธารณูปโภคและการผังเมืองรวมทั้งพัฒนาเมืองให้ได้มาตรฐานอย่างทั่วถึง และเป็นธรรม
แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๒๔๘	โครงการก่อสร้างถนนลาดยางผิวแอสฟัลติก ม.๔	เพื่อพัฒนาระบบคมนาคมการสัญจรเดินทางไปมาสะดวก	ระยะทาง ๑,๕๐๐ เมตร (รายละเอียดตามแบบและประมาณราคาที่อบต. กำหนด)	๓,๐๐๐,๐๐๐	๓,๐๐๐,๐๐๐	๓,๐๐๐,๐๐๐	๓,๐๐๐,๐๐๐	๓,๐๐๐,๐๐๐	อุบัติเหตุลดลงการสัญจร-ไปมาสะดวก	ประชาชนได้รับความสะดวกในการสัญจร	กองช่าง
๒๔๙	โครงการปรับปรุงถนนเทพฯ คล. ม.๔	เพื่อพัฒนาระบบคมนาคมการสัญจรเดินทางไปมาสะดวก	ระยะทาง ๑,๕๐๐ เมตร (รายละเอียดตามแบบและประมาณราคาที่อบต. กำหนด)	๓,๐๐๐,๐๐๐	๓,๐๐๐,๐๐๐	๓,๐๐๐,๐๐๐	๓,๐๐๐,๐๐๐	๓,๐๐๐,๐๐๐	อุบัติเหตุลดลงการสัญจร-ไปมาสะดวก	ประชาชนได้รับความสะดวกในการสัญจร	กองช่าง
๒๕๐	โครงการปรับปรุงถนน คล. ม.๔	เพื่อพัฒนาระบบคมนาคมการสัญจรเดินทางไปมาสะดวก	ระยะทาง ๑,๕๐๐ เมตร (รายละเอียดตามแบบและประมาณราคาที่อบต. กำหนด)	๓,๐๐๐,๐๐๐	๓,๐๐๐,๐๐๐	๓,๐๐๐,๐๐๐	๓,๐๐๐,๐๐๐	๓,๐๐๐,๐๐๐	อุบัติเหตุลดลงการสัญจร-ไปมาสะดวก	ประชาชนได้รับความสะดวกในการสัญจร	กองช่าง
๒๕๑	โครงการก่อสร้างถนน คล. ม.๔	เพื่อพัฒนาระบบคมนาคมการสัญจรเดินทางไปมาสะดวก	ระยะทาง ๑,๕๐๐ เมตร (รายละเอียดตามแบบและประมาณราคาที่อบต. กำหนด)	๓,๐๐๐,๐๐๐	๓,๐๐๐,๐๐๐	๓,๐๐๐,๐๐๐	๓,๐๐๐,๐๐๐	๓,๐๐๐,๐๐๐	อุบัติเหตุลดลงการสัญจร-ไปมาสะดวก	ประชาชนได้รับความสะดวกในการสัญจร	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐ เปลี่ยนแปลง/เพิ่มเติม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖
องค์การบริหารส่วนตำบลตองปิด

ก.ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างสามารถในการแข่งขัน
ข.แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมายความว่า ๕ ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค
ค.Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ ๙ เป้าประสงค์ ๑
ง.ยุทธศาสตร์จังหวัดยุทธศาสตร์ที่ ๑ ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร
จ.ยุทธศาสตร์ในเขตจังหวัดศรีสะเกษ ๕ พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ
ยุทธศาสตร์องค์การบริหารส่วนตำบลตองปิดที่ ๑ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
กลยุทธ์ที่ ๑๕ พัฒนาระบบคมนาคมขนส่งสาธารณูปโภคและการผังเมืองรวมทั้งพัฒนาเมืองให้ได้มาตรฐานอย่างทั่วถึง และเป็นธรรม
แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๒๕๒	โครงการปรับปรุงถนนดิน ลงหินคลุก ม.๔	เพื่อพัฒนาระบบ คมนาคมการ สัญจรเดินทางไป มาสะดวก	ระยะทาง ๑,๕๐๐ เมตร (รายละเอียด ตามแบบและ ประมาณราคา ที่ อบต. กำหนด)	๙๐๐,๐๐๐	๙๐๐,๐๐๐	๙๐๐,๐๐๐	๙๐๐,๐๐๐	๙๐๐,๐๐๐	อุบัติเหตุ ลดลง การสัญจร- ไปมา สะดวก	ประชาชน ได้รับความ สะดวกใน การสัญจร	กองช่าง
๒๕๓	โครงการก่อสร้างถนนดิน ลงลูกรัง ม.๔	เพื่อพัฒนาระบบ คมนาคมการ สัญจรไปมา สะดวก	ระยะทาง ๑,๕๐๐ เมตร (รายละเอียด ตามแบบและ ประมาณราคา ที่ อบต. กำหนด)	๙๐๐,๐๐๐	๙๐๐,๐๐๐	๙๐๐,๐๐๐	๙๐๐,๐๐๐	๙๐๐,๐๐๐	อุบัติเหตุ ลดลงการ สัญจร-ไปมา สะดวก	มีความ สะดวก ในการ สัญจร	กองช่าง
๒๕๔	โครงการปรับปรุงถนน ลูกรังลงหินคลุก ม.๔	เพื่อพัฒนาระบบ คมนาคมการ สัญจรเดินทางไป มาสะดวก	ระยะทาง ๑,๕๐๐ เมตร (รายละเอียด ตามแบบและ ประมาณราคา ที่ อบต. กำหนด)	๙๐๐,๐๐๐	๙๐๐,๐๐๐	๙๐๐,๐๐๐	๙๐๐,๐๐๐	๙๐๐,๐๐๐	อุบัติเหตุ ลดลง การสัญจร- ไปมา สะดวก	ประชาชน ได้รับความ สะดวกใน การสัญจร	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐ เปลี่ยนแปลง/เพิ่มเติม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖
องค์การบริหารส่วนตำบลตองปิด

ก.ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างสามารถในการแข่งขัน
ข.แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมายเหตุที่ ๕ ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค
ค.Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ ๙ เป้าประสงค์ ๑
ง.ยุทธศาสตร์จังหวัดยุทธศาสตร์ที่ ๑ ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร
จ.ยุทธศาสตร์ในเขตจังหวัดศรีสะเกษ ๕ พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ
ยุทธศาสตร์องค์การบริหารส่วนตำบลตองปิดที่ ๑ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
กลยุทธ์ที่ ๑๕ พัฒนาระบบคมนาคมขนส่งสาธารณูปโภคและการผังเมืองรวมทั้งพัฒนาเมืองให้ได้มาตรฐานอย่างทั่วถึง และเป็นธรรม
แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๒๕๕	โครงการซ่อมแซมถนนหินคลุก ม.๕	เพื่อพัฒนาระบบ คมนาคมการ สัญจรไปมา สะดวก	ระยะทาง ๑,๕๐๐ เมตร (รายละเอียดตามแบบและ ประมาณราคาที่อบต. กำหนด)	๗๐๐,๐๐๐	๗๐๐,๐๐๐	๗๐๐,๐๐๐	๗๐๐,๐๐๐	๗๐๐,๐๐๐	อุบัติเหตุลดลง การสัญจร-ไป มาสะดวก	มีความ สะดวก ในการ สัญจร	กองช่าง
๒๕๖	โครงการซ่อมแซมคลองระบายน้ำ คสล.พร้อมบ่อพักกาย ม.๕	เพื่อพัฒนาระบบ ระบายน้ำให้ ระบายน้ำได้ดี	ระยะทาง ๑,๕๐๐ เมตร (รายละเอียดตาม แบบและประมาณราคา ที่อบต.กำหนด)	๗๐๐,๐๐๐	๗๐๐,๐๐๐	๗๐๐,๐๐๐	๗๐๐,๐๐๐	๗๐๐,๐๐๐	สามารถ ระบายน้ำได้ กว่าร้อยละ ๘๐	สามารถ ระบายน้ำได้ ดี ไม่อุตัน	กองช่าง
๒๕๗	โครงการก่อสร้างรางระบายน้ำ คสล.พร้อมบ่อพัก ม.๕	เพื่อพัฒนาระบบ ระบายน้ำให้ ระบายน้ำได้ดี	ระยะทาง ๑,๕๐๐ เมตร (รายละเอียดตามแบบและ ประมาณราคา ที่อบต.กำหนด)	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	สามารถ ระบายน้ำได้ กว่าร้อยละ ๘๐	สามารถ ระบายน้ำได้ ดี ไม่อุตัน	กองช่าง
๒๕๘	โครงการปรับปรุงถนนแอสฟัลต์ติก คอนกรีต ม.๕	เพื่อพัฒนาระบบ คมนาคมการ สัญจรเดินทางไป มาสะดวก	ระยะทาง ๑,๕๐๐ เมตร (รายละเอียดตามแบบและ ประมาณราคา ที่อบต.กำหนด)	๓,๐๐๐,๐๐๐	๓,๐๐๐,๐๐๐	๓,๐๐๐,๐๐๐	๓,๐๐๐,๐๐๐	๓,๐๐๐,๐๐๐	อุบัติเหตุลดลง การสัญจร-ไป มาสะดวก	ประชาชน ได้รับความ สะดวกใน การสัญจร	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐ เปลี่ยนแปลง/เพิ่มเติม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖
องค์การบริหารส่วนตำบลตองปิด

ก.ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างสามารถในการแข่งขัน
ข.แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมายความว่า ๕ ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค
ค.Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ ๙ เป้าประสงค์ ๑
ง.ยุทธศาสตร์จังหวัดยุทธศาสตร์ที่ ๑ ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร
จ.ยุทธศาสตร์ในเขตจังหวัดศรีสะเกษ ๕ พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ
ยุทธศาสตร์องค์การบริหารส่วนตำบลตองปิดที่ ๑ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
กลยุทธ์ที่ ๑๕ พัฒนาระบบคมนาคมขนส่งสาธารณูปโภคและการผังเมืองรวมทั้งพัฒนาเมืองให้ได้มาตรฐานอย่างทั่วถึง และเป็นธรรม
แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๒๕๙	โครงการปรับปรุงถนน คสล. เป็นผิวแอสฟัลท์ติก ม.๕	เพื่อพัฒนาระบบคมนาคมการสัญจรเดินทางไปมาสะดวก	ระยะทาง ๑,๕๐๐ เมตร (รายละเอียดตามแบบและประมาณราคา ที่ อบต. กำหนด)	๓,๐๐๐,๐๐๐	๓,๐๐๐,๐๐๐	๓,๐๐๐,๐๐๐	๓,๐๐๐,๐๐๐	๓,๐๐๐,๐๐๐	อุบัติเหตุลดลง การสัญจร-ไปมาสะดวก	ประชาชนได้รับความสะดวกในการสัญจร	กองช่าง
๒๖๐	โครงการก่อสร้างคลองระบายน้ำ คสล.พร้อมบ่อพัก ม.๕	เพื่อพัฒนาระบบระบายน้ำให้ระบายน้ำได้ดี	ระยะทาง ๑,๕๐๐ เมตร (รายละเอียดตามแบบและประมาณราคา ที่ อบต. กำหนด)	๗๐๐,๐๐๐	๗๐๐,๐๐๐	๗๐๐,๐๐๐	๗๐๐,๐๐๐	๗๐๐,๐๐๐	สามารถระบายน้ำได้กว่าร้อยละ ๘๐	สามารถระบายน้ำได้ดี ไม่อุ้มน้ำ	กองช่าง
๒๖๑	โครงการซ่อมแซมถนนลูกรัง ม.๕	เพื่อพัฒนาระบบคมนาคมการสัญจรไปมาสะดวก	ระยะทาง ๑,๕๐๐ เมตร (รายละเอียดตามแบบและประมาณราคา ที่ อบต. กำหนด)	๗๐๐,๐๐๐	๗๐๐,๐๐๐	๗๐๐,๐๐๐	๗๐๐,๐๐๐	๗๐๐,๐๐๐	อุบัติเหตุลดลง การสัญจร-ไปมาสะดวก	มีความสะดวกในการสัญจร	กองช่าง
๒๖๒	โครงการซ่อมแซมถนนดิน ม.๕	เพื่อพัฒนาระบบคมนาคมการสัญจรไปมาสะดวก	ระยะทาง ๑,๕๐๐ เมตร (รายละเอียดตามแบบและประมาณราคา ที่ อบต. กำหนด)	๗๐๐,๐๐๐	๗๐๐,๐๐๐	๗๐๐,๐๐๐	๗๐๐,๐๐๐	๗๐๐,๐๐๐	อุบัติเหตุลดลง การสัญจร-ไปมาสะดวก	มีความสะดวกในการสัญจร	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐ เปลี่ยนแปลง/เพิ่มเติม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖
องค์การบริหารส่วนตำบลตองปิด

ก.ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างสามารถในการแข่งขัน
ข.แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมายความว่า ๕ ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค
ค.Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ ๙ เป้าประสงค์ ๑
ง.ยุทธศาสตร์จังหวัดยุทธศาสตร์ที่ ๑ ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร
จ.ยุทธศาสตร์ในเขตจังหวัดศรีสะเกษ ๕ พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ
ยุทธศาสตร์องค์การบริหารส่วนตำบลตองปิดที่ ๑ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
กลยุทธ์ที่ ๑๕ พัฒนาระบบคมนาคมขนส่งสาธารณูปโภคและการผังเมืองรวมทั้งพัฒนาเมืองให้ได้มาตรฐานอย่างทั่วถึง และเป็นธรรม
แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๒๖๓	โครงการก่อสร้างถนนลาดยางผิวแอสฟัลติก ม.๕	เพื่อพัฒนาระบบคมนาคมการสัญจรเดินทางไปมาสะดวก	ระยะทาง ๑,๕๐๐ เมตร (รายละเอียดตามแบบและประมาณราคา ที่ ๐๖๓.กำหนด)	๓,๐๐๐,๐๐๐	๓,๐๐๐,๐๐๐	๓,๐๐๐,๐๐๐	๓,๐๐๐,๐๐๐	๓,๐๐๐,๐๐๐	อุบัติเหตุลดลงการสัญจร-ไปมาสะดวก	ประชาชนได้รับความสะดวกในการสัญจร	กองช่าง
๒๖๔	โครงการปรับปรุงถนนเทพฯ คสล. ม.๕	เพื่อพัฒนาระบบคมนาคมการสัญจรเดินทางไปมาสะดวก	ระยะทาง ๑,๕๐๐ เมตร (รายละเอียดตามแบบและประมาณราคา ที่ ๐๖๓.กำหนด)	๓,๐๐๐,๐๐๐	๓,๐๐๐,๐๐๐	๓,๐๐๐,๐๐๐	๓,๐๐๐,๐๐๐	๓,๐๐๐,๐๐๐	อุบัติเหตุลดลงการสัญจร-ไปมาสะดวก	ประชาชนได้รับความสะดวกในการสัญจร	กองช่าง
๒๖๕	โครงการปรับปรุงถนน คสล. ม.๕	เพื่อพัฒนาระบบคมนาคมการสัญจรเดินทางไปมาสะดวก	ระยะทาง ๑,๕๐๐ เมตร (รายละเอียดตามแบบและประมาณราคา ที่ ๐๖๓.กำหนด)	๓,๐๐๐,๐๐๐	๓,๐๐๐,๐๐๐	๓,๐๐๐,๐๐๐	๓,๐๐๐,๐๐๐	๓,๐๐๐,๐๐๐	อุบัติเหตุลดลงการสัญจร-ไปมาสะดวก	ประชาชนได้รับความสะดวกในการสัญจร	กองช่าง
๒๖๖	โครงการก่อสร้างถนน คสล. ม.๕	เพื่อพัฒนาระบบคมนาคมการสัญจรเดินทางไปมาสะดวก	ระยะทาง ๑,๕๐๐ เมตร (รายละเอียดตามแบบและประมาณราคา ที่ ๐๖๓.กำหนด)	๓,๐๐๐,๐๐๐	๓,๐๐๐,๐๐๐	๓,๐๐๐,๐๐๐	๓,๐๐๐,๐๐๐	๓,๐๐๐,๐๐๐	อุบัติเหตุลดลงการสัญจร-ไปมาสะดวก	ประชาชนได้รับความสะดวกในการสัญจร	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐ เปลี่ยนแปลง/เพิ่มเติม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖
องค์การบริหารส่วนตำบลตองปิด

ก.ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างสามารถในการแข่งขัน
ข.แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมายเหตุที่ ๕ ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค
ค.Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ ๙ เป้าประสงค์ ๑
ง.ยุทธศาสตร์จังหวัดยุทธศาสตร์ที่ ๑ ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร
จ.ยุทธศาสตร์ในเขตจังหวัดศรีสะเกษ ๕ พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ
ยุทธศาสตร์องค์การบริหารส่วนตำบลตองปิดที่ ๑ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
กลยุทธ์ที่ ๑๕ พัฒนาระบบคมนาคมขนส่งสาธารณูปโภคและการผังเมืองรวมทั้งพัฒนาเมืองให้ได้มาตรฐานอย่างทั่วถึง และเป็นธรรม
แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๒๖๗	โครงการปรับปรุงถนนดิน ลงหินคลุก ม.๕	เพื่อพัฒนาระบบ คมนาคมการ สัญจรเดินทางไป มาสะดวก	ระยะทาง ๑,๕๐๐ เมตร (รายละเอียด ตามแบบและ ประมาณราคา ที่ อบต. กำหนด)	๙๐๐,๐๐๐	๙๐๐,๐๐๐	๙๐๐,๐๐๐	๙๐๐,๐๐๐	๙๐๐,๐๐๐	อุบัติเหตุ ลดลง การสัญจร- ไปมา สะดวก	ประชาชน ได้รับความ สะดวกใน การสัญจร	กองช่าง
๒๖๘	โครงการก่อสร้างถนนดิน ลงลูกรัง ม.๕	เพื่อพัฒนาระบบ คมนาคมการ สัญจรไปมา สะดวก	ระยะทาง ๑,๕๐๐ เมตร (รายละเอียด ตามแบบและ ประมาณราคา ที่ อบต. กำหนด)	๙๐๐,๐๐๐	๙๐๐,๐๐๐	๙๐๐,๐๐๐	๙๐๐,๐๐๐	๙๐๐,๐๐๐	อุบัติเหตุ ลดลง การสัญจร- ไปมา สะดวก	มีความ สะดวก ในการ สัญจร	กองช่าง
๒๖๙	โครงการปรับปรุงถนน ลูกรังลงหินคลุก ม.๕	เพื่อพัฒนาระบบ คมนาคมการ สัญจรเดินทางไป มาสะดวก	ระยะทาง ๑,๕๐๐ เมตร (รายละเอียด ตามแบบและ ประมาณราคา ที่ อบต. กำหนด)	๙๐๐,๐๐๐	๙๐๐,๐๐๐	๙๐๐,๐๐๐	๙๐๐,๐๐๐	๙๐๐,๐๐๐	อุบัติเหตุ ลดลง การสัญจร- ไปมา สะดวก	ประชาชน ได้รับความ สะดวกใน การสัญจร	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐ เปลี่ยนแปลง/เพิ่มเติม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖
องค์การบริหารส่วนตำบลตองปิด

ก.ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างสามารถในการแข่งขัน
ข.แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมายเหตุที่ ๕ ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค
ค.Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ ๙ เป้าประสงค์ ๑
ง.ยุทธศาสตร์จังหวัดยุทธศาสตร์ที่ ๑ ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร
จ.ยุทธศาสตร์ในเขตจังหวัดศรีสะเกษ ๕ พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ
ยุทธศาสตร์องค์การบริหารส่วนตำบลตองปิดที่ ๑ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
กลยุทธ์ที่ ๑๕ พัฒนาระบบคมนาคมขนส่งสาธารณูปโภคและการผังเมืองรวมทั้งพัฒนาเมืองให้ได้มาตรฐานอย่างทั่วถึง และเป็นธรรม
แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๒๗๐	โครงการซ่อมแซมถนนหินคลุก ม.๖	เพื่อพัฒนาระบบ คมนาคมการ สัญจรไปมา สะดวก	ระยะทาง ๑,๕๐๐ เมตร (รายละเอียดตามแบบและ ประมาณราคา ที่ อบต. กำหนด)	๗๐๐,๐๐๐	๗๐๐,๐๐๐	๗๐๐,๐๐๐	๗๐๐,๐๐๐	๗๐๐,๐๐๐	อุบัติเหตุลดลง การสัญจร-ไป มาสะดวก	มีความ สะดวก ในการ สัญจร	กองช่าง
๒๗๑	โครงการซ่อมแซมคลองระบายน้ำ คสล. พร้อมบ่อพักกาย ม.๖	เพื่อพัฒนาระบบ ระบายน้ำให้ ระบายน้ำได้ดี	ระยะทาง ๑,๕๐๐ เมตร (รายละเอียดตาม แบบและประมาณราคา ที่ อบต. กำหนด)	๗๐๐,๐๐๐	๗๐๐,๐๐๐	๗๐๐,๐๐๐	๗๐๐,๐๐๐	๗๐๐,๐๐๐	สามารถ ระบายน้ำได้ กว่าร้อยละ ๘๐	สามารถ ระบายน้ำได้ ดี ไม่อุตัน	กองช่าง
๒๗๒	โครงการก่อสร้างรางระบายน้ำ คสล.พร้อมบ่อพัก ม.๖	เพื่อพัฒนาระบบ ระบายน้ำให้ ระบายน้ำได้ดี	ระยะทาง ๑,๕๐๐ เมตร (รายละเอียดตามแบบและ ประมาณราคา ที่ อบต. กำหนด)	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	สามารถ ระบายน้ำได้ กว่าร้อยละ ๘๐	สามารถ ระบายน้ำได้ ดี ไม่อุตัน	กองช่าง
๒๗๓	โครงการปรับปรุงถนนแอสฟัลต์ติก คอนกรีต ม.๖	เพื่อพัฒนาระบบ คมนาคมการ สัญจรเดินทางไป มาสะดวก	ระยะทาง ๑,๕๐๐ เมตร (รายละเอียดตามแบบและ ประมาณราคา ที่ อบต. กำหนด)	๓,๐๐๐,๐๐๐	๓,๐๐๐,๐๐๐	๓,๐๐๐,๐๐๐	๓,๐๐๐,๐๐๐	๓,๐๐๐,๐๐๐	อุบัติเหตุลดลง การสัญจร-ไป มาสะดวก	ประชาชน ได้รับความ สะดวกใน การสัญจร	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐ เปลี่ยนแปลง/เพิ่มเติม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖
องค์การบริหารส่วนตำบลตองปิด

ก.ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างสามารถในการแข่งขัน
ข.แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมายความว่า ๕ ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค
ค.Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ ๙ เป้าประสงค์ ๑
ง.ยุทธศาสตร์จังหวัดยุทธศาสตร์ที่ ๑ ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร
จ.ยุทธศาสตร์ในเขตจังหวัดศรีสะเกษ ๕ พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ
ยุทธศาสตร์องค์การบริหารส่วนตำบลตองปิดที่ ๑ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
กลยุทธ์ที่ ๑๕ พัฒนาระบบคมนาคมขนส่งสาธารณูปโภคและการผังเมืองรวมทั้งพัฒนาเมืองให้ได้มาตรฐานอย่างทั่วถึง และเป็นธรรม
แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๒๗๔	โครงการปรับปรุงถนน คสล. เป็นผิวแอสฟัลท์ติก ม.๖	เพื่อพัฒนาระบบคมนาคมการสัญจรเดินทางไปมาสะดวก	ระยะทาง ๑,๕๐๐ เมตร (รายละเอียดตามแบบและประมาณราคา ที่ อบต. กำหนด)	๓,๐๐๐,๐๐๐	๓,๐๐๐,๐๐๐	๓,๐๐๐,๐๐๐	๓,๐๐๐,๐๐๐	๓,๐๐๐,๐๐๐	อุบัติเหตุลดลง การสัญจร-ไปมาสะดวก	ประชาชนได้รับความสะดวกในการสัญจร	กองช่าง
๒๗๕	โครงการก่อสร้างคลองระบายน้ำ คสล. พร้อมบ่อพัก ม.๖	เพื่อพัฒนาระบบระบายน้ำให้ระบายน้ำได้ดี	ระยะทาง ๑,๕๐๐ เมตร (รายละเอียดตามแบบและประมาณราคา ที่ อบต. กำหนด)	๗๐๐,๐๐๐	๗๐๐,๐๐๐	๗๐๐,๐๐๐	๗๐๐,๐๐๐	๗๐๐,๐๐๐	สามารถระบายน้ำได้กว่าร้อยละ ๘๐	สามารถระบายน้ำได้ดี ไม่อุ้มน้ำ	กองช่าง
๒๗๖	โครงการซ่อมแซมถนนลูกรัง ม.๖	เพื่อพัฒนาระบบคมนาคมการสัญจรไปมาสะดวก	ระยะทาง ๑,๕๐๐ เมตร (รายละเอียดตามแบบและประมาณราคา ที่ อบต. กำหนด)	๗๐๐,๐๐๐	๗๐๐,๐๐๐	๗๐๐,๐๐๐	๗๐๐,๐๐๐	๗๐๐,๐๐๐	อุบัติเหตุลดลง การสัญจร-ไปมาสะดวก	มีความสะดวกในการสัญจร	กองช่าง
๒๗๗	โครงการซ่อมแซมถนนดิน ม.๖	เพื่อพัฒนาระบบคมนาคมการสัญจรไปมาสะดวก	ระยะทาง ๑,๕๐๐ เมตร (รายละเอียดตามแบบและประมาณราคา ที่ อบต. กำหนด)	๗๐๐,๐๐๐	๗๐๐,๐๐๐	๗๐๐,๐๐๐	๗๐๐,๐๐๐	๗๐๐,๐๐๐	อุบัติเหตุลดลง การสัญจร-ไปมาสะดวก	มีความสะดวกในการสัญจร	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐ เปลี่ยนแปลง/เพิ่มเติม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖
องค์การบริหารส่วนตำบลตองปิด

ก.ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างสามารถในการแข่งขัน
ข.แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมายความว่า ๕ ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค
ค.Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ ๙ เป้าประสงค์ ๑
ง.ยุทธศาสตร์จังหวัดยุทธศาสตร์ที่ ๑ ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร
จ.ยุทธศาสตร์ในเขตจังหวัดศรีสะเกษ ๕ พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ
ยุทธศาสตร์องค์การบริหารส่วนตำบลตองปิดที่ ๑ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
กลยุทธ์ที่ ๑๕ พัฒนาระบบคมนาคมขนส่งสาธารณูปโภคและการผังเมืองรวมทั้งพัฒนาเมืองให้ได้มาตรฐานอย่างทั่วถึง และเป็นธรรม
แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๒๗๘	โครงการก่อสร้างถนนลาดยางผิวแอสฟัลติก ม.๖	เพื่อพัฒนาระบบ คมนาคมการ สัญจรเดินทางไป มาสะดวก	ระยะทาง ๑,๕๐๐ เมตร (รายละเอียด ตามแบบและประมาณ ราคาที่ อบต. กำหนด)	๓,๐๐๐,๐๐๐	๓,๐๐๐,๐๐๐	๓,๐๐๐,๐๐๐	๓,๐๐๐,๐๐๐	๓,๐๐๐,๐๐๐	อุบัติเหตุ ลดลงการ สัญจร-ไป มาสะดวก	ประชาชน ได้รับความ สะดวกใน การสัญจร	กองช่าง
๒๗๙	โครงการปรับปรุงถนนเทพฯ คสล. ม.๖	เพื่อพัฒนาระบบ คมนาคมการ สัญจรเดินทางไป มาสะดวก	ระยะทาง ๑,๕๐๐ เมตร (รายละเอียด ตามแบบและประมาณ ราคาที่ อบต. กำหนด)	๓,๐๐๐,๐๐๐	๓,๐๐๐,๐๐๐	๓,๐๐๐,๐๐๐	๓,๐๐๐,๐๐๐	๓,๐๐๐,๐๐๐	อุบัติเหตุ ลดลงการ สัญจร-ไป มาสะดวก	ประชาชน ได้รับความ สะดวกใน การสัญจร	กองช่าง
๒๘๐	โครงการปรับปรุงถนน คสล. ม.๖	เพื่อพัฒนาระบบ คมนาคมการ สัญจรเดินทางไป มาสะดวก	ระยะทาง ๑,๕๐๐ เมตร (รายละเอียด ตามแบบและประมาณ ราคาที่ อบต. กำหนด)	๓,๐๐๐,๐๐๐	๓,๐๐๐,๐๐๐	๓,๐๐๐,๐๐๐	๓,๐๐๐,๐๐๐	๓,๐๐๐,๐๐๐	อุบัติเหตุ ลดลงการ สัญจร-ไป มาสะดวก	ประชาชน ได้รับความ สะดวกใน การสัญจร	กองช่าง
๒๘๑	โครงการก่อสร้างถนน คสล. ม.๖	เพื่อพัฒนาระบบ คมนาคมการ สัญจรเดินทางไป มาสะดวก	ระยะทาง ๑,๕๐๐ เมตร (รายละเอียด ตามแบบและประมาณ ราคาที่ อบต. กำหนด)	๓,๐๐๐,๐๐๐	๓,๐๐๐,๐๐๐	๓,๐๐๐,๐๐๐	๓,๐๐๐,๐๐๐	๓,๐๐๐,๐๐๐	อุบัติเหตุ ลดลงการ สัญจร-ไป มาสะดวก	ประชาชน ได้รับความ สะดวกใน การสัญจร	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐ เปลี่ยนแปลง/เพิ่มเติม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖
องค์การบริหารส่วนตำบลตองปิด

ก.ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างสามารถในการแข่งขัน
ข.แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมายความว่า ๕ ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค
ค.Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ ๙ เป้าประสงค์ ๑
ง.ยุทธศาสตร์จังหวัดยุทธศาสตร์ที่ ๑ ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร
จ.ยุทธศาสตร์ในเขตจังหวัดศรีสะเกษ ๕ พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ
ยุทธศาสตร์องค์การบริหารส่วนตำบลตองปิดที่ ๑ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
กลยุทธ์ที่ ๑๕ พัฒนาระบบคมนาคมขนส่งสาธารณูปโภคและการผังเมืองรวมทั้งพัฒนาเมืองให้ได้มาตรฐานอย่างทั่วถึง และเป็นธรรม
แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๒๘๒	โครงการปรับปรุงถนนดิน ลงหินคลุก ม.๖	เพื่อพัฒนาระบบ คมนาคมการ สัญจรเดินทางไป มาสะดวก	ระยะทาง ๑,๕๐๐ เมตร (รายละเอียด ตามแบบและ ประมาณราคา ที่ อบต. กำหนด)	๙๐๐,๐๐๐	๙๐๐,๐๐๐	๙๐๐,๐๐๐	๙๐๐,๐๐๐	๙๐๐,๐๐๐	อุบัติเหตุ ลดลง การสัญจร- ไปมา สะดวก	ประชาชน ได้รับความ สะดวกใน การสัญจร	กองช่าง
๒๘๓	โครงการก่อสร้างถนนดิน ลงลูกรัง ม.๖	เพื่อพัฒนาระบบ คมนาคมการ สัญจรไปมา สะดวก	ระยะทาง ๑,๕๐๐ เมตร (รายละเอียด ตามแบบและ ประมาณราคา ที่ อบต. กำหนด)	๙๐๐,๐๐๐	๙๐๐,๐๐๐	๙๐๐,๐๐๐	๙๐๐,๐๐๐	๙๐๐,๐๐๐	อุบัติเหตุ ลดลงการ สัญจร-ไปมา สะดวก	มีความ สะดวก ในการ สัญจร	กองช่าง
๒๘๔	โครงการปรับปรุงถนน ลูกรังลงหินคลุก ม.๖	เพื่อพัฒนาระบบ คมนาคมการ สัญจรเดินทางไป มาสะดวก	ระยะทาง ๑,๕๐๐ เมตร (รายละเอียด ตามแบบและ ประมาณราคา ที่ อบต. กำหนด)	๙๐๐,๐๐๐	๙๐๐,๐๐๐	๙๐๐,๐๐๐	๙๐๐,๐๐๐	๙๐๐,๐๐๐	อุบัติเหตุ ลดลง การสัญจร- ไปมา สะดวก	ประชาชน ได้รับความ สะดวกใน การสัญจร	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐ เปลี่ยนแปลง/เพิ่มเติม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖
องค์การบริหารส่วนตำบลตองปิด

ก.ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างสามารถในการแข่งขัน
ข.แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมายเหตุที่ ๕ ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค
ค.Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ ๙ เป้าประสงค์ ๑
ง.ยุทธศาสตร์จังหวัดยุทธศาสตร์ที่ ๑ ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร
จ.ยุทธศาสตร์ในเขตจังหวัดศรีสะเกษ ๕ พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ
ยุทธศาสตร์องค์การบริหารส่วนตำบลตองปิดที่ ๑ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
กลยุทธ์ที่ ๑๕ พัฒนาระบบคมนาคมขนส่งสาธารณูปโภคและการผังเมืองรวมทั้งพัฒนาเมืองให้ได้มาตรฐานอย่างทั่วถึง และเป็นธรรม
แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๒๘๕	โครงการซ่อมแซมถนนหินคลุก ม.๗	เพื่อพัฒนาระบบ คมนาคมการ สัญจรไปมา สะดวก	ระยะทาง ๑,๕๐๐ เมตร (รายละเอียดตามแบบและ ประมาณราคา ที่ อบต. กำหนด)	๗๐๐,๐๐๐	๗๐๐,๐๐๐	๗๐๐,๐๐๐	๗๐๐,๐๐๐	๗๐๐,๐๐๐	อุบัติเหตุลดลง การสัญจร-ไป มาสะดวก	มีความ สะดวก ในการ สัญจร	กองช่าง
๒๘๖	โครงการซ่อมแซมคลองระบายน้ำ คสล. พร้อมบ่อพักกาย ม.๗	เพื่อพัฒนาระบบ ระบายน้ำให้ ระบายน้ำได้ดี	ระยะทาง ๑,๕๐๐ เมตร (รายละเอียดตาม แบบและประมาณราคา ที่ อบต. กำหนด)	๗๐๐,๐๐๐	๗๐๐,๐๐๐	๗๐๐,๐๐๐	๗๐๐,๐๐๐	๗๐๐,๐๐๐	สามารถ ระบายน้ำได้ กว่าร้อยละ ๘๐	สามารถ ระบายน้ำได้ ดี ไม่อุตัน	กองช่าง
๒๘๗	โครงการก่อสร้างรางระบายน้ำ คสล. พร้อมบ่อพัก ม.๗	เพื่อพัฒนาระบบ ระบายน้ำให้ ระบายน้ำได้ดี	ระยะทาง ๑,๕๐๐ เมตร (รายละเอียดตามแบบและ ประมาณราคา ที่ อบต. กำหนด)	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	สามารถ ระบายน้ำได้ กว่าร้อยละ ๘๐	สามารถ ระบายน้ำได้ ดี ไม่อุตัน	กองช่าง
๒๘๘	โครงการปรับปรุงถนนแอสฟัลต์ติก คอนกรีต ม.๗	เพื่อพัฒนาระบบ คมนาคมการ สัญจรเดินทางไป มาสะดวก	ระยะทาง ๑,๕๐๐ เมตร (รายละเอียดตามแบบและ ประมาณราคา ที่ อบต. กำหนด)	๓,๐๐๐,๐๐๐	๓,๐๐๐,๐๐๐	๓,๐๐๐,๐๐๐	๓,๐๐๐,๐๐๐	๓,๐๐๐,๐๐๐	อุบัติเหตุลดลง การสัญจร-ไป มาสะดวก	ประชาชน ได้รับความ สะดวกใน การสัญจร	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐ เปลี่ยนแปลง/เพิ่มเติม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖
องค์การบริหารส่วนตำบลตองปิด

ก.ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างสามารถในการแข่งขัน
ข.แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมายความว่า ๕ ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค
ค.Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ ๙ เป้าประสงค์ ๑
ง.ยุทธศาสตร์จังหวัดยุทธศาสตร์ที่ ๑ ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร
จ.ยุทธศาสตร์ในเขตจังหวัดศรีสะเกษ ๕ พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ
ยุทธศาสตร์องค์การบริหารส่วนตำบลตองปิดที่ ๑ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
กลยุทธ์ที่ ๑๕ พัฒนาระบบคมนาคมขนส่งสาธารณูปโภคและการผังเมืองรวมทั้งพัฒนาเมืองให้ได้มาตรฐานอย่างทั่วถึง และเป็นธรรม
แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๒๘๘	โครงการปรับปรุงถนน คสล. เป็นผิวแอสฟัลต์ติก ม.๗	เพื่อพัฒนาระบบ คมนาคมการ สัญจรเดินทางไป มาสะดวก	ระยะทาง ๑,๕๐๐ เมตร (รายละเอียดตามแบบและ ประมาณราคา ที่ อบต. กำหนด)	๓,๐๐๐,๐๐๐	๓,๐๐๐,๐๐๐	๓,๐๐๐,๐๐๐	๓,๐๐๐,๐๐๐	๓,๐๐๐,๐๐๐	อุบัติเหตุลดลง การสัญจร-ไป มาสะดวก	ประชาชน ได้รับความ สะดวกใน การสัญจร	กองช่าง
๒๙๐	โครงการก่อสร้างคลองระบายน้ำ คสล. พร้อมบ่อพัก ม.๗	เพื่อพัฒนาระบบ ระบายน้ำให้ ระบายน้ำได้ดี	ระยะทาง ๑,๕๐๐ เมตร (รายละเอียดตามแบบและ ประมาณราคา ที่ อบต. กำหนด)	๗๐๐,๐๐๐	๗๐๐,๐๐๐	๗๐๐,๐๐๐	๗๐๐,๐๐๐	๗๐๐,๐๐๐	สามารถ ระบายน้ำได้ กว่าร้อยละ ๘๐	สามารถ ระบายน้ำได้ ดี ไม่อุ้มน้ำ	กองช่าง
๒๙๑	โครงการซ่อมแซมถนนลูกรัง ม.๗	เพื่อพัฒนาระบบ คมนาคมการ สัญจรไปมา สะดวก	ระยะทาง ๑,๕๐๐ เมตร (รายละเอียดตามแบบและ ประมาณราคา ที่ อบต. กำหนด)	๗๐๐,๐๐๐	๗๐๐,๐๐๐	๗๐๐,๐๐๐	๗๐๐,๐๐๐	๗๐๐,๐๐๐	อุบัติเหตุลดลง การสัญจร-ไป มาสะดวก	มีความ สะดวก ในการ สัญจร	กองช่าง
๒๙๒	โครงการซ่อมแซมถนนดิน ม.๗	เพื่อพัฒนาระบบ คมนาคมการ สัญจรไปมา สะดวก	ระยะทาง ๑,๕๐๐ เมตร (รายละเอียดตามแบบและ ประมาณราคา ที่ อบต. กำหนด)	๗๐๐,๐๐๐	๗๐๐,๐๐๐	๗๐๐,๐๐๐	๗๐๐,๐๐๐	๗๐๐,๐๐๐	อุบัติเหตุลดลง การสัญจร-ไป มาสะดวก	มีความ สะดวก ในการ สัญจร	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐ เปลี่ยนแปลง/เพิ่มเติม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖
องค์การบริหารส่วนตำบลตองปิด

ก.ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างสามารถในการแข่งขัน
ข.แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมายเหตุที่ ๕ ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค
ค.Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ ๙ เป้าประสงค์ ๑
ง.ยุทธศาสตร์จังหวัดยุทธศาสตร์ที่ ๑ ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร
จ.ยุทธศาสตร์ในเขตจังหวัดศรีสะเกษ ๕ พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ
ยุทธศาสตร์องค์การบริหารส่วนตำบลตองปิดที่ ๑ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
กลยุทธ์ที่ ๑๕ พัฒนาระบบคมนาคมขนส่งสาธารณูปโภคและการผังเมืองรวมทั้งพัฒนาเมืองให้ได้มาตรฐานอย่างทั่วถึง และเป็นธรรม
แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๒๙๓	โครงการก่อสร้างถนนลาดยางผิวแอสฟัลติก ม.๗	เพื่อพัฒนาระบบ คมนาคมการสัญจร เดินทางไปมาสะดวก	ระยะทาง ๑,๕๐๐ เมตร (รายละเอียดตาม แบบและประมาณ ราคาที่ อบต. กำหนด)	๓,๐๐๐,๐๐๐	๓,๐๐๐,๐๐๐	๓,๐๐๐,๐๐๐	๓,๐๐๐,๐๐๐	๓,๐๐๐,๐๐๐	อุบัติเหตุ ลดลงการ สัญจร-ไป มาสะดวก	ประชาชน ได้รับความ สะดวกใน การสัญจร	กองช่าง
๒๙๔	โครงการปรับปรุงถนนเทพฯ คสล. ม.๗	เพื่อพัฒนาระบบ คมนาคมการสัญจร เดินทางไปมาสะดวก	ระยะทาง ๑,๕๐๐ เมตร (รายละเอียดตาม แบบและประมาณ ราคาที่ อบต.กำหนด)	๓,๐๐๐,๐๐๐	๓,๐๐๐,๐๐๐	๓,๐๐๐,๐๐๐	๓,๐๐๐,๐๐๐	๓,๐๐๐,๐๐๐	อุบัติเหตุ ลดลงการ สัญจร-ไป มาสะดวก	ประชาชน ได้รับความ สะดวกใน การสัญจร	กองช่าง
๒๙๕	โครงการปรับปรุงถนน คสล. ม.๗	เพื่อพัฒนาระบบ คมนาคมการสัญจร เดินทางไปมาสะดวก	ระยะทาง ๑,๕๐๐ เมตร (รายละเอียดตาม แบบและประมาณ ราคาที่ อบต.กำหนด)	๓,๐๐๐,๐๐๐	๓,๐๐๐,๐๐๐	๓,๐๐๐,๐๐๐	๓,๐๐๐,๐๐๐	๓,๐๐๐,๐๐๐	อุบัติเหตุ ลดลงการ สัญจร-ไป มาสะดวก	ประชาชน ได้รับความ สะดวกใน การสัญจร	กองช่าง
๒๙๖	โครงการก่อสร้างถนน คสล. ม.๗	เพื่อพัฒนาระบบ คมนาคมการสัญจร เดินทางไปมาสะดวก	ระยะทาง ๑,๕๐๐ เมตร (รายละเอียดตาม แบบและประมาณ ราคาที่ อบต.กำหนด)	๓,๐๐๐,๐๐๐	๓,๐๐๐,๐๐๐	๓,๐๐๐,๐๐๐	๓,๐๐๐,๐๐๐	๓,๐๐๐,๐๐๐	อุบัติเหตุ ลดลงการ สัญจร-ไป มาสะดวก	ประชาชน ได้รับความ สะดวกใน การสัญจร	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐ เปลี่ยนแปลง/เพิ่มเติม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖
องค์การบริหารส่วนตำบลตองปิด

ก.ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างสามารถในการแข่งขัน
ข.แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมายความว่า ๕ ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค
ค.Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ ๙ เป้าประสงค์ ๑
ง.ยุทธศาสตร์จังหวัดยุทธศาสตร์ที่ ๑ ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร
จ.ยุทธศาสตร์ในเขตจังหวัดศรีสะเกษ ๕ พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ
ยุทธศาสตร์องค์การบริหารส่วนตำบลตองปิดที่ ๑ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
กลยุทธ์ที่ ๑๕ พัฒนาระบบคมนาคมขนส่งสาธารณูปโภคและการผังเมืองรวมทั้งพัฒนาเมืองให้ได้มาตรฐานอย่างทั่วถึง และเป็นธรรม
แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๒๙๗	โครงการปรับปรุงถนนดินลงหิน ลูก ม.๗	เพื่อพัฒนาระบบ คมนาคมการ สัญจรเดินทางไป มาสะดวก	ระยะทาง ๑,๕๐๐ เมตร (รายละเอียดตามแบบ และประมาณราคา ที่ อบต. กำหนด)	๙๐๐,๐๐๐	๙๐๐,๐๐๐	๙๐๐,๐๐๐	๙๐๐,๐๐๐	๙๐๐,๐๐๐	อุบัติเหตุ ลดลง การ สัญจร-ไปมา สะดวก	ประชาชน ได้รับความ สะดวกใน การสัญจร	กองช่าง
๒๙๘	โครงการก่อสร้างถนนดินลงลูกรัง ม.๗	เพื่อพัฒนาระบบ คมนาคมการ สัญจรไปมา สะดวก	ระยะทาง ๑,๕๐๐ เมตร (รายละเอียดตามแบบ และประมาณราคา ที่ อบต. กำหนด)	๙๐๐,๐๐๐	๙๐๐,๐๐๐	๙๐๐,๐๐๐	๙๐๐,๐๐๐	๙๐๐,๐๐๐	อุบัติเหตุ ลดลง การ สัญจร-ไปมา สะดวก	มีความ สะดวก ในการสัญจร	กองช่าง
๒๙๙	โครงการปรับปรุงถนนลูกรังลง หินลูก ม.๗	เพื่อพัฒนาระบบ คมนาคมการ สัญจรเดินทางไป มาสะดวก	ระยะทาง ๑,๕๐๐ เมตร (รายละเอียดตามแบบ และประมาณราคา ที่ อบต. กำหนด)	๙๐๐,๐๐๐	๙๐๐,๐๐๐	๙๐๐,๐๐๐	๙๐๐,๐๐๐	๙๐๐,๐๐๐	อุบัติเหตุ ลดลง การ สัญจร-ไปมา สะดวก	ประชาชน ได้รับความ สะดวกใน การสัญจร	กองช่าง
๓๐๐	โครงการเสริมผิวจราจรแอสฟัลต์ ติกคอนกรีตสายทางบ้าน บัวระมย์ หมู่ที่ ๗ ตำบลตองปิด ถึง บ้านโนนด้ายเป ตำบลพยุห์ อำเภอพยุห์	เพื่อพัฒนาระบบ คมนาคมการ สัญจรเดินทางไป มาสะดวก	กว้าง ๔ - ๕ เมตร ยาว ๑,๖๓๔ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อย กว่า ๗,๕๗๔ ตารางเมตร (รายละเอียดตามแบบ และประมาณราคา ที่ อบต. กำหนด)	๕,๐๐๐,๐๐๐	๕,๐๐๐,๐๐๐	๕,๐๐๐,๐๐๐	๕,๐๐๐,๐๐๐	๕,๐๐๐,๐๐๐	อุบัติเหตุ ลดลง การ สัญจร-ไปมา สะดวก	ประชาชน ได้รับความ สะดวกใน การสัญจร	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐ เปลี่ยนแปลง/เพิ่มเติม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖
องค์การบริหารส่วนตำบลตองปิด

ก.ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างสามารถในการแข่งขัน
ข.แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมายเหตุที่ ๕ ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค
ค.Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ ๙ เป้าประสงค์ ๑
ง.ยุทธศาสตร์จังหวัดยุทธศาสตร์ที่ ๑ ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร
จ.ยุทธศาสตร์ในเขตจังหวัดศรีสะเกษ ๕ พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ
ยุทธศาสตร์องค์การบริหารส่วนตำบลตองปิดที่ ๑ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
กลยุทธ์ที่ ๑๕ พัฒนาระบบคมนาคมขนส่งสาธารณูปโภคและการผังเมืองรวมทั้งพัฒนาเมืองให้ได้มาตรฐานอย่างทั่วถึง และเป็นธรรม
แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๓๐๑	โครงการซ่อมแซมถนนหินคลุก ม.๘	เพื่อพัฒนาระบบ คมนาคมการ สัญจรไปมา สะดวก	ระยะทาง ๑,๕๐๐ เมตร (รายละเอียดตามแบบและ ประมาณราคา ที่ อบต. กำหนด)	๗๐๐,๐๐๐	๗๐๐,๐๐๐	๗๐๐,๐๐๐	๗๐๐,๐๐๐	๗๐๐,๐๐๐	อุบัติเหตุลดลง การสัญจร-ไป มาสะดวก	มีความ สะดวก ในการ สัญจร	กองช่าง
๓๐๒	โครงการซ่อมแซมคลองระบายน้ำ คสล. พร้อมบ่อพักกาย ม.๘	เพื่อพัฒนาระบบ ระบายน้ำให้ ระบายน้ำได้ดี	ระยะทาง ๑,๕๐๐ เมตร (รายละเอียดตาม แบบและประมาณราคา ที่ อบต. กำหนด)	๗๐๐,๐๐๐	๗๐๐,๐๐๐	๗๐๐,๐๐๐	๗๐๐,๐๐๐	๗๐๐,๐๐๐	สามารถ ระบายน้ำได้ กว่าร้อยละ ๘๐	สามารถ ระบายน้ำได้ ดี ไม่อุตัน	กองช่าง
๓๐๓	โครงการก่อสร้างรางระบายน้ำ คสล. พร้อมบ่อพัก ม.๘	เพื่อพัฒนาระบบ ระบายน้ำให้ ระบายน้ำได้ดี	ระยะทาง ๑,๕๐๐ เมตร (รายละเอียดตามแบบและ ประมาณราคา ที่ อบต. กำหนด)	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	สามารถ ระบายน้ำได้ กว่าร้อยละ ๘๐	สามารถ ระบายน้ำได้ ดี ไม่อุตัน	กองช่าง
๓๐๔	โครงการปรับปรุงถนนแอสฟัลติก คอนกรีต ม.๘	เพื่อพัฒนาระบบ คมนาคมการ สัญจรเดินทางไป มาสะดวก	ระยะทาง ๑,๕๐๐ เมตร (รายละเอียดตามแบบและ ประมาณราคา ที่ อบต. กำหนด)	๓,๐๐๐,๐๐๐	๓,๐๐๐,๐๐๐	๓,๐๐๐,๐๐๐	๓,๐๐๐,๐๐๐	๓,๐๐๐,๐๐๐	อุบัติเหตุลดลง การสัญจร-ไป มาสะดวก	ประชาชน ได้รับความ สะดวกใน การสัญจร	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐ เปลี่ยนแปลง/เพิ่มเติม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖
องค์การบริหารส่วนตำบลตองปิด

ก.ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างสามารถในการแข่งขัน
ข.แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมายความว่า ๕ ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค
ค.Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ ๙ เป้าประสงค์ ๑
ง.ยุทธศาสตร์จังหวัดยุทธศาสตร์ที่ ๑ ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร
จ.ยุทธศาสตร์ในเขตจังหวัดศรีสะเกษ ๕ พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ
ยุทธศาสตร์องค์การบริหารส่วนตำบลตองปิดที่ ๑ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
กลยุทธ์ที่ ๑๕ พัฒนาระบบคมนาคมขนส่งสาธารณูปโภคและการผังเมืองรวมทั้งพัฒนาเมืองให้ได้มาตรฐานอย่างทั่วถึง และเป็นธรรม
แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๓๐๕	โครงการปรับปรุงถนน คสล. เป็นผิวแอสฟัลท์ติก ม.๘	เพื่อพัฒนาระบบคมนาคมการสัญจรเดินทางไปมาสะดวก	ระยะทาง ๑,๕๐๐ เมตร (รายละเอียดตามแบบและประมาณราคาที่ อบต. กำหนด)	๓,๐๐๐,๐๐๐	๓,๐๐๐,๐๐๐	๓,๐๐๐,๐๐๐	๓,๐๐๐,๐๐๐	๓,๐๐๐,๐๐๐	อุบัติเหตุลดลง การสัญจร-ไปมาสะดวก	ประชาชนได้รับความสะดวกในการสัญจร	กองช่าง
๓๐๖	โครงการก่อสร้างคลองระบายน้ำ คสล.พร้อมบ่อพัก ม.๘	เพื่อพัฒนาระบบระบายน้ำให้ระบายน้ำได้ดี	ระยะทาง ๑,๕๐๐ เมตร (รายละเอียดตามแบบและประมาณราคาที่ อบต. กำหนด)	๗๐๐,๐๐๐	๗๐๐,๐๐๐	๗๐๐,๐๐๐	๗๐๐,๐๐๐	๗๐๐,๐๐๐	สามารถระบายน้ำได้กว่าร้อยละ ๘๐	สามารถระบายน้ำได้ดี ไม่อุ้มน้ำ	กองช่าง
๓๐๗	โครงการซ่อมแซมถนนลูกรัง ม.๘	เพื่อพัฒนาระบบคมนาคมการสัญจรไปมาสะดวก	ระยะทาง ๑,๕๐๐ เมตร (รายละเอียดตามแบบและประมาณราคาที่ อบต. กำหนด)	๗๐๐,๐๐๐	๗๐๐,๐๐๐	๗๐๐,๐๐๐	๗๐๐,๐๐๐	๗๐๐,๐๐๐	อุบัติเหตุลดลง การสัญจร-ไปมาสะดวก	มีความสะดวกในการสัญจร	กองช่าง
๓๐๘	โครงการซ่อมแซมถนนดิน ม.๘	เพื่อพัฒนาระบบคมนาคมการสัญจรไปมาสะดวก	ระยะทาง ๑,๕๐๐ เมตร (รายละเอียดตามแบบและประมาณราคาที่ อบต. กำหนด)	๗๐๐,๐๐๐	๗๐๐,๐๐๐	๗๐๐,๐๐๐	๗๐๐,๐๐๐	๗๐๐,๐๐๐	อุบัติเหตุลดลง การสัญจร-ไปมาสะดวก	มีความสะดวกในการสัญจร	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐ เปลี่ยนแปลง/เพิ่มเติม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖
องค์การบริหารส่วนตำบลตองปิด

ก.ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างสามารถในการแข่งขัน
ข.แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมายความว่า ๕ ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค
ค.Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ ๙ เป้าประสงค์ ๑
ง.ยุทธศาสตร์จังหวัดยุทธศาสตร์ที่ ๑ ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร
จ.ยุทธศาสตร์ในเขตจังหวัดศรีสะเกษ ๕ พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ
ยุทธศาสตร์องค์การบริหารส่วนตำบลตองปิดที่ ๑ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
กลยุทธ์ที่ ๑๕ พัฒนาระบบคมนาคมขนส่งสาธารณูปโภคและการผังเมืองรวมทั้งพัฒนาเมืองให้ได้มาตรฐานอย่างทั่วถึง และเป็นธรรม
แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๓๐๙	โครงการก่อสร้างถนนลาดยางผิวแอสฟัลติก ม.๘	เพื่อพัฒนาระบบ คมนาคมการ สัญจรเดินทางไป มาสะดวก	ระยะทาง ๑,๕๐๐ เมตร(รายละเอียดตาม แบบและประมาณราคา ที่ อบต.กำหนด)	๓,๐๐๐,๐๐๐	๓,๐๐๐,๐๐๐	๓,๐๐๐,๐๐๐	๓,๐๐๐,๐๐๐	๓,๐๐๐,๐๐๐	อุบัติเหตุ ลดลงการ สัญจร-ไปมา สะดวก	ประชาชน ได้รับความ สะดวกใน การสัญจร	กองช่าง
๓๑๐	โครงการปรับปรุงถนนเทพฯ คสล. ม.๘	เพื่อพัฒนาระบบ คมนาคมการ สัญจรเดินทางไป มาสะดวก	ระยะทาง ๑,๕๐๐ เมตร(รายละเอียดตาม แบบและประมาณราคา ที่ อบต. กำหนด)	๓,๐๐๐,๐๐๐	๓,๐๐๐,๐๐๐	๓,๐๐๐,๐๐๐	๓,๐๐๐,๐๐๐	๓,๐๐๐,๐๐๐	อุบัติเหตุ ลดลงการ สัญจร-ไปมา สะดวก	ประชาชน ได้รับความ สะดวกใน การสัญจร	กองช่าง
๓๑๑	โครงการปรับปรุงถนน คสล. ม.๘	เพื่อพัฒนาระบบ คมนาคมการ สัญจรเดินทางไป มาสะดวก	ระยะทาง ๑,๕๐๐ เมตร(รายละเอียดตาม แบบและประมาณราคา ที่ อบต. กำหนด)	๓,๐๐๐,๐๐๐	๓,๐๐๐,๐๐๐	๓,๐๐๐,๐๐๐	๓,๐๐๐,๐๐๐	๓,๐๐๐,๐๐๐	อุบัติเหตุ ลดลงการ สัญจร-ไปมา สะดวก	ประชาชน ได้รับความ สะดวกใน การสัญจร	กองช่าง
๓๑๒	โครงการก่อสร้างถนน คสล. ม.๘	เพื่อพัฒนาระบบ คมนาคมการ สัญจรเดินทางไป มาสะดวก	ระยะทาง ๑,๕๐๐ เมตร(รายละเอียดตาม แบบและประมาณราคา ที่ อบต. กำหนด)	๓,๐๐๐,๐๐๐	๓,๐๐๐,๐๐๐	๓,๐๐๐,๐๐๐	๓,๐๐๐,๐๐๐	๓,๐๐๐,๐๐๐	อุบัติเหตุ ลดลงการ สัญจร-ไปมา สะดวก	ประชาชน ได้รับความ สะดวกใน การสัญจร	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐ เปลี่ยนแปลง/เพิ่มเติม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖
องค์การบริหารส่วนตำบลตองปิด

ก.ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
ข.แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมายความว่า ๕ ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค
ค.Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ ๙ เป้าประสงค์ ๑
ง.ยุทธศาสตร์จังหวัดยุทธศาสตร์ที่ ๑ ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร
จ.ยุทธศาสตร์ในเขตจังหวัดศรีสะเกษ ๕ พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ
ยุทธศาสตร์องค์การบริหารส่วนตำบลตองปิดที่ ๑ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
กลยุทธ์ที่ ๑๕ พัฒนาระบบคมนาคมขนส่งสาธารณูปโภคและการผังเมืองรวมทั้งพัฒนาเมืองให้ได้มาตรฐานอย่างทั่วถึง และเป็นธรรม
แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๓๑๓	โครงการปรับปรุงถนนดิน ลงหินคลุก ม.๘	เพื่อพัฒนาระบบ คมนาคมการ สัญจรเดินทางไป มาสะดวก	ระยะทาง ๑,๕๐๐ เมตร (รายละเอียด ตามแบบและ ประมาณราคา ที่ อบต. กำหนด)	๙๐๐,๐๐๐	๙๐๐,๐๐๐	๙๐๐,๐๐๐	๙๐๐,๐๐๐	๙๐๐,๐๐๐	อุบัติเหตุ ลดลง การสัญจร- ไปมา สะดวก	ประชาชน ได้รับความ สะดวกใน การสัญจร	กองช่าง
๓๑๔	โครงการก่อสร้างถนนดิน ลงลูกรัง ม.๘	เพื่อพัฒนาระบบ คมนาคมการ สัญจรไปมา สะดวก	ระยะทาง ๑,๕๐๐ เมตร (รายละเอียด ตามแบบและ ประมาณราคา ที่ อบต. กำหนด)	๙๐๐,๐๐๐	๙๐๐,๐๐๐	๙๐๐,๐๐๐	๙๐๐,๐๐๐	๙๐๐,๐๐๐	อุบัติเหตุ ลดลง การสัญจร- ไปมา สะดวก	มีความ สะดวก ในการ สัญจร	กองช่าง
๓๑๕	โครงการปรับปรุงถนน ลูกรังลงหินคลุก ม.๘	เพื่อพัฒนาระบบ คมนาคมการ สัญจรเดินทางไป มาสะดวก	ระยะทาง ๑,๕๐๐ เมตร (รายละเอียด ตามแบบและ ประมาณราคา ที่ อบต. กำหนด)	๙๐๐,๐๐๐	๙๐๐,๐๐๐	๙๐๐,๐๐๐	๙๐๐,๐๐๐	๙๐๐,๐๐๐	อุบัติเหตุ ลดลง การสัญจร- ไปมา สะดวก	ประชาชน ได้รับความ สะดวกใน การสัญจร	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐ เปลี่ยนแปลง/เพิ่มเติม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖
องค์การบริหารส่วนตำบลตองปิด

ก.ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างสามารถในการแข่งขัน
ข.แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมายเหตุที่ ๕ ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค
ค.Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ ๙ เป้าประสงค์ ๑
ง.ยุทธศาสตร์จังหวัดยุทธศาสตร์ที่ ๑ ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร
จ.ยุทธศาสตร์ในเขตจังหวัดศรีสะเกษ ๕ พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ
ยุทธศาสตร์องค์การบริหารส่วนตำบลตองปิดที่ ๑ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
กลยุทธ์ที่ ๑๕ พัฒนาระบบคมนาคมขนส่งสาธารณูปโภคและการผังเมืองรวมทั้งพัฒนาเมืองให้ได้มาตรฐานอย่างทั่วถึง และเป็นธรรม
แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๓๑๖	โครงการซ่อมแซมถนนหินคลุก ม.๙	เพื่อพัฒนาระบบ คมนาคมการ สัญจรไปมา สะดวก	ระยะทาง ๑,๕๐๐ เมตร (รายละเอียดตามแบบและ ประมาณราคา ที่ อบต. กำหนด)	๗๐๐,๐๐๐	๗๐๐,๐๐๐	๗๐๐,๐๐๐	๗๐๐,๐๐๐	๗๐๐,๐๐๐	อุบัติเหตุลดลง การสัญจร-ไป มาสะดวก	มีความ สะดวก ในการ สัญจร	กองช่าง
๓๑๗	โครงการซ่อมแซมคลองระบายน้ำ คสล.พร้อมบ่อพักกาย ม.๙	เพื่อพัฒนาระบบ ระบายน้ำให้ ระบายน้ำได้ดี	ระยะทาง ๑,๕๐๐ เมตร (รายละเอียดตาม แบบและประมาณราคา ที่ อบต.กำหนด)	๗๐๐,๐๐๐	๗๐๐,๐๐๐	๗๐๐,๐๐๐	๗๐๐,๐๐๐	๗๐๐,๐๐๐	สามารถ ระบายน้ำได้ กว่าร้อยละ ๘๐	สามารถ ระบายน้ำได้ ดี ไม่อุตัน	กองช่าง
๓๑๘	โครงการก่อสร้างรางระบายน้ำ คสล.พร้อมบ่อพัก ม.๙	เพื่อพัฒนาระบบ ระบายน้ำให้ ระบายน้ำได้ดี	ระยะทาง ๑,๕๐๐ เมตร (รายละเอียดตามแบบและ ประมาณราคา ที่ อบต. กำหนด)	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	สามารถ ระบายน้ำได้ กว่าร้อยละ ๘๐	สามารถ ระบายน้ำได้ ดี ไม่อุตัน	กองช่าง
๓๑๙	โครงการปรับปรุงถนนแอสฟัลต์ติก คอนกรีต ม.๙	เพื่อพัฒนาระบบ คมนาคมการ สัญจรเดินทางไป มาสะดวก	ระยะทาง ๑,๕๐๐ เมตร (รายละเอียดตามแบบและ ประมาณราคา ที่ อบต. กำหนด)	๓,๐๐๐,๐๐๐	๓,๐๐๐,๐๐๐	๓,๐๐๐,๐๐๐	๓,๐๐๐,๐๐๐	๓,๐๐๐,๐๐๐	อุบัติเหตุลดลง การสัญจร-ไป มาสะดวก	ประชาชน ได้รับความ สะดวกใน การสัญจร	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐ เปลี่ยนแปลง/เพิ่มเติม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖
องค์การบริหารส่วนตำบลตองปิด

ก.ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างสามารถในการแข่งขัน
ข.แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมายความว่า ๕ ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค
ค.Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ ๙ เป้าประสงค์ ๑
ง.ยุทธศาสตร์จังหวัดยุทธศาสตร์ที่ ๑ ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร
จ.ยุทธศาสตร์ในเขตจังหวัดศรีสะเกษ ๕ พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ
ยุทธศาสตร์องค์การบริหารส่วนตำบลตองปิดที่ ๑ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
กลยุทธ์ที่ ๑๕ พัฒนาระบบคมนาคมขนส่งสาธารณูปโภคและการผังเมืองรวมทั้งพัฒนาเมืองให้ได้มาตรฐานอย่างทั่วถึง และเป็นธรรม
แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๓๒๐	โครงการปรับปรุงถนน คสล. เป็นผิวแอสฟัลท์ติก ม.๙	เพื่อพัฒนาระบบคมนาคมการสัญจรเดินทางไปมาสะดวก	ระยะทาง ๑,๕๐๐ เมตร (รายละเอียดตามแบบและประมาณราคา ที่ อบต. กำหนด)	๓,๐๐๐,๐๐๐	๓,๐๐๐,๐๐๐	๓,๐๐๐,๐๐๐	๓,๐๐๐,๐๐๐	๓,๐๐๐,๐๐๐	อุบัติเหตุลดลง การสัญจร-ไปมาสะดวก	ประชาชนได้รับความสะดวกในการสัญจร	กองช่าง
๓๒๑	โครงการก่อสร้างคลองระบายน้ำ คสล.พร้อมบ่อพัก ม.๙	เพื่อพัฒนาระบบระบายน้ำให้ระบายน้ำได้ดี	ระยะทาง ๑,๕๐๐ เมตร (รายละเอียดตามแบบและประมาณราคา ที่ อบต. กำหนด)	๗๐๐,๐๐๐	๗๐๐,๐๐๐	๗๐๐,๐๐๐	๗๐๐,๐๐๐	๗๐๐,๐๐๐	สามารถระบายน้ำได้กว่าร้อยละ ๘๐	สามารถระบายน้ำได้ดี ไม่อุ้มน้ำ	กองช่าง
๓๒๒	โครงการซ่อมแซมถนนลูกรัง ม.๙	เพื่อพัฒนาระบบคมนาคมการสัญจรไปมาสะดวก	ระยะทาง ๑,๕๐๐ เมตร (รายละเอียดตามแบบและประมาณราคา ที่ อบต. กำหนด)	๗๐๐,๐๐๐	๗๐๐,๐๐๐	๗๐๐,๐๐๐	๗๐๐,๐๐๐	๗๐๐,๐๐๐	อุบัติเหตุลดลง การสัญจร-ไปมาสะดวก	มีความสะดวกในการสัญจร	กองช่าง
๓๒๓	โครงการซ่อมแซมถนนดิน ม.๙	เพื่อพัฒนาระบบคมนาคมการสัญจรไปมาสะดวก	ระยะทาง ๑,๕๐๐ เมตร (รายละเอียดตามแบบและประมาณราคา ที่ อบต. กำหนด)	๗๐๐,๐๐๐	๗๐๐,๐๐๐	๗๐๐,๐๐๐	๗๐๐,๐๐๐	๗๐๐,๐๐๐	อุบัติเหตุลดลง การสัญจร-ไปมาสะดวก	มีความสะดวกในการสัญจร	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐ เปลี่ยนแปลง/เพิ่มเติม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖
องค์การบริหารส่วนตำบลตองปิด

ก.ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างสามารถในการแข่งขัน
ข.แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมายความว่า ๕ ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค
ค.Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ ๙ เป้าประสงค์ ๑
ง.ยุทธศาสตร์จังหวัดยุทธศาสตร์ที่ ๑ ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร
จ.ยุทธศาสตร์ในเขตจังหวัดศรีสะเกษ ๕ พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ
ยุทธศาสตร์องค์การบริหารส่วนตำบลตองปิดที่ ๑ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
กลยุทธ์ที่ ๑๕ พัฒนาระบบคมนาคมขนส่งสาธารณูปโภคและการผังเมืองรวมทั้งพัฒนาเมืองให้ได้มาตรฐานอย่างทั่วถึง และเป็นธรรม
แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๓๒๔	โครงการก่อสร้างถนนลาดยางผิวแอสฟัลติก ม.๙	เพื่อพัฒนาระบบ คมนาคมการ สัญจรเดินทางไป มาสะดวก	ระยะทาง ๑,๕๐๐ เมตร (รายละเอียดตาม แบบและประมาณ ราคาที่ อบต. กำหนด)	๓,๐๐๐,๐๐๐	๓,๐๐๐,๐๐๐	๓,๐๐๐,๐๐๐	๓,๐๐๐,๐๐๐	๓,๐๐๐,๐๐๐	อุบัติเหตุ ลดลงการ สัญจร-ไปมา สะดวก	ประชาชน ได้รับความ สะดวกใน การสัญจร	กองช่าง
๔๒๕	โครงการปรับปรุงถนนเทพฯ คสล. ม.๙	เพื่อพัฒนาระบบ คมนาคมการ สัญจรเดินทางไป มาสะดวก	ระยะทาง ๑,๕๐๐ เมตร (รายละเอียดตาม แบบและประมาณ ราคาที่ อบต. กำหนด)	๓,๐๐๐,๐๐๐	๓,๐๐๐,๐๐๐	๓,๐๐๐,๐๐๐	๓,๐๐๐,๐๐๐	๓,๐๐๐,๐๐๐	อุบัติเหตุ ลดลงการ สัญจร-ไปมา สะดวก	ประชาชน ได้รับความ สะดวกใน การสัญจร	กองช่าง
๓๒๖	โครงการปรับปรุงถนน คสล. ม.๙	เพื่อพัฒนาระบบ คมนาคมการ สัญจรเดินทางไป มาสะดวก	ระยะทาง ๑,๕๐๐ เมตร (รายละเอียดตาม แบบและประมาณ ราคาที่ อบต. กำหนด)	๓,๐๐๐,๐๐๐	๓,๐๐๐,๐๐๐	๓,๐๐๐,๐๐๐	๓,๐๐๐,๐๐๐	๓,๐๐๐,๐๐๐	อุบัติเหตุ ลดลงการ สัญจร-ไปมา สะดวก	ประชาชน ได้รับความ สะดวกใน การสัญจร	กองช่าง
๓๒๗	โครงการก่อสร้างถนน คสล. ม.๙	เพื่อพัฒนาระบบ คมนาคมการ สัญจรเดินทางไป มาสะดวก	ระยะทาง ๑,๕๐๐ เมตร (รายละเอียดตาม แบบและประมาณ ราคาที่ อบต. กำหนด)	๓,๐๐๐,๐๐๐	๓,๐๐๐,๐๐๐	๓,๐๐๐,๐๐๐	๓,๐๐๐,๐๐๐	๓,๐๐๐,๐๐๐	อุบัติเหตุ ลดลงการ สัญจร-ไปมา สะดวก	ประชาชน ได้รับความ สะดวกใน การสัญจร	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐ เปลี่ยนแปลง/เพิ่มเติม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖
องค์การบริหารส่วนตำบลตองปิด

ก.ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างสามารถในการแข่งขัน
ข.แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมายความว่า ๕ ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค
ค.Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ ๙ เป้าประสงค์ ๑
ง.ยุทธศาสตร์จังหวัดยุทธศาสตร์ที่ ๑ ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร
จ.ยุทธศาสตร์ในเขตจังหวัดศรีสะเกษ ๕ พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ
ยุทธศาสตร์องค์การบริหารส่วนตำบลตองปิดที่ ๑ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
กลยุทธ์ที่ ๑๕ พัฒนาระบบคมนาคมขนส่งสาธารณูปโภคและการผังเมืองรวมทั้งพัฒนาเมืองให้ได้มาตรฐานอย่างทั่วถึง และเป็นธรรม
แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๓๒๘	โครงการปรับปรุงถนนดิน ลงหินคลุก ม.๙	เพื่อพัฒนาระบบ คมนาคมการ สัญจรเดินทางไป มาสะดวก	ระยะทาง ๑,๕๐๐ เมตร (รายละเอียด ตามแบบและ ประมาณราคา ที่ อบต. กำหนด)	๙๐๐,๐๐๐	๙๐๐,๐๐๐	๙๐๐,๐๐๐	๙๐๐,๐๐๐	๙๐๐,๐๐๐	อุบัติเหตุ ลดลง การสัญจร- ไปมา สะดวก	ประชาชน ได้รับความ สะดวกใน การสัญจร	กองช่าง
๓๒๙	โครงการก่อสร้างถนนดิน ลงลูกรัง ม.๙	เพื่อพัฒนาระบบ คมนาคมการ สัญจรไปมา สะดวก	ระยะทาง ๑,๕๐๐ เมตร (รายละเอียด ตามแบบและ ประมาณราคา ที่ อบต. กำหนด)	๙๐๐,๐๐๐	๙๐๐,๐๐๐	๙๐๐,๐๐๐	๙๐๐,๐๐๐	๙๐๐,๐๐๐	อุบัติเหตุ ลดลง การสัญจร- ไปมา สะดวก	มีความ สะดวก ในการ สัญจร	กองช่าง
๓๓๐	โครงการปรับปรุงถนน ลูกรังลงหินคลุก ม.๙	เพื่อพัฒนาระบบ คมนาคมการ สัญจรเดินทางไป มาสะดวก	ระยะทาง ๑,๕๐๐ เมตร (รายละเอียด ตามแบบและ ประมาณราคา ที่ อบต. กำหนด)	๙๐๐,๐๐๐	๙๐๐,๐๐๐	๙๐๐,๐๐๐	๙๐๐,๐๐๐	๙๐๐,๐๐๐	อุบัติเหตุ ลดลง การสัญจร- ไปมา สะดวก	ประชาชน ได้รับความ สะดวกใน การสัญจร	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐ เปลี่ยนแปลง/เพิ่มเติม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖
องค์การบริหารส่วนตำบลตองปิด

ก.ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างสามารถในการแข่งขัน
ข.แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมายความว่า ๕ ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค
ค.Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ ๙ เป้าประสงค์ ๑
ง.ยุทธศาสตร์จังหวัดยุทธศาสตร์ที่ ๑ ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร
จ.ยุทธศาสตร์ในเขตจังหวัดศรีสะเกษ ๕ พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ
ยุทธศาสตร์องค์การบริหารส่วนตำบลตองปิดที่ ๑ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
กลยุทธ์ที่ ๑๕ พัฒนาระบบคมนาคมขนส่งสาธารณูปโภคและการผังเมืองรวมทั้งพัฒนาเมืองให้ได้มาตรฐานอย่างทั่วถึง และเป็นธรรม
แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๓๓๑	โครงการซ่อมแซมถนนหินคลุก ม.๑๐	เพื่อพัฒนาระบบ คมนาคมการ สัญจรไปมา สะดวก	ระยะทาง ๑,๕๐๐ เมตร (รายละเอียดตามแบบ และประมาณราคา ที่ อบต. กำหนด)	๗๐๐,๐๐๐	๗๐๐,๐๐๐	๗๐๐,๐๐๐	๗๐๐,๐๐๐	๗๐๐,๐๐๐	อุบัติเหตุลดลง การสัญจร-ไป มาสะดวก	มีความ สะดวก ในการ สัญจร	กองช่าง
๓๓๒	โครงการซ่อมแซมคลองระบายน้ำ คสล.พร้อมบ่อพักกาย ม.๑๐	เพื่อพัฒนาระบบ ระบายน้ำให้ ระบายน้ำได้ดี	ระยะทาง ๑,๕๐๐ เมตร (รายละเอียดตาม แบบและประมาณราคา ที่ อบต. กำหนด)	๗๐๐,๐๐๐	๗๐๐,๐๐๐	๗๐๐,๐๐๐	๗๐๐,๐๐๐	๗๐๐,๐๐๐	สามารถ ระบายน้ำได้ กว่าร้อยละ ๘๐	สามารถ ระบายน้ำได้ ดี ไม่อุดตัน	กองช่าง
๓๓๓	โครงการก่อสร้างรางระบายน้ำ คสล. พร้อมบ่อพัก ม.๑๐	เพื่อพัฒนาระบบ ระบายน้ำให้ ระบายน้ำได้ดี	ระยะทาง ๑,๕๐๐ เมตร (รายละเอียดตามแบบ และประมาณราคา ที่ อบต. กำหนด)	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	สามารถ ระบายน้ำได้ กว่าร้อยละ ๘๐	สามารถ ระบายน้ำได้ ดี ไม่อุดตัน	กองช่าง
๓๓๔	โครงการปรับปรุงถนนแอสฟัลต์ติก คอนกรีต ม.๑๐	เพื่อพัฒนาระบบ คมนาคมการ สัญจรเดินทางไป มาสะดวก	ระยะทาง ๑,๕๐๐ เมตร (รายละเอียดตามแบบ และประมาณราคา ที่ อบต. กำหนด)	๓,๐๐๐,๐๐๐	๓,๐๐๐,๐๐๐	๓,๐๐๐,๐๐๐	๓,๐๐๐,๐๐๐	๓,๐๐๐,๐๐๐	อุบัติเหตุลดลง การสัญจร-ไป มาสะดวก	ประชาชน ได้รับความ สะดวกใน การสัญจร	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐ เปลี่ยนแปลง/เพิ่มเติม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖
องค์การบริหารส่วนตำบลตองปิด

ก.ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างสามารถในการแข่งขัน
ข.แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมายความว่า ๕ ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค
ค.Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ ๙ เป้าประสงค์ ๑
ง.ยุทธศาสตร์จังหวัดยุทธศาสตร์ที่ ๑ ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร
จ.ยุทธศาสตร์ในเขตจังหวัดศรีสะเกษ ๕ พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ
ยุทธศาสตร์องค์การบริหารส่วนตำบลตองปิดที่ ๑ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
กลยุทธ์ที่ ๑๕ พัฒนาระบบคมนาคมขนส่งสาธารณูปโภคและการผังเมืองรวมทั้งพัฒนาเมืองให้ได้มาตรฐานอย่างทั่วถึง และเป็นธรรม
แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๓๓๕	โครงการปรับปรุงถนน คสล. เป็นผิวแอสฟัลท์ติก ม.๑๐	เพื่อพัฒนาระบบคมนาคมการสัญจรเดินทางไปมาสะดวก	ระยะทาง ๑,๕๐๐ เมตร (รายละเอียดตามแบบและประมาณราคา ที่ อบต. กำหนด)	๓,๐๐๐,๐๐๐	๓,๐๐๐,๐๐๐	๓,๐๐๐,๐๐๐	๓,๐๐๐,๐๐๐	๓,๐๐๐,๐๐๐	อุบัติเหตุลดลง การสัญจร-ไปมาสะดวก	ประชาชนได้รับความสะดวกในการสัญจร	กองช่าง
๓๓๖	โครงการก่อสร้างคลองระบายน้ำ คสล.พร้อมบ่อพัก ม.๑๐	เพื่อพัฒนาระบบระบายน้ำให้ระบายน้ำได้ดี	ระยะทาง ๑,๕๐๐ เมตร (รายละเอียดตามแบบและประมาณราคา ที่ อบต. กำหนด)	๗๐๐,๐๐๐	๗๐๐,๐๐๐	๗๐๐,๐๐๐	๗๐๐,๐๐๐	๗๐๐,๐๐๐	สามารถระบายน้ำได้กว่าร้อยละ ๘๐	สามารถระบายน้ำได้ดี ไม่อุ้มน้ำ	กองช่าง
๓๓๗	โครงการซ่อมแซมถนนลูกรัง ม.๑๐	เพื่อพัฒนาระบบคมนาคมการสัญจรไปมาสะดวก	ระยะทาง ๑,๕๐๐ เมตร (รายละเอียดตามแบบและประมาณราคา ที่ อบต. กำหนด)	๗๐๐,๐๐๐	๗๐๐,๐๐๐	๗๐๐,๐๐๐	๗๐๐,๐๐๐	๗๐๐,๐๐๐	อุบัติเหตุลดลง การสัญจร-ไปมาสะดวก	มีความสะดวกในการสัญจร	กองช่าง
๓๓๘	โครงการซ่อมแซมถนนดิน ม.๑๐	เพื่อพัฒนาระบบคมนาคมการสัญจรไปมาสะดวก	ระยะทาง ๑,๕๐๐ เมตร (รายละเอียดตามแบบและประมาณราคา ที่ อบต. กำหนด)	๗๐๐,๐๐๐	๗๐๐,๐๐๐	๗๐๐,๐๐๐	๗๐๐,๐๐๐	๗๐๐,๐๐๐	อุบัติเหตุลดลง การสัญจร-ไปมาสะดวก	มีความสะดวกในการสัญจร	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐ เปลี่ยนแปลง/เพิ่มเติม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖
องค์การบริหารส่วนตำบลตองปิด

ก.ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างสามารถในการแข่งขัน
ข.แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมายเหตุที่ ๕ ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค
ค.Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ ๙ เป้าประสงค์ ๑
ง.ยุทธศาสตร์จังหวัดยุทธศาสตร์ที่ ๑ ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร
จ.ยุทธศาสตร์ในเขตจังหวัดศรีสะเกษ ๕ พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ
ยุทธศาสตร์องค์การบริหารส่วนตำบลตองปิดที่ ๑ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
กลยุทธ์ที่ ๑๕ พัฒนาระบบคมนาคมขนส่งสาธารณูปโภคและการผังเมืองรวมทั้งพัฒนาเมืองให้ได้มาตรฐานอย่างทั่วถึง และเป็นธรรม
แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๓๓๓	โครงการก่อสร้างถนนลาดยางผิวแอสฟัลติก ม.๑๐	เพื่อพัฒนาระบบ คมนาคมการ สัญจรเดินทางไป มาสะดวก	ระยะทาง ๑,๕๐๐ เมตร (รายละเอียดตามแบบ และประมาณราคา ที่ อบต.กำหนด)	๓,๐๐๐,๐๐๐	๓,๐๐๐,๐๐๐	๓,๐๐๐,๐๐๐	๓,๐๐๐,๐๐๐	๓,๐๐๐,๐๐๐	อุบัติเหตุ ลดลงการ สัญจร-ไปมา สะดวก	ประชาชน ได้รับความ สะดวกใน การสัญจร	กองช่าง
๓๔๐	โครงการปรับปรุงถนนเทพี คสล. ม.๑๐	เพื่อพัฒนาระบบ คมนาคมการ สัญจรเดินทางไป มาสะดวก	ระยะทาง ๑,๕๐๐ เมตร (รายละเอียดตามแบบ และประมาณราคา ที่ อบต.กำหนด)	๓,๐๐๐,๐๐๐	๓,๐๐๐,๐๐๐	๓,๐๐๐,๐๐๐	๓,๐๐๐,๐๐๐	๓,๐๐๐,๐๐๐	อุบัติเหตุ ลดลงการ สัญจร-ไปมา สะดวก	ประชาชน ได้รับความ สะดวกใน การสัญจร	กองช่าง
๓๔๑	โครงการปรับปรุงถนน คสล. ม.๑๐	เพื่อพัฒนาระบบ คมนาคมการ สัญจรเดินทางไป มาสะดวก	ระยะทาง ๑,๕๐๐ เมตร (รายละเอียดตามแบบ และประมาณราคา ที่ อบต.กำหนด)	๓,๐๐๐,๐๐๐	๓,๐๐๐,๐๐๐	๓,๐๐๐,๐๐๐	๓,๐๐๐,๐๐๐	๓,๐๐๐,๐๐๐	อุบัติเหตุ ลดลงการ สัญจร-ไปมา สะดวก	ประชาชน ได้รับความ สะดวกใน การสัญจร	กองช่าง
๓๔๒	โครงการก่อสร้างถนน คสล. ม.๑๐	เพื่อพัฒนาระบบ คมนาคมการ สัญจรเดินทางไป มาสะดวก	ระยะทาง ๑,๕๐๐ เมตร (รายละเอียดตามแบบ และประมาณราคา ที่ อบต.กำหนด)	๓,๐๐๐,๐๐๐	๓,๐๐๐,๐๐๐	๓,๐๐๐,๐๐๐	๓,๐๐๐,๐๐๐	๓,๐๐๐,๐๐๐	อุบัติเหตุ ลดลงการ สัญจร-ไปมา สะดวก	ประชาชน ได้รับความ สะดวกใน การสัญจร	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐ เปลี่ยนแปลง/เพิ่มเติม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖
องค์การบริหารส่วนตำบลตองปิด

ก.ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างสามารถในการแข่งขัน
ข.แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมายเหตุที่ ๕ ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค
ค.Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ ๙ เป้าประสงค์ ๑
ง.ยุทธศาสตร์จังหวัดยุทธศาสตร์ที่ ๑ ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร
จ.ยุทธศาสตร์ในเขตจังหวัดศรีสะเกษ ๕ พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ
ยุทธศาสตร์องค์การบริหารส่วนตำบลตองปิดที่ ๑ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
กลยุทธ์ที่ ๑๕ พัฒนาระบบคมนาคมขนส่งสาธารณูปโภคและการผังเมืองรวมทั้งพัฒนาเมืองให้ได้มาตรฐานอย่างทั่วถึง และเป็นธรรม
แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๓๔๓	โครงการปรับปรุงถนนดิน ลงหินคลุก ม.๑๐	เพื่อพัฒนาระบบ คมนาคมการ สัญจรเดินทางไป มาสะดวก	ระยะทาง ๑,๕๐๐ เมตร (รายละเอียด ตามแบบและ ประมาณราคา ที่ อบต. กำหนด)	๙๐๐,๐๐๐	๙๐๐,๐๐๐	๙๐๐,๐๐๐	๙๐๐,๐๐๐	๙๐๐,๐๐๐	อุบัติเหตุ ลดลง การสัญจร- ไปมา สะดวก	ประชาชน ได้รับความ สะดวกใน การสัญจร	กองช่าง
๓๔๔	โครงการก่อสร้างถนนดิน ลงลูกรัง ม.๑๐	เพื่อพัฒนาระบบ คมนาคมการ สัญจรไปมา สะดวก	ระยะทาง ๑,๕๐๐ เมตร (รายละเอียด ตามแบบและ ประมาณราคา ที่ อบต. กำหนด)	๙๐๐,๐๐๐	๙๐๐,๐๐๐	๙๐๐,๐๐๐	๙๐๐,๐๐๐	๙๐๐,๐๐๐	อุบัติเหตุ ลดลง การสัญจร- ไปมา สะดวก	ประชาชน ได้รับความ สะดวกใน การสัญจร	กองช่าง
๓๔๕	โครงการปรับปรุงถนน ลูกรังลงหินคลุก ม.๑๐	เพื่อพัฒนาระบบ คมนาคมการ สัญจรเดินทางไป มาสะดวก	ระยะทาง ๑,๕๐๐ เมตร (รายละเอียด ตามแบบและ ประมาณราคา ที่ อบต. กำหนด)	๙๐๐,๐๐๐	๙๐๐,๐๐๐	๙๐๐,๐๐๐	๙๐๐,๐๐๐	๙๐๐,๐๐๐	อุบัติเหตุ ลดลง การสัญจร- ไปมา สะดวก	ประชาชน ได้รับความ สะดวกใน การสัญจร	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐ เปลี่ยนแปลง/เพิ่มเติม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖
องค์การบริหารส่วนตำบลตองปิด

ก.ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างสามารถในการแข่งขัน
ข.แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมายความว่า ๕ ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค
ค.Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ ๙ เป้าประสงค์ ๑
ง.ยุทธศาสตร์จังหวัดยุทธศาสตร์ที่ ๑ ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร
จ.ยุทธศาสตร์ในเขตจังหวัดศรีสะเกษ ๕ พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ
ยุทธศาสตร์องค์การบริหารส่วนตำบลตองปิดที่ ๑ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
กลยุทธ์ที่ ๑๕ พัฒนาระบบคมนาคมขนส่งสาธารณูปโภคและการผังเมืองรวมทั้งพัฒนาเมืองให้ได้มาตรฐานอย่างทั่วถึง และเป็นธรรม
แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๓๔๖	โครงการซ่อมแซมถนนหินคลุก ม.๑๑	เพื่อพัฒนาระบบ คมนาคมการสัญจร ไปมาสะดวก	ระยะทาง ๑,๕๐๐ เมตร (รายละเอียดตามแบบและ ประมาณราคา ที่ อบต. กำหนด)	๗๐๐,๐๐๐	๗๐๐,๐๐๐	๗๐๐,๐๐๐	๗๐๐,๐๐๐	๗๐๐,๐๐๐	อุบัติเหตุลดลง การสัญจร-ไป มาสะดวก	ประชาชน ได้รับความ สะดวกใน การสัญจร	กองช่าง
๓๔๗	โครงการซ่อมแซมคลองระบาย น้ำ คสล.พร้อมบ่อพักกาย ม.๑๑	เพื่อพัฒนาระบบ ระบายน้ำให้ระบาย น้ำได้ดี	ระยะทาง ๑,๕๐๐ เมตร (รายละเอียดตามแบบและ ประมาณราคา ที่ อบต. กำหนด)	๗๐๐,๐๐๐	๗๐๐,๐๐๐	๗๐๐,๐๐๐	๗๐๐,๐๐๐	๗๐๐,๐๐๐	สามารถ ระบายน้ำได้ กว่าร้อยละ ๘๐	สามารถ ระบายน้ำได้ ดี ไม่อุดตัน	กองช่าง
๓๔๘	โครงการก่อสร้างรางระบายน้ำ คสล.พร้อมบ่อพัก ม.๑๑	เพื่อพัฒนาระบบ ระบายน้ำให้ระบาย น้ำได้ดี	ระยะทาง ๑,๕๐๐ เมตร (รายละเอียดตามแบบและ ประมาณราคา ที่ อบต. กำหนด)	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	สามารถ ระบายน้ำได้ กว่าร้อยละ ๘๐	สามารถ ระบายน้ำได้ ดี ไม่อุดตัน	กองช่าง
๓๔๙	โครงการปรับปรุงถนนแอส ฟัลท์ติก คอนกรีต ม.๑๑	เพื่อพัฒนาระบบ คมนาคมการสัญจร เดินทางไปมาสะดวก	ระยะทาง ๑,๕๐๐ เมตร (รายละเอียดตามแบบและ ประมาณราคา ที่ อบต. กำหนด)	๓,๐๐๐,๐๐๐	๓,๐๐๐,๐๐๐	๓,๐๐๐,๐๐๐	๓,๐๐๐,๐๐๐	๓,๐๐๐,๐๐๐	อุบัติเหตุลดลง การสัญจร-ไป มาสะดวก	ประชาชน ได้รับความ สะดวกใน การสัญจร	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐ เปลี่ยนแปลง/เพิ่มเติม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖
องค์การบริหารส่วนตำบลตองปิด

ก.ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างสามารถในการแข่งขัน
ข.แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมายความว่า ๕ ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค
ค.Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ ๙ เป้าประสงค์ ๑
ง.ยุทธศาสตร์จังหวัดยุทธศาสตร์ที่ ๑ ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร
จ.ยุทธศาสตร์ในเขตจังหวัดศรีสะเกษ ๕ พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ
ยุทธศาสตร์องค์การบริหารส่วนตำบลตองปิดที่ ๑ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
กลยุทธ์ที่ ๑๕ พัฒนาระบบคมนาคมขนส่งสาธารณูปโภคและการผังเมืองรวมทั้งพัฒนาเมืองให้ได้มาตรฐานอย่างทั่วถึง และเป็นธรรม
แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๓๕๐	โครงการปรับปรุงถนน คสล. เป็นผิวแอสฟัลท์ติก ม.๑๑	เพื่อพัฒนาระบบคมนาคมการสัญจรเดินทางไปมาสะดวก	ระยะทาง ๑,๕๐๐ เมตร (รายละเอียดตามแบบและประมาณราคา ที่ อบต. กำหนด)	๓,๐๐๐,๐๐๐	๓,๐๐๐,๐๐๐	๓,๐๐๐,๐๐๐	๓,๐๐๐,๐๐๐	๓,๐๐๐,๐๐๐	อุบัติเหตุลดลง การสัญจร-ไปมาสะดวก	ประชาชนได้รับความสะดวกในการสัญจร	กองช่าง
๓๕๑	โครงการก่อสร้างคลองระบายน้ำ คสล. พร้อมบ่อพัก ม.๑๑	เพื่อพัฒนาระบบระบายน้ำให้ระบายน้ำได้ดี	ระยะทาง ๑,๕๐๐ เมตร (รายละเอียดตามแบบและประมาณราคา ที่ อบต. กำหนด)	๗๐๐,๐๐๐	๗๐๐,๐๐๐	๗๐๐,๐๐๐	๗๐๐,๐๐๐	๗๐๐,๐๐๐	สามารถระบายน้ำได้กว่าร้อยละ ๘๐	สามารถระบายน้ำได้ดี ไม่อุ้มน้ำ	กองช่าง
๓๕๒	โครงการซ่อมแซมถนนลูกรัง ม.๑๑	เพื่อพัฒนาระบบคมนาคมการสัญจรไปมาสะดวก	ระยะทาง ๑,๕๐๐ เมตร (รายละเอียดตามแบบและประมาณราคา ที่ อบต. กำหนด)	๗๐๐,๐๐๐	๗๐๐,๐๐๐	๗๐๐,๐๐๐	๗๐๐,๐๐๐	๗๐๐,๐๐๐	อุบัติเหตุลดลง การสัญจร-ไปมาสะดวก	มีความสะดวกในการสัญจร	กองช่าง
๓๕๓	โครงการซ่อมแซมถนนดิน ม.๑๑	เพื่อพัฒนาระบบคมนาคมการสัญจรไปมาสะดวก	ระยะทาง ๑,๕๐๐ เมตร (รายละเอียดตามแบบและประมาณราคา ที่ อบต. กำหนด)	๗๐๐,๐๐๐	๗๐๐,๐๐๐	๗๐๐,๐๐๐	๗๐๐,๐๐๐	๗๐๐,๐๐๐	อุบัติเหตุลดลง การสัญจร-ไปมาสะดวก	มีความสะดวกในการสัญจร	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐ เปลี่ยนแปลง/เพิ่มเติม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖
องค์การบริหารส่วนตำบลตองปิด

ก.ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างสามารถในการแข่งขัน
ข.แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมายความว่า ๕ ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค
ค.Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ ๙ เป้าประสงค์ ๑
ง.ยุทธศาสตร์จังหวัดยุทธศาสตร์ที่ ๑ ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร
จ.ยุทธศาสตร์ในเขตจังหวัดศรีสะเกษ ๕ พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ
ยุทธศาสตร์องค์การบริหารส่วนตำบลตองปิดที่ ๑ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
กลยุทธ์ที่ ๑๕ พัฒนาระบบคมนาคมขนส่งสาธารณูปโภคและการผังเมืองรวมทั้งพัฒนาเมืองให้ได้มาตรฐานอย่างทั่วถึง และเป็นธรรม
แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๓๕๔	โครงการก่อสร้างถนนลาดยางผิวแอสฟัลติก ม.๑๑	เพื่อพัฒนาระบบ คมนาคมการสัญจร เดินทางไปมา สะดวก	ระยะทาง ๑,๕๐๐ เมตร (รายละเอียดตามแบบและ ประมาณราคา ที่ อบต. กำหนด)	๓,๐๐๐,๐๐๐	๓,๐๐๐,๐๐๐	๓,๐๐๐,๐๐๐	๓,๐๐๐,๐๐๐	๓,๐๐๐,๐๐๐	อุบัติเหตุ ลดลงการ สัญจร-ไป มาสะดวก	ประชาชน ได้รับความ สะดวกใน การสัญจร	กองช่าง
๓๕๕	โครงการปรับปรุงถนนเทพฯ คสล. ม.๑๑	เพื่อพัฒนาระบบ คมนาคมการสัญจร เดินทางไปมา สะดวก	ระยะทาง ๑,๕๐๐ เมตร (รายละเอียดตามแบบและ ประมาณราคา ที่ อบต. กำหนด)	๓,๐๐๐,๐๐๐	๓,๐๐๐,๐๐๐	๓,๐๐๐,๐๐๐	๓,๐๐๐,๐๐๐	๓,๐๐๐,๐๐๐	อุบัติเหตุ ลดลงการ สัญจร-ไป มาสะดวก	ประชาชน ได้รับความ สะดวกใน การสัญจร	กองช่าง
๓๕๖	โครงการปรับปรุงถนน คสล. ม.๑๑	เพื่อพัฒนาระบบ คมนาคมการสัญจร เดินทางไปมา สะดวก	ระยะทาง ๑,๕๐๐ เมตร (รายละเอียดตามแบบและ ประมาณราคา ที่ อบต. กำหนด)	๓,๐๐๐,๐๐๐	๓,๐๐๐,๐๐๐	๓,๐๐๐,๐๐๐	๓,๐๐๐,๐๐๐	๓,๐๐๐,๐๐๐	อุบัติเหตุ ลดลงการ สัญจร-ไป มาสะดวก	ประชาชน ได้รับความ สะดวกใน การสัญจร	กองช่าง
๓๕๗	โครงการก่อสร้างถนน คสล. ม.๑๑	เพื่อพัฒนาระบบ คมนาคมการสัญจร เดินทางไปมา สะดวก	ระยะทาง ๑,๕๐๐ เมตร (รายละเอียดตามแบบและ ประมาณราคา ที่ อบต. กำหนด)	๓,๐๐๐,๐๐๐	๓,๐๐๐,๐๐๐	๓,๐๐๐,๐๐๐	๓,๐๐๐,๐๐๐	๓,๐๐๐,๐๐๐	อุบัติเหตุ ลดลงการ สัญจร-ไป มาสะดวก	ประชาชน ได้รับความ สะดวกใน การสัญจร	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐ เปลี่ยนแปลง/เพิ่มเติม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖
องค์การบริหารส่วนตำบลตองปิด

ก.ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างสามารถในการแข่งขัน
ข.แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมายเหตุที่ ๕ ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค
ค.Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ ๙ เป้าประสงค์ ๑
ง.ยุทธศาสตร์จังหวัดยุทธศาสตร์ที่ ๑ ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร
จ.ยุทธศาสตร์ในเขตจังหวัดศรีสะเกษ ๕ พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ
ยุทธศาสตร์องค์การบริหารส่วนตำบลตองปิดที่ ๑ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
กลยุทธ์ที่ ๑๕ พัฒนาระบบคมนาคมขนส่งสาธารณูปโภคและการผังเมืองรวมทั้งพัฒนาเมืองให้ได้มาตรฐานอย่างทั่วถึง และเป็นธรรม
แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๓๕๘	โครงการปรับปรุงถนนดินลงหิน ลูก ม.๑๑	เพื่อพัฒนาระบบ คมนาคมการ สัญจรเดินทางไป มาสะดวก	ระยะทาง ๑,๕๐๐ เมตร (รายละเอียดตามแบบและ ประมาณราคาที่อบ. กำหนด)	๙๐๐,๐๐๐	๙๐๐,๐๐๐	๙๐๐,๐๐๐	๙๐๐,๐๐๐	๙๐๐,๐๐๐	อุบัติเหตุ ลดลงการ สัญจรไป มาสะดวก	ประชาชน ได้รับความ สะดวกใน การสัญจร	กองช่าง
๓๕๙	โครงการก่อสร้างถนนดินลงลูกรัง ม.๑๑	เพื่อพัฒนาระบบ คมนาคมการ สัญจรไปมา สะดวก	ระยะทาง ๑,๕๐๐ เมตร (รายละเอียดตามแบบและ ประมาณราคาที่อบ. กำหนด)	๙๐๐,๐๐๐	๙๐๐,๐๐๐	๙๐๐,๐๐๐	๙๐๐,๐๐๐	๙๐๐,๐๐๐	อุบัติเหตุ ลดลงการ สัญจรไป มาสะดวก	ประชาชน ได้รับความ สะดวกใน การสัญจร	กองช่าง
๓๖๐	โครงการปรับปรุงถนนลูกรังลงหิน ลูก ม.๑๑	เพื่อพัฒนาระบบ คมนาคมการ สัญจรเดินทางไป มาสะดวก	ระยะทาง ๑,๕๐๐ เมตร (รายละเอียดตามแบบและ ประมาณราคาที่อบ. กำหนด)	๙๐๐,๐๐๐	๙๐๐,๐๐๐	๙๐๐,๐๐๐	๙๐๐,๐๐๐	๙๐๐,๐๐๐	อุบัติเหตุ ลดลงการ สัญจรไป มาสะดวก	ประชาชน ได้รับความ สะดวกใน การสัญจร	กองช่าง
๓๖๑	โครงการเสริมผิวจราจรแอสฟัลต์ติก กคอนกรีตสายทางบ้านบอน หมู่ที่ ๑๑ ตำบลตองปิด ถึงบ้านขี้เหล็ก ตำบลละหาน อำเภอน้ำเกลี้ยง	เพื่อพัฒนาระบบ คมนาคมการ สัญจรเดินทางไป มาสะดวก	กว้าง ๓.๐๐ - ๕.๐๐ เมตร ยาว ๑,๔๒๕ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่ น้อยกว่า ๖,๔๔๕ ตาราง เมตร (รายละเอียดตาม แบบและประมาณราคา ที่อบ. กำหนด)	๔,๐๐๐,๐๐๐	๔,๐๐๐,๐๐๐	๔,๐๐๐,๐๐๐	๔,๐๐๐,๐๐๐	๔,๐๐๐,๐๐๐	อุบัติเหตุ ลดลงการ สัญจรไป มาสะดวก	ประชาชน ได้รับความ สะดวกใน การสัญจร	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐ เปลี่ยนแปลง/เพิ่มเติม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖
องค์การบริหารส่วนตำบลตองปิด

ก.ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างสามารถในการแข่งขัน
ข.แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมายความว่า ๕ ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค
ค.Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ ๙ เป้าประสงค์ ๑
ง.ยุทธศาสตร์จังหวัดยุทธศาสตร์ที่ ๑ ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร
จ.ยุทธศาสตร์ในเขตจังหวัดศรีสะเกษ ๕ พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ
ยุทธศาสตร์องค์การบริหารส่วนตำบลตองปิดที่ ๑ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
กลยุทธ์ที่ ๑๕ พัฒนาระบบคมนาคมขนส่งสาธารณูปโภคและการผังเมืองรวมทั้งพัฒนาเมืองให้ได้มาตรฐานอย่างทั่วถึง และเป็นธรรม
แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๓๖๒	โครงการซ่อมแซมถนนหินคลุก ม.๑๒	เพื่อพัฒนาระบบ คมนาคมการ สัญจรไปมา สะดวก	ระยะทาง ๑,๕๐๐ เมตร (รายละเอียดตามแบบ และประมาณราคา ที่ อบ.กำหนด)	๗๐๐,๐๐๐	๗๐๐,๐๐๐	๗๐๐,๐๐๐	๗๐๐,๐๐๐	๗๐๐,๐๐๐	อุบัติเหตุ ลดลง การ สัญจรไปมา สะดวก	มีความ สะดวก ในการ สัญจร	กองช่าง
๓๖๓	โครงการซ่อมแซมคลองระบายน้ำ คสล.พร้อมบ่อพักกาย ม.๑๒	เพื่อพัฒนาระบบ ระบายน้ำให้ ระบายน้ำได้ดี	ระยะทาง ๑,๕๐๐ เมตร (รายละเอียดตาม แบบและประมาณราคา ที่ อบ.กำหนด)	๗๐๐,๐๐๐	๗๐๐,๐๐๐	๗๐๐,๐๐๐	๗๐๐,๐๐๐	๗๐๐,๐๐๐	สามารถ ระบายน้ำได้ กว่าร้อยละ ๘๐	สามารถ ระบายน้ำได้ ดี ไม่อุทก ตัน	กองช่าง
๓๖๔	โครงการก่อสร้างรางระบายน้ำ คสล. พร้อมบ่อพัก ม.๑๒	เพื่อพัฒนาระบบ ระบายน้ำให้ ระบายน้ำได้ดี	ระยะทาง ๑,๕๐๐ เมตร (รายละเอียดตามแบบ และประมาณราคา ที่ อบ.กำหนด)	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	สามารถ ระบายน้ำได้ กว่าร้อยละ ๘๐	สามารถ ระบายน้ำได้ ดี ไม่อุทก ตัน	กองช่าง
๓๖๕	โครงการปรับปรุงถนนแอสฟัลต์ติก คอนกรีต ม.๑๒	เพื่อพัฒนาระบบ คมนาคมการ สัญจรเดินทางไป มาสะดวก	ระยะทาง ๑,๕๐๐ เมตร (รายละเอียดตามแบบ และประมาณราคา ที่ อบ.กำหนด)	๓,๐๐๐,๐๐๐	๓,๐๐๐,๐๐๐	๓,๐๐๐,๐๐๐	๓,๐๐๐,๐๐๐	๓,๐๐๐,๐๐๐	อุบัติเหตุ ลดลง การ สัญจรไปมา สะดวก	ประชาชน ได้รับความ สะดวกใน การสัญจร	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐ เปลี่ยนแปลง/เพิ่มเติม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖
องค์การบริหารส่วนตำบลตองปิด

ก.ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างสามารถในการแข่งขัน
ข.แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมายความว่า ๕ ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค
ค.Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ ๙ เป้าประสงค์ ๑
ง.ยุทธศาสตร์จังหวัดยุทธศาสตร์ที่ ๑ ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร
จ.ยุทธศาสตร์ในเขตจังหวัดศรีสะเกษ ๕ พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ
ยุทธศาสตร์องค์การบริหารส่วนตำบลตองปิดที่ ๑ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
กลยุทธ์ที่ ๑๕ พัฒนาระบบคมนาคมขนส่งสาธารณูปโภคและการผังเมืองรวมทั้งพัฒนาเมืองให้ได้มาตรฐานอย่างทั่วถึง และเป็นธรรม
แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๓๖๖	โครงการปรับปรุงถนน คสล. เป็นผิวแอสฟัลท์ติก ม.๑๒	เพื่อพัฒนาระบบคมนาคมการสัญจรเดินทางไปมาสะดวก	ระยะทาง ๑,๕๐๐ เมตร (รายละเอียดตามแบบและประมาณราคา ที่ อบต. กำหนด)	๓,๐๐๐,๐๐๐	๓,๐๐๐,๐๐๐	๓,๐๐๐,๐๐๐	๓,๐๐๐,๐๐๐	๓,๐๐๐,๐๐๐	อุบัติเหตุลดลง การสัญจร-ไปมาสะดวก	ประชาชนได้รับความสะดวกในการสัญจร	กองช่าง
๓๖๗	โครงการก่อสร้างคลองระบายน้ำ คสล.พร้อมบ่อพัก ม.๑๒	เพื่อพัฒนาระบบระบายน้ำให้ระบายน้ำได้ดี	ระยะทาง ๑,๕๐๐ เมตร (รายละเอียดตามแบบและประมาณราคา ที่ อบต. กำหนด)	๗๐๐,๐๐๐	๗๐๐,๐๐๐	๗๐๐,๐๐๐	๗๐๐,๐๐๐	๗๐๐,๐๐๐	สามารถระบายน้ำได้กว่าร้อยละ ๘๐	สามารถระบายน้ำได้ดี ไม่อุ้มน้ำ	กองช่าง
๓๖๘	โครงการซ่อมแซมถนนลูกรัง ม.๑๒	เพื่อพัฒนาระบบคมนาคมการสัญจรไปมาสะดวก	ระยะทาง ๑,๕๐๐ เมตร (รายละเอียดตามแบบและประมาณราคา ที่ อบต. กำหนด)	๗๐๐,๐๐๐	๗๐๐,๐๐๐	๗๐๐,๐๐๐	๗๐๐,๐๐๐	๗๐๐,๐๐๐	อุบัติเหตุลดลง การสัญจร-ไปมาสะดวก	มีความสะดวกในการสัญจร	กองช่าง
๓๖๙	โครงการซ่อมแซมถนนดิน ม.๑๒	เพื่อพัฒนาระบบคมนาคมการสัญจรไปมาสะดวก	ระยะทาง ๑,๕๐๐ เมตร (รายละเอียดตามแบบและประมาณราคา ที่ อบต. กำหนด)	๗๐๐,๐๐๐	๗๐๐,๐๐๐	๗๐๐,๐๐๐	๗๐๐,๐๐๐	๗๐๐,๐๐๐	อุบัติเหตุลดลง การสัญจร-ไปมาสะดวก	มีความสะดวกในการสัญจร	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐ เปลี่ยนแปลง/เพิ่มเติม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖
องค์การบริหารส่วนตำบลตองปิด

ก.ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างสามารถในการแข่งขัน
ข.แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมายเหตุที่ ๕ ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค
ค.Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ ๙ เป้าประสงค์ ๑
ง.ยุทธศาสตร์จังหวัดยุทธศาสตร์ที่ ๑ ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร
จ.ยุทธศาสตร์ในเขตจังหวัดศรีสะเกษ ๕ พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ
ยุทธศาสตร์องค์การบริหารส่วนตำบลตองปิดที่ ๑ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
กลยุทธ์ที่ ๑๕ พัฒนาระบบคมนาคมขนส่งสาธารณูปโภคและการผังเมืองรวมทั้งพัฒนาเมืองให้ได้มาตรฐานอย่างทั่วถึง และเป็นธรรม
แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๓๗๐	โครงการก่อสร้างถนนลาดยางผิวแอสฟัลติก ม. ๑๒	เพื่อพัฒนาระบบคมนาคมการสัญจรเดินทางไปมาสะดวก	ระยะทาง ๑,๕๐๐ เมตร (รายละเอียดตามแบบและประมาณราคาที่ อบต. กำหนด)	๓,๐๐๐,๐๐๐	๓,๐๐๐,๐๐๐	๓,๐๐๐,๐๐๐	๓,๐๐๐,๐๐๐	๓,๐๐๐,๐๐๐	อุบัติเหตุลดลงการสัญจร-ไปมาสะดวก	ประชาชนได้รับความสะดวกในการสัญจร	กองช่าง
๓๗๑	โครงการปรับปรุงถนนเทพฯ คสล. ม.๑๒	เพื่อพัฒนาระบบคมนาคมการสัญจรเดินทางไปมาสะดวก	ระยะทาง ๑,๕๐๐ เมตร (รายละเอียดตามแบบและประมาณราคาที่ อบต. กำหนด)	๓,๐๐๐,๐๐๐	๓,๐๐๐,๐๐๐	๓,๐๐๐,๐๐๐	๓,๐๐๐,๐๐๐	๓,๐๐๐,๐๐๐	อุบัติเหตุลดลงการสัญจร-ไปมาสะดวก	ประชาชนได้รับความสะดวกในการสัญจร	กองช่าง
๓๗๒	โครงการปรับปรุงถนน คสล. ม.๑๒	เพื่อพัฒนาระบบคมนาคมการสัญจรเดินทางไปมาสะดวก	ระยะทาง ๑,๕๐๐ เมตร (รายละเอียดตามแบบและประมาณราคาที่ อบต. กำหนด)	๓,๐๐๐,๐๐๐	๓,๐๐๐,๐๐๐	๓,๐๐๐,๐๐๐	๓,๐๐๐,๐๐๐	๓,๐๐๐,๐๐๐	อุบัติเหตุลดลงการสัญจร-ไปมาสะดวก	ประชาชนได้รับความสะดวกในการสัญจร	กองช่าง
๓๗๓	โครงการก่อสร้างถนน คสล. ม.๑๒	เพื่อพัฒนาระบบคมนาคมการสัญจรเดินทางไปมาสะดวก	ระยะทาง ๑,๕๐๐ เมตร (รายละเอียดตามแบบและประมาณราคาที่ อบต. กำหนด)	๓,๐๐๐,๐๐๐	๓,๐๐๐,๐๐๐	๓,๐๐๐,๐๐๐	๓,๐๐๐,๐๐๐	๓,๐๐๐,๐๐๐	อุบัติเหตุลดลงการสัญจร-ไปมาสะดวก	ประชาชนได้รับความสะดวกในการสัญจร	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐ เปลี่ยนแปลง/เพิ่มเติม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖
องค์การบริหารส่วนตำบลตองปิด

ก.ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างสามารถในการแข่งขัน
ข.แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมายเหตุที่ ๕ ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค
ค.Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ ๙ เป้าประสงค์ ๑
ง.ยุทธศาสตร์จังหวัดยุทธศาสตร์ที่ ๑ ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร
จ.ยุทธศาสตร์ในเขตจังหวัดศรีสะเกษ ๕ พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ
ยุทธศาสตร์องค์การบริหารส่วนตำบลตองปิดที่ ๑ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
กลยุทธ์ที่ ๑๕ พัฒนาระบบคมนาคมขนส่งสาธารณูปโภคและการผังเมืองรวมทั้งพัฒนาเมืองให้ได้มาตรฐานอย่างทั่วถึง และเป็นธรรม
แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๓๗๔	โครงการปรับปรุงถนนดิน ลงหินคลุก ม.๑๒	เพื่อพัฒนาระบบ คมนาคมการ สัญจรเดินทางไป มาสะดวก	ระยะทาง ๑,๕๐๐ เมตร (รายละเอียด ตามแบบและ ประมาณราคา ที่ อบต. กำหนด)	๙๐๐,๐๐๐	๙๐๐,๐๐๐	๙๐๐,๐๐๐	๙๐๐,๐๐๐	๙๐๐,๐๐๐	อุบัติเหตุ ลดลง การสัญจร- ไปมา สะดวก	ประชาชน ได้รับความ สะดวกใน การสัญจร	กองช่าง
๓๗๕	โครงการก่อสร้างถนนดิน ลงลูกรัง ม.๑๒	เพื่อพัฒนาระบบ คมนาคมการ สัญจรไปมา สะดวก	ระยะทาง ๑,๕๐๐ เมตร (รายละเอียด ตามแบบและ ประมาณราคา ที่ อบต. กำหนด)	๙๐๐,๐๐๐	๙๐๐,๐๐๐	๙๐๐,๐๐๐	๙๐๐,๐๐๐	๙๐๐,๐๐๐	อุบัติเหตุ ลดลง การสัญจร- ไปมา สะดวก	มีความ สะดวก ในการ สัญจร	กองช่าง
๓๗๖	โครงการปรับปรุงถนน ลูกรังลงหินคลุก ม.๑๒	เพื่อพัฒนาระบบ คมนาคมการ สัญจรเดินทางไป มาสะดวก	ระยะทาง ๑,๕๐๐ เมตร (รายละเอียด ตามแบบและ ประมาณราคา ที่ อบต. กำหนด)	๙๐๐,๐๐๐	๙๐๐,๐๐๐	๙๐๐,๐๐๐	๙๐๐,๐๐๐	๙๐๐,๐๐๐	อุบัติเหตุ ลดลง การสัญจร- ไปมา สะดวก	ประชาชน ได้รับความ สะดวกใน การสัญจร	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐ เปลี่ยนแปลง/เพิ่มเติม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖
องค์การบริหารส่วนตำบลตองปิด

ก.ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างสามารถในการแข่งขัน
ข.แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมายความว่า ๕ ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค
ค.Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ ๙ เป้าประสงค์ ๑
ง.ยุทธศาสตร์จังหวัดยุทธศาสตร์ที่ ๑ ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร
จ.ยุทธศาสตร์ในเขตจังหวัดศรีสะเกษ ๕ พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ
ยุทธศาสตร์องค์การบริหารส่วนตำบลตองปิดที่ ๑ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
กลยุทธ์ที่ ๑๕ พัฒนาระบบคมนาคมขนส่งสาธารณูปโภคและการผังเมืองรวมทั้งพัฒนาเมืองให้ได้มาตรฐานอย่างทั่วถึง และเป็นธรรม
แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๓๗๗	โครงการซ่อมแซมถนนหินคลุก ม.๑๓	เพื่อพัฒนาระบบ คมนาคมการ สัญจรไปมา สะดวก	ระยะทาง ๑,๕๐๐ เมตร (รายละเอียดตามแบบและ ประมาณราคาที่ อบต. กำหนด)	๗๐๐,๐๐๐	๗๐๐,๐๐๐	๗๐๐,๐๐๐	๗๐๐,๐๐๐	๗๐๐,๐๐๐	อุบัติเหตุ ลดลงการ สัญจรไปมา สะดวก	มีความ สะดวกใน การสัญจร	กองช่าง
๓๗๘	โครงการซ่อมแซมคลองระบายน้ำ คสล. พร้อมบ่อพักภายใน ม.๑๓	เพื่อพัฒนาระบบ ระบายน้ำให้ ระบายน้ำได้ดี	ระยะทาง ๑,๕๐๐ เมตร (รายละเอียดตาม แบบและประมาณราคา ที่ อบต. กำหนด)	๗๐๐,๐๐๐	๗๐๐,๐๐๐	๗๐๐,๐๐๐	๗๐๐,๐๐๐	๗๐๐,๐๐๐	สามารถ ระบายน้ำได้ กว่าร้อยละ ๘๐	สามารถ ระบายน้ำได้ ดี ไม่อุดตัน	กองช่าง
๓๗๙	โครงการก่อสร้างรางระบายน้ำ คสล. พร้อมบ่อพัก ม.๑๓	เพื่อพัฒนาระบบ ระบายน้ำให้ ระบายน้ำได้ดี	ระยะทาง ๑,๕๐๐ เมตร (รายละเอียดตามแบบและ ประมาณราคา ที่ อบต. กำหนด)	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	สามารถ ระบายน้ำได้ กว่าร้อยละ ๘๐	สามารถ ระบายน้ำได้ ดี ไม่อุดตัน	กองช่าง
๓๘๐	โครงการปรับปรุงถนนแอสฟัลต์ติก คอนกรีต ม.๑๓	เพื่อพัฒนาระบบ คมนาคมการ สัญจรเดินทางไป มาสะดวก	ระยะทาง ๑,๕๐๐ เมตร (รายละเอียดตามแบบและ ประมาณราคา ที่ อบต. กำหนด)	๓,๐๐๐,๐๐๐	๓,๐๐๐,๐๐๐	๓,๐๐๐,๐๐๐	๓,๐๐๐,๐๐๐	๓,๐๐๐,๐๐๐	อุบัติเหตุ ลดลงการ สัญจรไปมา สะดวก	ประชาชน ได้รับความ สะดวกใน การสัญจร	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐ เปลี่ยนแปลง/เพิ่มเติม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖
องค์การบริหารส่วนตำบลตองปิด

ก.ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างสามารถในการแข่งขัน
ข.แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมายความว่า ๕ ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค
ค.Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ ๙ เป้าประสงค์ ๑
ง.ยุทธศาสตร์จังหวัดยุทธศาสตร์ที่ ๑ ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร
จ.ยุทธศาสตร์ในเขตจังหวัดศรีสะเกษ ๕ พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ
ยุทธศาสตร์องค์การบริหารส่วนตำบลตองปิดที่ ๑ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
กลยุทธ์ที่ ๑๕ พัฒนาระบบคมนาคมขนส่งสาธารณูปโภคและการผังเมืองรวมทั้งพัฒนาเมืองให้ได้มาตรฐานอย่างทั่วถึง และเป็นธรรม
แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๓๘๑	โครงการปรับปรุงถนน คสล. เป็นผิวแอสฟัลท์ติก ม.๑๓	เพื่อพัฒนาระบบคมนาคมการสัญจรเดินทางไปมาสะดวก	ระยะทาง ๑,๕๐๐ เมตร (รายละเอียดตามแบบและประมาณราคา ที่ อบต. กำหนด)	๓,๐๐๐,๐๐๐	๓,๐๐๐,๐๐๐	๓,๐๐๐,๐๐๐	๓,๐๐๐,๐๐๐	๓,๐๐๐,๐๐๐	อุบัติเหตุลดลง การสัญจร-ไปมาสะดวก	ประชาชนได้รับความสะดวกในการสัญจร	กองช่าง
๓๘๒	โครงการก่อสร้างคลองระบายน้ำ คสล.พร้อมบ่อพัก ม.๑๓	เพื่อพัฒนาระบบระบายน้ำให้ระบายน้ำได้ดี	ระยะทาง ๑,๕๐๐ เมตร (รายละเอียดตามแบบและประมาณราคา ที่ อบต. กำหนด)	๗๐๐,๐๐๐	๗๐๐,๐๐๐	๗๐๐,๐๐๐	๗๐๐,๐๐๐	๗๐๐,๐๐๐	สามารถระบายน้ำได้กว่าร้อยละ ๘๐	สามารถระบายน้ำได้ดี ไม่อุ้มน้ำ	กองช่าง
๓๘๓	โครงการซ่อมแซมถนนลูกรัง ม.๑๓	เพื่อพัฒนาระบบคมนาคมการสัญจรไปมาสะดวก	ระยะทาง ๑,๕๐๐ เมตร (รายละเอียดตามแบบและประมาณราคา ที่ อบต. กำหนด)	๗๐๐,๐๐๐	๗๐๐,๐๐๐	๗๐๐,๐๐๐	๗๐๐,๐๐๐	๗๐๐,๐๐๐	อุบัติเหตุลดลง การสัญจร-ไปมาสะดวก	มีความสะดวกในการสัญจร	กองช่าง
๓๘๔	โครงการซ่อมแซมถนนดิน ม.๑๓	เพื่อพัฒนาระบบคมนาคมการสัญจรไปมาสะดวก	ระยะทาง ๑,๕๐๐ เมตร (รายละเอียดตามแบบและประมาณราคา ที่ อบต. กำหนด)	๗๐๐,๐๐๐	๗๐๐,๐๐๐	๗๐๐,๐๐๐	๗๐๐,๐๐๐	๗๐๐,๐๐๐	อุบัติเหตุลดลง การสัญจร-ไปมาสะดวก	มีความสะดวกในการสัญจร	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐ เปลี่ยนแปลง/เพิ่มเติม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖
องค์การบริหารส่วนตำบลตองปิด

ก.ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างสามารถในการแข่งขัน
ข.แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมายความว่า ๕ ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค
ค.Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ ๙ เป้าประสงค์ ๑
ง.ยุทธศาสตร์จังหวัดยุทธศาสตร์ที่ ๑ ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร
จ.ยุทธศาสตร์ในเขตจังหวัดศรีสะเกษ ๕ พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ
ยุทธศาสตร์องค์การบริหารส่วนตำบลตองปิดที่ ๑ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
กลยุทธ์ที่ ๑๕ พัฒนาระบบคมนาคมขนส่งสาธารณูปโภคและการผังเมืองรวมทั้งพัฒนาเมืองให้ได้มาตรฐานอย่างทั่วถึง และเป็นธรรม
แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๓๘๕	โครงการก่อสร้างถนนลาดยางผิวแอสฟัลติก ม.๑๓	เพื่อพัฒนาระบบ คมนาคมการ สัญจรเดินทาง ไปมาสะดวก	ระยะทาง ๑,๕๐๐ เมตร (รายละเอียดตาม แบบและประมาณ ราคาที่ อบต. กำหนด)	๓,๐๐๐,๐๐๐	๓,๐๐๐,๐๐๐	๓,๐๐๐,๐๐๐	๓,๐๐๐,๐๐๐	๓,๐๐๐,๐๐๐	อุบัติเหตุ ลดลงการ สัญจร-ไปมา สะดวก	ประชาชน ได้รับความ สะดวกใน การสัญจร	กองช่าง
๓๘๖	โครงการปรับปรุงถนนเทพี คสล. ม.๑๓	เพื่อพัฒนาระบบ คมนาคมการ สัญจรเดินทาง ไปมาสะดวก	ระยะทาง ๑,๕๐๐ เมตร(รายละเอียดตาม แบบและประมาณ ราคาที่ อบต. กำหนด)	๓,๐๐๐,๐๐๐	๓,๐๐๐,๐๐๐	๓,๐๐๐,๐๐๐	๓,๐๐๐,๐๐๐	๓,๐๐๐,๐๐๐	อุบัติเหตุ ลดลงการ สัญจร-ไปมา สะดวก	ประชาชน ได้รับความ สะดวกใน การสัญจร	กองช่าง
๓๘๗	โครงการปรับปรุงถนน คสล. ม.๑๓	เพื่อพัฒนาระบบ คมนาคมการ สัญจรเดินทาง ไปมาสะดวก	ระยะทาง ๑,๕๐๐ เมตร (รายละเอียดตาม แบบและประมาณ ราคาที่ อบต. กำหนด)	๓,๐๐๐,๐๐๐	๓,๐๐๐,๐๐๐	๓,๐๐๐,๐๐๐	๓,๐๐๐,๐๐๐	๓,๐๐๐,๐๐๐	อุบัติเหตุ ลดลงการ สัญจร-ไปมา สะดวก	ประชาชน ได้รับความ สะดวกใน การสัญจร	กองช่าง
๓๘๘	โครงการก่อสร้างถนน คสล. ม.๑๓	เพื่อพัฒนาระบบ คมนาคมการ สัญจรเดินทาง ไปมาสะดวก	ระยะทาง ๑,๕๐๐ เมตร (รายละเอียดตาม แบบและประมาณ ราคาที่ อบต. กำหนด)	๓,๐๐๐,๐๐๐	๓,๐๐๐,๐๐๐	๓,๐๐๐,๐๐๐	๓,๐๐๐,๐๐๐	๓,๐๐๐,๐๐๐	อุบัติเหตุ ลดลงการ สัญจร-ไปมา สะดวก	ประชาชน ได้รับความ สะดวกใน การสัญจร	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐ เปลี่ยนแปลง/เพิ่มเติม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖
องค์การบริหารส่วนตำบลตองปิด

ก.ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
ข.แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมายเหตุที่ ๕ ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค
ค.Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ ๙ เป้าประสงค์ ๑
ง.ยุทธศาสตร์จังหวัดยุทธศาสตร์ที่ ๑ ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร
จ.ยุทธศาสตร์ในเขตจังหวัดศรีสะเกษ ๕ พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ
ยุทธศาสตร์องค์การบริหารส่วนตำบลตองปิดที่ ๑ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
กลยุทธ์ที่ ๑๕ พัฒนาระบบคมนาคมขนส่งสาธารณูปโภคและการผังเมืองรวมทั้งพัฒนาเมืองให้ได้มาตรฐานอย่างทั่วถึง และเป็นธรรม
แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๓๘๘	โครงการปรับปรุงถนนดิน ลงหินคลุก ม.๑๓	เพื่อพัฒนาระบบ คมนาคมการ สัญจรเดินทางไป มาสะดวก	ระยะทาง ๑,๕๐๐ เมตร (รายละเอียด ตามแบบและ ประมาณราคา ที่ อบต. กำหนด)	๙๐๐,๐๐๐	๙๐๐,๐๐๐	๙๐๐,๐๐๐	๙๐๐,๐๐๐	๙๐๐,๐๐๐	อุบัติเหตุ ลดลง การสัญจร- ไปมา สะดวก	ประชาชน ได้รับความ สะดวกใน การสัญจร	กองช่าง
๓๙๐	โครงการก่อสร้างถนนดิน ลงลูกรัง ม.๑๓	เพื่อพัฒนาระบบ คมนาคมการ สัญจรไปมา สะดวก	ระยะทาง ๑,๕๐๐ เมตร (รายละเอียด ตามแบบและ ประมาณราคา ที่ อบต. กำหนด)	๙๐๐,๐๐๐	๙๐๐,๐๐๐	๙๐๐,๐๐๐	๙๐๐,๐๐๐	๙๐๐,๐๐๐	อุบัติเหตุ ลดลง การสัญจร- ไปมา สะดวก	มีความ สะดวก ในการ สัญจร	กองช่าง
๓๙๑	โครงการปรับปรุงถนน ลูกรังลงหินคลุก ม.๑๓	เพื่อพัฒนาระบบ คมนาคมการ สัญจรเดินทางไป มาสะดวก	ระยะทาง ๑,๕๐๐ เมตร (รายละเอียด ตามแบบและ ประมาณราคา ที่ อบต. กำหนด)	๙๐๐,๐๐๐	๙๐๐,๐๐๐	๙๐๐,๐๐๐	๙๐๐,๐๐๐	๙๐๐,๐๐๐	อุบัติเหตุ ลดลง การสัญจร- ไปมา สะดวก	ประชาชน ได้รับความ สะดวกใน การสัญจร	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐ เปลี่ยนแปลง/เพิ่มเติม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖
องค์การบริหารส่วนตำบลตองปิด

ก.ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างสามารถในการแข่งขัน
ข.แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมายความว่า ๕ ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค
ค.Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ ๙ เป้าประสงค์ ๑
ง.ยุทธศาสตร์จังหวัดยุทธศาสตร์ที่ ๑ ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร
จ.ยุทธศาสตร์ในเขตจังหวัดศรีสะเกษ ๕ พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ
ยุทธศาสตร์องค์การบริหารส่วนตำบลตองปิดที่ ๑ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
กลยุทธ์ที่ ๑๕ พัฒนาระบบคมนาคมขนส่งสาธารณูปโภคและการผังเมืองรวมทั้งพัฒนาเมืองให้ได้มาตรฐานอย่างทั่วถึง และเป็นธรรม
แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๓๙๒	โครงการซ่อมแซมถนนหินคลุก ม.๑๔	เพื่อพัฒนาระบบ คมนาคมการ สัญจรไปมา สะดวก	ระยะทาง ๑,๕๐๐ เมตร (รายละเอียดตาม แบบและประมาณ ราคาที่ อบต. กำหนด)	๗๐๐,๐๐๐	๗๐๐,๐๐๐	๗๐๐,๐๐๐	๗๐๐,๐๐๐	๗๐๐,๐๐๐	อุบัติเหตุ ลดลงการ สัญจรไป มาสะดวก	มีความ สะดวกใน การสัญจร	กองช่าง
๓๙๓	โครงการซ่อมแซมคลองระบายน้ำ คสล. พร้อมบ่อ พักภายใน ม.๑๔	เพื่อพัฒนาระบบ ระบายน้ำให้ ระบายน้ำได้ดี	ระยะทาง ๑,๕๐๐ เมตร (รายละเอียดตาม แบบและประมาณ ราคาที่ อบต. กำหนด)	๗๐๐,๐๐๐	๗๐๐,๐๐๐	๗๐๐,๐๐๐	๗๐๐,๐๐๐	๗๐๐,๐๐๐	สามารถ ระบายน้ำ ได้กว่าร้อยละ ๘๐	สามารถ ระบายน้ำ ได้ดี ไม่อุด ตัน	กองช่าง
๓๙๔	โครงการก่อสร้างรางระบายน้ำ คสล.พร้อมบ่อพัก ม.๑๔	เพื่อพัฒนาระบบ ระบายน้ำให้ ระบายน้ำได้ดี	ระยะทาง ๑,๕๐๐ เมตร (รายละเอียดตาม แบบและประมาณ ราคาที่ อบต. กำหนด)	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	สามารถ ระบายน้ำ ได้กว่าร้อยละ ๘๐	สามารถ ระบายน้ำ ได้ดี ไม่อุด ตัน	กองช่าง
๓๙๕	โครงการปรับปรุงถนนแอสฟัลต์ติกคอนกรีต ม. ๑๔	เพื่อพัฒนาระบบ คมนาคมการ สัญจรเดินทางไป มาสะดวก	ระยะทาง ๑,๕๐๐ เมตร (รายละเอียดตาม แบบและประมาณ ราคาที่ อบต. กำหนด)	๓,๐๐๐,๐๐๐	๓,๐๐๐,๐๐๐	๓,๐๐๐,๐๐๐	๓,๐๐๐,๐๐๐	๓,๐๐๐,๐๐๐	อุบัติเหตุ ลดลงการ สัญจรไป มาสะดวก	ประชาชน ได้รับความ สะดวกใน การสัญจร	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐ เปลี่ยนแปลง/เพิ่มเติม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖
องค์การบริหารส่วนตำบลตองปิด

ก.ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างสามารถในการแข่งขัน
ข.แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมายความว่า ๕ ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค
ค.Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ ๙ เป้าประสงค์ ๑
ง.ยุทธศาสตร์จังหวัดยุทธศาสตร์ที่ ๑ ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร
จ.ยุทธศาสตร์ในเขตจังหวัดศรีสะเกษ ๕ พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ
ยุทธศาสตร์องค์การบริหารส่วนตำบลตองปิดที่ ๑ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
กลยุทธ์ที่ ๑๕ พัฒนาระบบคมนาคมขนส่งสาธารณูปโภคและการผังเมืองรวมทั้งพัฒนาเมืองให้ได้มาตรฐานอย่างทั่วถึง และเป็นธรรม
แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๓๙๖	โครงการปรับปรุงถนน คสล. เป็นผิวแอสฟัลท์ติก ม.๑๔	เพื่อพัฒนาระบบคมนาคมการสัญจรเดินทางไปมาสะดวก	ระยะทาง ๑,๕๐๐ เมตร (รายละเอียดตามแบบและประมาณราคา ที่ อบต. กำหนด)	๓,๐๐๐,๐๐๐	๓,๐๐๐,๐๐๐	๓,๐๐๐,๐๐๐	๓,๐๐๐,๐๐๐	๓,๐๐๐,๐๐๐	อุบัติเหตุลดลง การสัญจร-ไปมาสะดวก	ประชาชนได้รับความสะดวกในการสัญจร	กองช่าง
๓๙๗	โครงการก่อสร้างคลองระบายน้ำ คสล. พร้อมบ่อพัก ม.๑๔	เพื่อพัฒนาระบบระบายน้ำให้ระบายน้ำได้ดี	ระยะทาง ๑,๕๐๐ เมตร (รายละเอียดตามแบบและประมาณราคา ที่ อบต. กำหนด)	๗๐๐,๐๐๐	๗๐๐,๐๐๐	๗๐๐,๐๐๐	๗๐๐,๐๐๐	๗๐๐,๐๐๐	สามารถระบายน้ำได้กว่าร้อยละ ๘๐	สามารถระบายน้ำได้ดี ไม่อุ้มน้ำ	กองช่าง
๓๙๘	โครงการซ่อมแซมถนนลูกรัง ม.๑๔	เพื่อพัฒนาระบบคมนาคมการสัญจรไปมาสะดวก	ระยะทาง ๑,๕๐๐ เมตร (รายละเอียดตามแบบและประมาณราคา ที่ อบต. กำหนด)	๗๐๐,๐๐๐	๗๐๐,๐๐๐	๗๐๐,๐๐๐	๗๐๐,๐๐๐	๗๐๐,๐๐๐	อุบัติเหตุลดลง การสัญจร-ไปมาสะดวก	มีความสะดวกในการสัญจร	กองช่าง
๓๙๙	โครงการซ่อมแซมถนนดิน ม.๑๔	เพื่อพัฒนาระบบคมนาคมการสัญจรไปมาสะดวก	ระยะทาง ๑,๕๐๐ เมตร (รายละเอียดตามแบบและประมาณราคา ที่ อบต. กำหนด)	๗๐๐,๐๐๐	๗๐๐,๐๐๐	๗๐๐,๐๐๐	๗๐๐,๐๐๐	๗๐๐,๐๐๐	อุบัติเหตุลดลง การสัญจร-ไปมาสะดวก	มีความสะดวกในการสัญจร	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐ เปลี่ยนแปลง/เพิ่มเติม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖
องค์การบริหารส่วนตำบลตองปิด

ก.ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างสามารถในการแข่งขัน
ข.แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมายความว่า ๕ ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค
ค.Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ ๙ เป้าประสงค์ ๑
ง.ยุทธศาสตร์จังหวัดยุทธศาสตร์ที่ ๑ ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร
จ.ยุทธศาสตร์ในเขตจังหวัดศรีสะเกษ ๕ พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ
ยุทธศาสตร์องค์การบริหารส่วนตำบลตองปิดที่ ๑ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
กลยุทธ์ที่ ๑๕ พัฒนาระบบคมนาคมขนส่งสาธารณูปโภคและการผังเมืองรวมทั้งพัฒนาเมืองให้ได้มาตรฐานอย่างทั่วถึง และเป็นธรรม
แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๔๐๐ ๑๔	โครงการก่อสร้างถนนลาดยางผิวแอสฟัลติก ม. ๑๔	เพื่อพัฒนาระบบคมนาคมการสัญจรเดินทางไปมาสะดวก	ระยะทาง ๑,๕๐๐ เมตร (รายละเอียดตามแบบและประมาณราคาที่ อบต. กำหนด)	๓,๐๐๐,๐๐๐	๓,๐๐๐,๐๐๐	๓,๐๐๐,๐๐๐	๓,๐๐๐,๐๐๐	๓,๐๐๐,๐๐๐	อุบัติเหตุลดลงการสัญจร-ไปมาสะดวก	ประชาชนได้รับความสะดวกในการสัญจร	กองช่าง
๔๐๑	โครงการปรับปรุงถนนเทพัป คสล. ม.๑๔	เพื่อพัฒนาระบบคมนาคมการสัญจรเดินทางไปมาสะดวก	ระยะทาง ๑,๕๐๐ เมตร (รายละเอียดตามแบบและประมาณราคาที่ อบต. กำหนด)	๓,๐๐๐,๐๐๐	๓,๐๐๐,๐๐๐	๓,๐๐๐,๐๐๐	๓,๐๐๐,๐๐๐	๓,๐๐๐,๐๐๐	อุบัติเหตุลดลงการสัญจร-ไปมาสะดวก	ประชาชนได้รับความสะดวกในการสัญจร	กองช่าง
๔๐๒	โครงการปรับปรุงถนน คสล. ม.๑๔	เพื่อพัฒนาระบบคมนาคมการสัญจรเดินทางไปมาสะดวก	ระยะทาง ๑,๕๐๐ เมตร (รายละเอียดตามแบบและประมาณราคาที่ อบต. กำหนด)	๓,๐๐๐,๐๐๐	๓,๐๐๐,๐๐๐	๓,๐๐๐,๐๐๐	๓,๐๐๐,๐๐๐	๓,๐๐๐,๐๐๐	อุบัติเหตุลดลงการสัญจร-ไปมาสะดวก	ประชาชนได้รับความสะดวกในการสัญจร	กองช่าง
๔๐๓	โครงการก่อสร้างถนน คสล. ม.๑๔	เพื่อพัฒนาระบบคมนาคมการสัญจรเดินทางไปมาสะดวก	ระยะทาง ๑,๕๐๐ เมตร (รายละเอียดตามแบบและประมาณราคาที่ อบต. กำหนด)	๓,๐๐๐,๐๐๐	๓,๐๐๐,๐๐๐	๓,๐๐๐,๐๐๐	๓,๐๐๐,๐๐๐	๓,๐๐๐,๐๐๐	อุบัติเหตุลดลงการสัญจร-ไปมาสะดวก	ประชาชนได้รับความสะดวกในการสัญจร	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐ เปลี่ยนแปลง/เพิ่มเติม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖
องค์การบริหารส่วนตำบลตองปิด

ก.ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างสามารถในการแข่งขัน
ข.แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมายเหตุที่ ๕ ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค
ค.Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ ๙ เป้าประสงค์ ๑
ง.ยุทธศาสตร์จังหวัดยุทธศาสตร์ที่ ๑ ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร
จ.ยุทธศาสตร์ในเขตจังหวัดศรีสะเกษ ๕ พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ
ยุทธศาสตร์องค์การบริหารส่วนตำบลตองปิดที่ ๑ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
กลยุทธ์ที่ ๑๕ พัฒนาระบบคมนาคมขนส่งสาธารณูปโภคและการผังเมืองรวมทั้งพัฒนาเมืองให้ได้มาตรฐานอย่างทั่วถึง และเป็นธรรม
แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๔๐๔	โครงการปรับปรุงถนนดิน ลงหินคลุก ม.๑๔	เพื่อพัฒนาระบบ คมนาคมการสัญจร เดินทางไป-มาสะดวก	ระยะทาง ๑,๕๐๐ เมตร (รายละเอียดตามแบบ และประมาณราคา ที่ อบต. กำหนด)	๙๐๐,๐๐๐	๙๐๐,๐๐๐	๙๐๐,๐๐๐	๙๐๐,๐๐๐	๙๐๐,๐๐๐	อุบัติเหตุ ลดลงการ สัญจร-ไป มาสะดวก	ประชาชน ได้รับความ สะดวกใน การสัญจร	กองช่าง
๔๐๕	โครงการก่อสร้างถนนดิน ลงลูกรัง ม.๑๔	เพื่อพัฒนาระบบ คมนาคมการสัญจรไป มาสะดวก	ระยะทาง ๑,๕๐๐ เมตร (รายละเอียดตามแบบ และประมาณราคา ที่ อบต. กำหนด)	๙๐๐,๐๐๐	๙๐๐,๐๐๐	๙๐๐,๐๐๐	๙๐๐,๐๐๐	๙๐๐,๐๐๐	อุบัติเหตุ ลดลงการ สัญจร-ไป มาสะดวก	มีความ สะดวก ในการ สัญจร	กองช่าง
๔๐๖	โครงการปรับปรุงถนน ลูกรังลงหินคลุก ม.๑๔	เพื่อพัฒนาระบบ คมนาคมการสัญจร เดินทางไปมาสะดวก	ระยะทาง ๑,๕๐๐ เมตร (รายละเอียดตามแบบ และประมาณราคา ที่ อบต. กำหนด)	๙๐๐,๐๐๐	๙๐๐,๐๐๐	๙๐๐,๐๐๐	๙๐๐,๐๐๐	๙๐๐,๐๐๐	อุบัติเหตุ ลดลงการ สัญจร-ไป มาสะดวก	ประชาชน ได้รับความ สะดวกใน การสัญจร	กองช่าง
๔๐๗	โครงการปรับปรุงถนนหิน คลุก บ้านกะวัน ม.๘ (รอบกุดกุเซียว)	เพื่อพัฒนาระบบ คมนาคมการสัญจร เดินทางไปมาสะดวก	ระยะทาง ๑,๕๐๐ เมตร (รายละเอียดตามแบบ และประมาณราคา ที่ อบต. กำหนด)	๙๐๐,๐๐๐	๙๐๐,๐๐๐	๙๐๐,๐๐๐	๙๐๐,๐๐๐	๙๐๐,๐๐๐	อุบัติเหตุ ลดลงการ สัญจร-ไป มาสะดวก	ประชาชน ได้รับความ สะดวกใน การสัญจร	กองช่าง
รวม				๕๕๔,๒๙๐,๐๐๐	๕๕๔,๒๙๐,๐๐๐	๕๕๔,๒๙๐,๐๐๐	๕๕๔,๒๙๐,๐๐๐	๕๕๔,๒๙๐,๐๐๐			

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐ เปลี่ยนแปลง/เพิ่มเติม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖
องค์การบริหารส่วนตำบลตองปิด

ก.ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างสามารถในการแข่งขัน

ข.แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมายความว่า ๕ ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค

ค.Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ ๙ เป้าประสงค์ ๑

ง.ยุทธศาสตร์จังหวัดยุทธศาสตร์ที่ ๑ กระตุ้นการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

จ.ยุทธศาสตร์ในเขตจังหวัดศรีสะเกษ ๕ พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์องค์การบริหารส่วนตำบลตองปิดที่ ๑ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

กลยุทธ์ที่ ๑๕ พัฒนาระบบคมนาคมขนส่งสาธารณูปโภคและการผังเมืองรวมทั้งพัฒนาเมืองให้ได้มาตรฐานอย่างทั่วถึง และเป็นธรรม

แผนงานเคหะและชุมชน

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑	โครงการขยายเขตไฟฟ้าเพื่อ การเกษตร บ้านตองปิด หมู่ที่ ๑	เพื่อขยายเขตไฟฟ้า สำหรับการเกษตร ลดต้นทุนการเกษตร เพิ่มผลผลิตทาง การเกษตร	ขยายเขตไฟฟ้าเพื่อ การเกษตร	๒๐๐,๐๐๐	๒๐๐,๐๐๐	๒๐๐,๐๐๐	๒๐๐,๐๐๐	๒๐๐,๐๐๐	จำนวนเกษตรกร ที่ได้รับประโยชน์ จากการขยาย เขตไฟฟ้าเพื่อ การเกษตร	ลดต้นทุนของ เกษตรกรเพิ่ม ผลผลิตทาง การเกษตร	กองช่าง
๒	โครงการขยายเขตไฟฟ้าแรงต่ำ บ้านตองปิด หมู่ที่ ๑	เพื่อให้ประชาชนมี ไฟฟ้าใช้อย่างทั่วถึง	เพื่อขยายเขตไฟฟ้า แรงต่ำ	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	จำนวนครัวเรือน ที่มีไฟฟ้าเพิ่มขึ้น	ประชาชนมี ไฟฟ้าใช้อย่าง ครอบคลุมทุก ครัวเรือน	กองช่าง
๓	โครงการขยายเขตไฟฟ้าเพื่อ การเกษตร บ้านยางน้อย หมู่ที่ ๒	เพื่อขยายเขตไฟฟ้า สำหรับการเกษตร ลดต้นทุนการเกษตร เพิ่มผลผลิตทาง การเกษตร	ขยายเขตไฟฟ้าแรงต่ำ เพื่อการเกษตร	๒๐๐,๐๐๐	๒๐๐,๐๐๐	๒๐๐,๐๐๐	๒๐๐,๐๐๐	๒๐๐,๐๐๐	จำนวนเกษตรกร ที่ได้รับประโยชน์ จากการขยาย เขตไฟฟ้าเพื่อ การเกษตร	ลดต้นทุนของ เกษตรกรเพิ่ม ผลผลิตทาง การเกษตร	กองช่าง
๔	โครงการขยายเขตไฟฟ้าแรงต่ำ บ้านยางน้อย หมู่ที่ ๒	เพื่อให้ประชาชนมี ไฟฟ้าใช้อย่างทั่วถึง	เพื่อขยายเขตไฟฟ้า แรงต่ำ	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	จำนวนครัวเรือน ที่มีไฟฟ้าเพิ่มขึ้น	ประชาชนมี ไฟฟ้าใช้อย่าง ครอบคลุมทุก ครัวเรือน	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐ เปลี่ยนแปลง/เพิ่มเติม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖
องค์การบริหารส่วนตำบลตองปิด

ก.ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างสามารถในการแข่งขัน

ข.แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมายเหตุที่ ๕ ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค

ค.Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ ๙ เป้าประสงค์ ๑

ง.ยุทธศาสตร์จังหวัดยุทธศาสตร์ที่ ๑ ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

จ.ยุทธศาสตร์ในเขตจังหวัดศรีสะเกษ ๕ พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์องค์การบริหารส่วนตำบลตองปิดที่ ๑ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

กลยุทธ์ที่ ๑๕ พัฒนาระบบคมนาคมขนส่งสาธารณูปโภคและการผังเมืองรวมทั้งพัฒนาเมืองให้ได้มาตรฐานอย่างทั่วถึง และเป็นธรรม

แผนงานเคหะและชุมชน

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิต โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๕	โครงการขยายเขตไฟฟ้าเพื่อ การเกษตร บ้านจั่ว หมู่ที่ ๓	เพื่อขยายเขตไฟฟ้าสำหรับ การเกษตร ลดต้นทุน การเกษตรเพิ่มผลผลิตทาง การเกษตร	เพื่อขยายเขต ไฟฟ้าแรงต่ำเพื่อ การเกษตร	๒๐๐,๐๐๐	๒๐๐,๐๐๐	๒๐๐,๐๐๐	๒๐๐,๐๐๐	๒๐๐,๐๐๐	จำนวนเกษตรกรที่ได้รับ ประโยชน์จากการขยาย เขตไฟฟ้าเพื่อการเกษตร	ลดต้นทุนของ เกษตรกรเพิ่ม ผลผลิตทาง การเกษตร	กองช่าง
๖	โครงการขยายเขตไฟฟ้าแรงต่ำ บ้านจั่ว หมู่ที่ ๓	เพื่อให้ประชาชนมีไฟฟ้าใช้ อย่างทั่วถึง	เพื่อขยายเขต ไฟฟ้าแรงต่ำ	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	จำนวนครัวเรือนที่มีไฟฟ้า เพิ่มขึ้น	ประชาชนมีไฟฟ้า ใช้อย่างครอบคลุม ทุกครัวเรือน	กองช่าง
๗	โครงการขยายเขตไฟฟ้าเพื่อ การเกษตร บ้านบาก หมู่ที่ ๔	เพื่อขยายเขตไฟฟ้าสำหรับ การเกษตร ลดต้นทุน การเกษตรเพิ่มผลผลิตทาง การเกษตร	เพื่อขยายเขต ไฟฟ้าแรงต่ำเพื่อ การเกษตร	๒๐๐,๐๐๐	๒๐๐,๐๐๐	๒๐๐,๐๐๐	๒๐๐,๐๐๐	๒๐๐,๐๐๐	จำนวนเกษตรกรที่ได้รับ ประโยชน์จากการขยาย เขตไฟฟ้าเพื่อการเกษตร	ลดต้นทุนของ เกษตรกรเพิ่ม ผลผลิตทาง การเกษตร	กองช่าง
๘	โครงการขยายเขตไฟฟ้าแรงต่ำ บ้านบาก หมู่ที่ ๔	เพื่อให้ประชาชนมีไฟฟ้าใช้ อย่างทั่วถึง	เพื่อขยายเขต ไฟฟ้าแรงต่ำ	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	จำนวนครัวเรือนที่มีไฟฟ้า เพิ่มขึ้น	ประชาชนมีไฟฟ้า ใช้อย่างครอบคลุม ทุกครัวเรือน	กองช่าง
๙	โครงการก่อสร้างคลองระบาย น้ำบ้านบาก ม.๔ จากบ้านนาย เดช แก้วรักษา ถึงหน้าบ้าน นางบุญเดิม มณี	เพื่อพัฒนาระบบระบายน้ำ ให้ระบายน้ำได้ดี	ก่อสร้างคลอง ระบายน้ำ	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	สามารถระบายน้ำได้กว่า ร้อยละ ๘๐	สามารถระบายน้ำ ได้ดี ไม่อุทก	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐ เปลี่ยนแปลง/เพิ่มเติม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖
องค์การบริหารส่วนตำบลตองปิด

ก.ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างสามารถในการแข่งขัน
ข.แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมายเหตุที่ ๕ ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค
ค.Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ ๙ เป้าประสงค์ ๑
ง.ยุทธศาสตร์จังหวัดยุทธศาสตร์ที่ ๑ ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร
จ.ยุทธศาสตร์ในเขตจังหวัดศรีสะเกษ ๕ พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ
ยุทธศาสตร์องค์การบริหารส่วนตำบลตองปิดที่ ๑ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
กลยุทธ์ที่ ๑๕ พัฒนาระบบคมนาคมขนส่งสาธารณูปโภคและการผังเมืองรวมทั้งพัฒนาเมืองให้ได้มาตรฐานอย่างทั่วถึง และเป็นธรรม
แผนงานเคหะและชุมชน

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๐	โครงการขยายเขตไฟฟ้าเพื่อ การเกษตร บ้านลุมพุก หมู่ที่ ๕	เพื่อขยายเขตไฟฟ้า สำหรับการเกษตร ลดต้นทุนการเกษตร เพิ่มผลผลิตทาง การเกษตร	ขยายเขตไฟฟ้าเพื่อ การเกษตร	๒๐๐,๐๐๐	๒๐๐,๐๐๐	๒๐๐,๐๐๐	๒๐๐,๐๐๐	๒๐๐,๐๐๐	จำนวนเกษตรกร ที่ได้รับประโยชน์ จากการขยาย เขตไฟฟ้าเพื่อ การเกษตร	ลดต้นทุนของ เกษตรกรเพิ่ม ผลผลิตทาง การเกษตร	กองช่าง
๑๑	โครงการขยายเขตไฟฟ้าแรงต่ำ บ้านลุมพุก หมู่ที่ ๕	เพื่อให้ประชาชนมี ไฟฟ้าใช้อย่างทั่วถึง	เพื่อขยายเขตไฟฟ้า แรงต่ำ	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	จำนวนครัวเรือน ที่มีไฟฟ้าเพิ่มขึ้น	ประชาชนมี ไฟฟ้าใช้อย่าง ครอบคลุมทุก ครัวเรือน	กองช่าง
๑๒	โครงการขยายเขตไฟฟ้าเพื่อ การเกษตร บ้านสวนกล้วย หมู่ที่ ๖	เพื่อขยายเขตไฟฟ้า สำหรับการเกษตร ลดต้นทุนการเกษตร เพิ่มผลผลิตทาง การเกษตร	ขยายเขตไฟฟ้าเพื่อ การเกษตร	๒๐๐,๐๐๐	๒๐๐,๐๐๐	๒๐๐,๐๐๐	๒๐๐,๐๐๐	๒๐๐,๐๐๐	จำนวนเกษตรกร ที่ได้รับประโยชน์ จากการขยาย เขตไฟฟ้าเพื่อ การเกษตร	ลดต้นทุนของ เกษตรกรเพิ่ม ผลผลิตทาง การเกษตร	กองช่าง
๑๓	โครงการขยายเขตไฟฟ้าแรงต่ำ บ้านสวนกล้วย หมู่ที่ ๖	เพื่อให้ประชาชนมี ไฟฟ้าใช้อย่างทั่วถึง	เพื่อขยายเขตไฟฟ้า แรงต่ำ	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	จำนวนครัวเรือน ที่มีไฟฟ้าเพิ่มขึ้น	ประชาชนมี ไฟฟ้าใช้อย่าง ครอบคลุมทุก ครัวเรือน	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐ เปลี่ยนแปลง/เพิ่มเติม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖
องค์การบริหารส่วนตำบลตองปิด

ก.ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างสามารถในการแข่งขัน

ข.แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมายเหตุที่ ๕ ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค

ค.Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ ๙ เป้าประสงค์ ๑

ง.ยุทธศาสตร์จังหวัดยุทธศาสตร์ที่ ๑ ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

จ.ยุทธศาสตร์ในเขตจังหวัดศรีสะเกษ ๕ พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์องค์การบริหารส่วนตำบลตองปิดที่ ๑ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

กลยุทธ์ที่ ๑๕ พัฒนาระบบคมนาคมขนส่งสาธารณูปโภคและการผังเมืองรวมทั้งพัฒนาเมืองให้ได้มาตรฐานอย่างทั่วถึง และเป็นธรรม

แผนงานเคหะและชุมชน

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๔	โครงการขยายเขตไฟฟ้าเพื่อ การเกษตร บ้านบัวระมย์ หมู่ที่ ๗	เพื่อขยายเขตไฟฟ้า สำหรับการเกษตร ลดต้นทุนการเกษตร เพิ่มผลผลิตทาง การเกษตร	ขยายเขตไฟฟ้าเพื่อ การเกษตร	๒๐๐,๐๐๐	๒๐๐,๐๐๐	๒๐๐,๐๐๐	๒๐๐,๐๐๐	๒๐๐,๐๐๐	จำนวนเกษตรกร ที่ได้รับประโยชน์ จากการขยาย เขตไฟฟ้าเพื่อ การเกษตร	ลดต้นทุนของ เกษตรกรเพิ่ม ผลผลิตทาง การเกษตร	กองช่าง
๑๕	โครงการขยายเขตไฟฟ้าแรงต่ำ บ้านบัวระมย์ หมู่ที่ ๗	เพื่อให้ประชาชนมี ไฟฟ้าใช้อย่างทั่วถึง	เพื่อขยายเขตไฟฟ้า แรงต่ำ	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	จำนวนครัวเรือน ที่มีไฟฟ้าเพิ่มขึ้น	ประชาชนมี ไฟฟ้าใช้อย่าง ครอบคลุมทุก ครัวเรือน	กองช่าง
๑๖	โครงการขยายเขตไฟฟ้าเพื่อ การเกษตร บ้านกะวัน หมู่ที่ ๘	เพื่อขยายเขตไฟฟ้า สำหรับการเกษตร ลดต้นทุนการเกษตร เพิ่มผลผลิตทาง การเกษตร	ขยายเขตไฟฟ้าเพื่อ การเกษตร	๒๐๐,๐๐๐	๒๐๐,๐๐๐	๒๐๐,๐๐๐	๒๐๐,๐๐๐	๒๐๐,๐๐๐	จำนวนเกษตรกร ที่ได้รับประโยชน์ จากการขยาย เขตไฟฟ้าเพื่อ การเกษตร	ลดต้นทุนของ เกษตรกรเพิ่ม ผลผลิตทาง การเกษตร	กองช่าง
๑๗	โครงการขยายเขตไฟฟ้าแรงต่ำ บ้านกะวัน หมู่ที่ ๘	เพื่อให้ประชาชนมี ไฟฟ้าใช้อย่างทั่วถึง	เพื่อขยายเขตไฟฟ้า แรงต่ำ	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	จำนวนครัวเรือน ที่มีไฟฟ้าเพิ่มขึ้น	ประชาชนมี ไฟฟ้าใช้อย่าง ครอบคลุมทุก ครัวเรือน	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐ เปลี่ยนแปลง/เพิ่มเติม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖
องค์การบริหารส่วนตำบลตองปิด

ก.ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างสามารถในการแข่งขัน

ข.แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมายเหตุที่ ๕ ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค

ค.Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ ๙ เป้าประสงค์ ๑

ง.ยุทธศาสตร์จังหวัดยุทธศาสตร์ที่ ๑ ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

จ.ยุทธศาสตร์ในเขตจังหวัดศรีสะเกษ ๕ พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์องค์การบริหารส่วนตำบลตองปิดที่ ๑ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

กลยุทธ์ที่ ๑๕ พัฒนาระบบคมนาคมขนส่งสาธารณูปโภคและการผังเมืองรวมทั้งพัฒนาเมืองให้ได้มาตรฐานอย่างทั่วถึง และเป็นธรรม

แผนงานเคหะและชุมชน

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๘	โครงการขยายเขตไฟฟ้าเพื่อการเกษตร บ้านคูวงศ์ หมู่ที่ ๙	เพื่อขยายเขตไฟฟ้าสำหรับการเกษตร ลดต้นทุนการเกษตร เพิ่มผลผลิตทางการเกษตร	ขยายเขตไฟฟ้าเพื่อการเกษตร	๒๐๐,๐๐๐	๒๐๐,๐๐๐	๒๐๐,๐๐๐	๒๐๐,๐๐๐	๒๐๐,๐๐๐	จำนวนเกษตรกรที่ได้รับประโยชน์จากการขยายเขตไฟฟ้าเพื่อการเกษตร	ลดต้นทุนของเกษตรกรเพิ่มผลผลิตทางการเกษตร	กองช่าง
๑๙	โครงการขยายเขตไฟฟ้าแรงต่ำบ้านคูวงศ์ หมู่ที่ ๙	เพื่อให้ประชาชนมีไฟฟ้าใช้อย่างทั่วถึง	เพื่อขยายเขตไฟฟ้าแรงต่ำ	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	จำนวนครัวเรือนที่มีไฟฟ้าเพิ่มขึ้น	ประชาชนมีไฟฟ้าใช้อย่างครอบคลุมทุกครัวเรือน	กองช่าง
๒๐	โครงการขยายเขตไฟฟ้าเพื่อการเกษตร บ้านโนนด้าย หมู่ที่ ๑๐	เพื่อขยายเขตไฟฟ้าสำหรับการเกษตร ลดต้นทุนการเกษตร เพิ่มผลผลิตทางการเกษตร	ขยายเขตไฟฟ้าเพื่อการเกษตร	๒๐๐,๐๐๐	๒๐๐,๐๐๐	๒๐๐,๐๐๐	๒๐๐,๐๐๐	๒๐๐,๐๐๐	จำนวนเกษตรกรที่ได้รับประโยชน์จากการขยายเขตไฟฟ้าเพื่อการเกษตร	ลดต้นทุนของเกษตรกรเพิ่มผลผลิตทางการเกษตร	กองช่าง
๒๑	โครงการขยายเขตไฟฟ้าแรงต่ำบ้านโนนด้าย หมู่ที่ ๑๐	เพื่อให้ประชาชนมีไฟฟ้าใช้อย่างทั่วถึง	เพื่อขยายเขตไฟฟ้าแรงต่ำ	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	จำนวนครัวเรือนที่มีไฟฟ้าเพิ่มขึ้น	ประชาชนมีไฟฟ้าใช้อย่างครอบคลุมทุกครัวเรือน	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐ เปลี่ยนแปลง/เพิ่มเติม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖
องค์การบริหารส่วนตำบลตองปิด

ก.ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างสามารถในการแข่งขัน
ข.แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมายเหตุที่ ๕ ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค
ค.Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ ๙ เป้าประสงค์ ๑
ง.ยุทธศาสตร์จังหวัดยุทธศาสตร์ที่ ๑ ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร
จ.ยุทธศาสตร์ในเขตจังหวัดศรีสะเกษ ๕ พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ
ยุทธศาสตร์องค์การบริหารส่วนตำบลตองปิดที่ ๑ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
กลยุทธ์ที่ ๑๕ พัฒนาระบบคมนาคมขนส่งสาธารณูปโภคและการผังเมืองรวมทั้งพัฒนาเมืองให้ได้มาตรฐานอย่างทั่วถึง และเป็นธรรม
แผนงานเคหะและชุมชน

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๒๒	โครงการขยายเขตไฟฟ้าเพื่อ การเกษตร บ้านบอน หมู่ที่ ๑๑	เพื่อขยายเขตไฟฟ้า สำหรับการเกษตร ลดต้นทุนการเกษตร เพิ่มผลผลิตทาง การเกษตร	ขยายเขตไฟฟ้าเพื่อ การเกษตร	๒๐๐,๐๐๐	๒๐๐,๐๐๐	๒๐๐,๐๐๐	๒๐๐,๐๐๐	๒๐๐,๐๐๐	จำนวนเกษตรกร ที่ได้รับประโยชน์ จากการขยาย เขตไฟฟ้าเพื่อ การเกษตร	ลดต้นทุนของ เกษตรกรเพิ่ม ผลผลิตทาง การเกษตร	กองช่าง
๒๓	โครงการขยายเขตไฟฟ้าแรงต่ำ บ้านบอน หมู่ที่ ๑๑	เพื่อให้ประชาชนมี ไฟฟ้าใช้อย่างทั่วถึง	เพื่อขยายเขตไฟฟ้า แรงต่ำ	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	จำนวนครัวเรือน ที่มีไฟฟ้าเพิ่มขึ้น	ประชาชนมี ไฟฟ้าใช้อย่าง ครอบคลุมทุก ครัวเรือน	กองช่าง
๒๔	โครงการขยายเขตไฟฟ้าเพื่อการ เกษตร บ้านมิตรเจริญ หมู่ที่ ๑๒	เพื่อขยายเขตไฟฟ้า สำหรับการเกษตร ลดต้นทุนการเกษตร เพิ่มผลผลิตทาง การเกษตร	ขยายเขตไฟฟ้าเพื่อ การเกษตร	๒๐๐,๐๐๐	๒๐๐,๐๐๐	๒๐๐,๐๐๐	๒๐๐,๐๐๐	๒๐๐,๐๐๐	จำนวนเกษตรกร ที่ได้รับประโยชน์ จากการขยาย เขตไฟฟ้าเพื่อ การเกษตร	ลดต้นทุนของ เกษตรกรเพิ่ม ผลผลิตทาง การเกษตร	กองช่าง
๒๕	โครงการขยายเขตไฟฟ้าแรงต่ำ บ้านมิตรเจริญ หมู่ที่ ๑๒	เพื่อให้ประชาชนมี ไฟฟ้าใช้อย่างทั่วถึง	เพื่อขยายเขตไฟฟ้า แรงต่ำ	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	จำนวนครัวเรือน ที่มีไฟฟ้าเพิ่มขึ้น	ประชาชนมี ไฟฟ้าใช้อย่าง ครอบคลุมทุก ครัวเรือน	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐ เปลี่ยนแปลง/เพิ่มเติม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖
องค์การบริหารส่วนตำบลตองปิด

ก.ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างสามารถในการแข่งขัน

ข.แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมายเหตุที่ ๕ ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค

ค.Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ ๙ เป้าประสงค์ ๑

ง.ยุทธศาสตร์จังหวัดยุทธศาสตร์ที่ ๑ ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

จ.ยุทธศาสตร์ในเขตจังหวัดศรีสะเกษ ๕ พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์องค์การบริหารส่วนตำบลตองปิดที่ ๑ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

กลยุทธ์ที่ ๑๕ พัฒนาระบบคมนาคมขนส่งสาธารณูปโภคและการผังเมืองรวมทั้งพัฒนาเมืองให้ได้มาตรฐานอย่างทั่วถึง และเป็นธรรม

แผนงานเคหะและชุมชน

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๒๖	โครงการขยายเขตไฟฟ้าเพื่อ การเกษตร บ้านบัวระมย์ หมู่ที่ ๑๓	เพื่อขยายเขตไฟฟ้า สำหรับการเกษตร ลดต้นทุนการเกษตร เพิ่มผลผลิตทาง การเกษตร	ขยายเขตไฟฟ้าเพื่อ การเกษตร	๒๐๐,๐๐๐	๒๐๐,๐๐๐	๒๐๐,๐๐๐	๒๐๐,๐๐๐	๒๐๐,๐๐๐	จำนวนเกษตรกร ที่ได้รับประโยชน์ จากการขยาย เขตไฟฟ้าเพื่อ การเกษตร	ลดต้นทุนของ เกษตรกรเพิ่ม ผลผลิตทาง การเกษตร	กองช่าง
๒๗	โครงการขยายเขตไฟฟ้าแรงต่ำ บ้านบัวระมย์ หมู่ที่ ๑๓	เพื่อให้ประชาชนมี ไฟฟ้าใช้อย่างทั่วถึง	เพื่อขยายเขตไฟฟ้า แรงต่ำ	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	จำนวนครัวเรือน ที่มีไฟฟ้าเพิ่มขึ้น	ประชาชนมี ไฟฟ้าใช้อย่าง ครอบคลุมทุก ครัวเรือน	กองช่าง
๒๘	โครงการขยายเขตไฟฟ้าเพื่อ การเกษตร บ้านหนองลิ้ม หมู่ที่ ๑๔	เพื่อขยายเขตไฟฟ้า สำหรับการเกษตร ลดต้นทุนการเกษตร เพิ่มผลผลิตทาง การเกษตร	ขยายเขตไฟฟ้าเพื่อ การเกษตร	๒๐๐,๐๐๐	๒๐๐,๐๐๐	๒๐๐,๐๐๐	๒๐๐,๐๐๐	๒๐๐,๐๐๐	จำนวนเกษตรกร ที่ได้รับประโยชน์ จากการขยาย เขตไฟฟ้าเพื่อ การเกษตร	ลดต้นทุนของ เกษตรกรเพิ่ม ผลผลิตทาง การเกษตร	กองช่าง
๒๙	โครงการขยายเขตไฟฟ้าแรงต่ำ บ้านหนองลิ้ม หมู่ที่ ๑๔	เพื่อให้ประชาชนมี ไฟฟ้าใช้อย่างทั่วถึง	เพื่อขยายเขตไฟฟ้า แรงต่ำ	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	จำนวนครัวเรือน ที่มีไฟฟ้าเพิ่มขึ้น	ประชาชนมี ไฟฟ้าใช้อย่าง ครอบคลุมทุก ครัวเรือน	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐ เปลี่ยนแปลง/เพิ่มเติม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖
องค์การบริหารส่วนตำบลตองปิด

ก.ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างสามารถในการแข่งขัน

ข.แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมายเหตุที่ ๕ ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค

ค.Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ ๙ เป้าประสงค์ ๑

ง.ยุทธศาสตร์จังหวัดยุทธศาสตร์ที่ ๑ ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

จ.ยุทธศาสตร์ในเขตจังหวัดศรีสะเกษ ๕ พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์องค์การบริหารส่วนตำบลตองปิดที่ ๑ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

กลยุทธ์ที่ ๑๕ พัฒนาระบบคมนาคมขนส่งสาธารณูปโภคและการผังเมืองรวมทั้งพัฒนาเมืองให้ได้มาตรฐานอย่างทั่วถึง และเป็นธรรม

แผนงานเคหะและชุมชน

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๓๐	โครงการติดตั้งไฟฟ้าส่องสว่าง (โซล่าเซลล์) บ้านตองปิด หมู่ที่ ๑	จำนวนครัวเรือนที่มี ไฟฟ้าใช้และมีความ ปลอดภัยในชีวิต	ติดตั้งไฟฟ้าส่องสว่าง (โซล่าเซลล์) (รายละเอียดตามแบบและ ประมาณราคาที่อบ.กำหนด)	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	จำนวน ครัวเรือนที่มี ไฟฟ้าเพิ่มขึ้น	ประชาชนมี ไฟฟ้าใช้อย่าง ครอบคลุมทุก ครัวเรือน	กองช่าง
๓๑	โครงการติดตั้งไฟฟ้าส่องสว่าง (โซล่าเซลล์) บ้านยางน้อย หมู่ที่ ๒	จำนวนครัวเรือนที่มี ไฟฟ้าใช้และมีความ ปลอดภัยในชีวิต	ติดตั้งไฟฟ้าส่องสว่าง (โซล่าเซลล์) (รายละเอียดตามแบบและ ประมาณราคาที่อบ.กำหนด)	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	จำนวน ครัวเรือนที่มี ไฟฟ้าเพิ่มขึ้น	ประชาชนมี ไฟฟ้าใช้อย่าง ครอบคลุมทุก ครัวเรือน	กองช่าง
๓๒	โครงการติดตั้งไฟฟ้าส่องสว่าง (โซล่าเซลล์) บ้านจั่ว หมู่ที่ ๓	จำนวนครัวเรือนที่มี ไฟฟ้าใช้และมีความ ปลอดภัยในชีวิต	ติดตั้งไฟฟ้าส่องสว่าง (โซล่าเซลล์) (รายละเอียดตามแบบและ ประมาณราคาที่อบ.กำหนด)	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	จำนวน ครัวเรือนที่มี ไฟฟ้าเพิ่มขึ้น	ประชาชนมี ไฟฟ้าใช้อย่าง ครอบคลุมทุก ครัวเรือน	กองช่าง
๓๓	โครงการติดตั้งไฟฟ้าส่องสว่าง (โซล่าเซลล์) บ้านบาก หมู่ที่ ๔	จำนวนครัวเรือนที่มี ไฟฟ้าใช้และมีความ ปลอดภัยในชีวิต	ติดตั้งไฟฟ้าส่องสว่าง (โซล่าเซลล์) (รายละเอียดตามแบบและ ประมาณราคาที่อบ.กำหนด)	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	จำนวน ครัวเรือนที่มี ไฟฟ้าเพิ่มขึ้น	ประชาชนมี ไฟฟ้าใช้อย่าง ครอบคลุมทุก ครัวเรือน	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐ เปลี่ยนแปลง/เพิ่มเติม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖
องค์การบริหารส่วนตำบลตองปิด

ก.ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างสามารถในการแข่งขัน
ข.แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมายเหตุที่ ๕ ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค
ค.Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ ๙ เป้าประสงค์ ๑
ง.ยุทธศาสตร์จังหวัดยุทธศาสตร์ที่ ๑ ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร
จ.ยุทธศาสตร์ในเขตจังหวัดศรีสะเกษ ๕ พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ
ยุทธศาสตร์องค์การบริหารส่วนตำบลตองปิดที่ ๑ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
กลยุทธ์ที่ ๑๕ พัฒนาระบบคมนาคมขนส่งสาธารณูปโภคและการผังเมืองรวมทั้งพัฒนาเมืองให้ได้มาตรฐานอย่างทั่วถึง และเป็นธรรม
แผนงานเคหะและชุมชน

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๓๔	โครงการติดตั้งไฟฟ้าส่องสว่าง (โซล่าเซลล์) บ้านลุมพุก หมู่ที่ ๕	จำนวนครัวเรือน ที่มีไฟฟ้าใช้และ มีความปลอดภัย ในชีวิต	ติดตั้งไฟฟ้าส่องสว่าง (โซล่าเซลล์) (รายละเอียดตามแบบและ ประมาณราคาที่อบ.กำหนด)	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	จำนวน ครัวเรือนที่มี ไฟฟ้า เพิ่มขึ้น	ประชาชนมี ไฟฟ้าใช้อย่าง ครอบคลุมทุก ครัวเรือน	กองช่าง
๓๕	โครงการติดตั้งไฟฟ้าส่องสว่าง (โซล่าเซลล์) บ้านสวนกล้วย หมู่ที่ ๖	จำนวนครัวเรือน ที่มีไฟฟ้าใช้และ มีความปลอดภัย ในชีวิต	ติดตั้งไฟฟ้าส่องสว่าง (โซล่าเซลล์) (รายละเอียดตามแบบและ ประมาณราคาที่อบ.กำหนด)	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	จำนวน ครัวเรือนที่มี ไฟฟ้า เพิ่มขึ้น	ประชาชนมี ไฟฟ้าใช้อย่าง ครอบคลุมทุก ครัวเรือน	กองช่าง
๓๖	โครงการติดตั้งไฟฟ้าส่องสว่าง (โซล่าเซลล์) บ้านบัวระมย์ หมู่ที่ ๗	จำนวนครัวเรือน ที่มีไฟฟ้าใช้และ มีความปลอดภัย ในชีวิต	ติดตั้งไฟฟ้าส่องสว่าง (โซล่าเซลล์) (รายละเอียดตามแบบและ ประมาณราคาที่อบ.กำหนด)	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	จำนวน ครัวเรือนที่มี ไฟฟ้า เพิ่มขึ้น	ประชาชนมี ไฟฟ้าใช้อย่าง ครอบคลุมทุก ครัวเรือน	กองช่าง
๓๗	โครงการติดตั้งไฟฟ้าส่องสว่าง (โซล่าเซลล์) บ้านกะวัน หมู่ที่ ๘	จำนวนครัวเรือน ที่มีไฟฟ้าใช้และ มีความปลอดภัย ในชีวิต	ติดตั้งไฟฟ้าส่องสว่าง (โซล่าเซลล์) (รายละเอียดตามแบบและ ประมาณราคาที่อบ.กำหนด)	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	จำนวน ครัวเรือนที่มี ไฟฟ้า เพิ่มขึ้น	ประชาชนมี ไฟฟ้าใช้อย่าง ครอบคลุมทุก ครัวเรือน	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐ เปลี่ยนแปลง/เพิ่มเติม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖
องค์การบริหารส่วนตำบลตองปิด

ก.ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน

ข.แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมายเหตุที่ ๕ ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค

ค.Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ ๙ เป้าประสงค์ ๑

ง.ยุทธศาสตร์จังหวัดยุทธศาสตร์ที่ ๑ ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

จ.ยุทธศาสตร์ในเขตจังหวัดศรีสะเกษ ๕ พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์องค์การบริหารส่วนตำบลตองปิดที่ ๑ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

กลยุทธ์ที่ ๑๕ พัฒนาระบบคมนาคมขนส่งสาธารณูปโภคและการผังเมืองรวมทั้งพัฒนาเมืองให้ได้มาตรฐานอย่างทั่วถึง และเป็นธรรม

แผนงานเคหะและชุมชน

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๓๘	โครงการติดตั้งไฟฟ้าส่องสว่าง (โซล่าเซลล์) บ้านควงค์ หมู่ที่ ๙	จำนวนครัวเรือนที่มี ไฟฟ้าใช้และมีความ ปลอดภัยในชีวิต	ติดตั้งไฟฟ้าส่องสว่าง (โซล่าเซลล์) (รายละเอียดตามแบบและ ประมาณราคาที่อบ.กำหนด)	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	จำนวน ครัวเรือน ที่มีไฟฟ้า เพิ่มขึ้น	ประชาชนมี ไฟฟ้าใช้อย่าง ครอบคลุมทุก ครัวเรือน	กองช่าง
๓๙	โครงการติดตั้งไฟฟ้าส่องสว่าง (โซล่าเซลล์) บ้านโนนด้าย หมู่ที่ ๑๐	จำนวนครัวเรือนที่มี ไฟฟ้าใช้และมีความ ปลอดภัยในชีวิต	ติดตั้งไฟฟ้าส่องสว่าง (โซล่าเซลล์) (รายละเอียดตามแบบและ ประมาณราคาที่อบ.กำหนด)	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	จำนวน ครัวเรือน ที่มีไฟฟ้า เพิ่มขึ้น	ประชาชนมี ไฟฟ้าใช้อย่าง ครอบคลุมทุก ครัวเรือน	กองช่าง
๔๐	โครงการติดตั้งไฟฟ้าส่องสว่าง (โซล่าเซลล์) บ้านบอน หมู่ที่ ๑๑	จำนวนครัวเรือนที่มี ไฟฟ้าใช้และมีความ ปลอดภัยในชีวิต	ติดตั้งไฟฟ้าส่องสว่าง (โซล่าเซลล์) (รายละเอียดตามแบบและ ประมาณราคาที่อบ.กำหนด)	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	จำนวน ครัวเรือน ที่มีไฟฟ้า เพิ่มขึ้น	ประชาชนมี ไฟฟ้าใช้อย่าง ครอบคลุมทุก ครัวเรือน	กองช่าง
๔๑	โครงการติดตั้งไฟฟ้าส่องสว่าง (โซล่าเซลล์) บ้านมิตรเจริญ หมู่ที่ ๑๒	จำนวนครัวเรือนที่มี ไฟฟ้าใช้และมีความ ปลอดภัยในชีวิต	ติดตั้งไฟฟ้าส่องสว่าง (โซล่าเซลล์) (รายละเอียดตามแบบและ ประมาณราคาที่อบ.กำหนด)	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	จำนวน ครัวเรือน ที่มีไฟฟ้า เพิ่มขึ้น	ประชาชนมี ไฟฟ้าใช้อย่าง ครอบคลุมทุก ครัวเรือน	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐ เปลี่ยนแปลง/เพิ่มเติม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖
องค์การบริหารส่วนตำบลตองปิด

ก.ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างสามารถในการแข่งขัน
ข.แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมายเหตุที่ ๕ ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค
ค.Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ ๙ เป้าประสงค์ ๑
ง.ยุทธศาสตร์จังหวัดยุทธศาสตร์ที่ ๑ ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร
จ.ยุทธศาสตร์ในเขตจังหวัดศรีสะเกษ ๕ พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ
ยุทธศาสตร์องค์การบริหารส่วนตำบลตองปิดที่ ๑ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
กลยุทธ์ที่ ๑๕ พัฒนาระบบคมนาคมขนส่งสาธารณูปโภคและการผังเมืองรวมทั้งพัฒนาเมืองให้ได้มาตรฐานอย่างทั่วถึง และเป็นธรรม
แผนงานเคหะและชุมชน

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๔๒	โครงการติดตั้งไฟฟ้าส่องสว่าง (โซล่าเซลล์) บ้านบัวระมย์ หมู่ที่ ๑๓	จำนวนครัวเรือนที่มีไฟฟ้าใช้และมีความปลอดภัยในชีวิต	ติดตั้งไฟฟ้าส่องสว่าง (โซล่าเซลล์) (รายละเอียดตามแบบและประมาณราคาที่อบต.กำหนด)	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	จำนวนครัวเรือนที่มีไฟฟ้าเพิ่มขึ้น	ประชาชนมีไฟฟ้าอย่างครอบคลุมทุกครัวเรือน	กองช่าง
๔๓	โครงการติดตั้งไฟฟ้าส่องสว่าง (โซล่าเซลล์) บ้านหนองลิ้ม หมู่ที่ ๑๔	จำนวนครัวเรือนที่มีไฟฟ้าใช้และมีความปลอดภัยในชีวิต	ติดตั้งไฟฟ้าส่องสว่าง (โซล่าเซลล์) (รายละเอียดตามแบบและประมาณราคาที่อบต.กำหนด)	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	จำนวนครัวเรือนที่มีไฟฟ้าเพิ่มขึ้น	ประชาชนมีไฟฟ้าอย่างครอบคลุมทุกครัวเรือน	กองช่าง
๔๔	โครงการปรับปรุงถนนสาธารณะเพื่อความปลอดภัยโดยการติดตั้งเสาไฟถนนโคนเสาพับได้ โคมไฟแอลอีดี พลังงานแสงอาทิตย์	จำนวนครัวเรือนที่มีไฟฟ้าใช้และมีความปลอดภัยในชีวิต	ติดตั้งไฟฟ้าส่องสว่าง (รายละเอียดตามแบบและประมาณราคาที่อบต. กำหนด)	๑๐,๐๐๐,๐๐๐	๑๐,๐๐๐,๐๐๐	๑๐,๐๐๐,๐๐๐	๑๐,๐๐๐,๐๐๐	๑๐,๐๐๐,๐๐๐	หมู่ที่ ๑ - หมู่ที่ ๑๔	ประชาชนมีไฟฟ้าอย่างครอบคลุมทุกครัวเรือน	กองช่าง
รวม				๒๗,๓๐๐,๐๐๐	๒๗,๓๐๐,๐๐๐	๒๗,๓๐๐,๐๐๐	๒๗,๓๐๐,๐๐๐	๒๗,๓๐๐,๐๐๐			

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐ เปลี่ยนแปลง/เพิ่มเติม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖
องค์การบริหารส่วนตำบลตองปิด

แบบ ผ.๐๒

ก.ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ที่ ๔ การสร้างโอกาสและความเสมอภาคทางสังคม
ข.แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมายเหตุที่ ๙ ไทยมีกำลังคนสมรรถนะสูง มุ่งเรียนรู้อย่างต่อเนื่อง ตอบโจทย์การพัฒนา แห่งอนาคต
ค.Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ ๔ สร้างหลักประกันว่าทุกคนมีการศึกษาที่มีคุณภาพอย่างครอบคลุมและเท่าเทียม เป้าประสงค์ที่ ๒
ง.ยุทธศาสตร์จังหวัดศรีสะเกษยุทธศาสตร์ที่ ๓ พัฒนาเมืองน่าอยู่ สู่คุณภาพชีวิตประชาชนทุกมิติ
จ.ยุทธศาสตร์การพัฒนาในเขตจังหวัดศรีสะเกษยุทธศาสตร์ที่ ๑ ยกระดับคุณภาพชีวิตให้เป็นสังคมน่าอยู่
ยุทธศาสตร์องค์การบริหารส่วนตำบลตองปิด ยุทธศาสตร์ที่ ๒ การพัฒนาด้านการศึกษา ศาสนาวัฒนธรรมและประเพณีท้องถิ่น
กลยุทธ์ที่ ๑๑ การบูรณาการการศึกษาศาสนาและวัฒนธรรมกีฬาสาธารณสุขและแรงงานอย่างองค์รวม
แผนงานการศึกษา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑	โครงการป้องกันรักษาสุขภาพ ในช่องปากและการเฝ้าระวัง โรคมือเท้าปากในเด็ก	เพื่อให้เด็กนักเรียน ในตำบลตองปิดมี สุขภาพช่องปากที่ดี ห่างไกลจากโรคมือ เท้าปาก	เด็กนักเรียนในตำบล ตองปิดมีสุขภาพช่อง ปากที่ดีและห่างไกลจาก โรคมือเท้าปาก	๑๐๐,๐๐๐	๑๐๐,๐๐๐	๑๐๐,๐๐๐	๑๐๐,๐๐๐	๑๐๐,๐๐๐	สนับสนุน ไม่น้อยกว่า ร้อยละ ๖๐	เด็กนักเรียน ในตำบลตอง ปิดมีสุขภาพ ช่องปากที่ดี มีโรคมือเท้า ปากลดลง	กองการศึกษา
รวม				๑๐๐,๐๐๐	๑๐๐,๐๐๐	๑๐๐,๐๐๐	๑๐๐,๐๐๐	๑๐๐,๐๐๐			

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐ เปลี่ยนแปลง/เพิ่มเติม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖
องค์การบริหารส่วนตำบลตองปิด

แบบ ผ.๐๒

ก.ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ที่ ๔ การสร้างโอกาสและความเสมอภาคทางสังคม
ข.แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมายความว่า ๙ ไทยมีกำลังคนสมรรถนะสูง มุ่งเรียนรู้อย่างต่อเนื่อง ตอบโจทย์การพัฒนา แห่งอนาคต
ค.Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ ๔ สร้างหลักประกันว่าทุกคนมีการศึกษาที่มีคุณภาพอย่างครอบคลุมและเท่าเทียม เป้าประสงค์ที่ ๒
ง.ยุทธศาสตร์จังหวัดศรีสะเกษยุทธศาสตร์ที่ ๓ พัฒนาเมืองน่าอยู่ สู่คุณภาพชีวิตประชาชนทุกมิติ
จ.ยุทธศาสตร์การพัฒนาในเขตจังหวัดศรีสะเกษยุทธศาสตร์ที่ ๑ ยกระดับคุณภาพชีวิตให้เป็นสังคมน่าอยู่
ยุทธศาสตร์องค์การบริหารส่วนตำบลตองปิด ยุทธศาสตร์ที่ ๒ การพัฒนาด้านการศึกษา ศาสนาวัฒนธรรมและประเพณีท้องถิ่น
กลยุทธ์ที่ ๑๑ การบูรณาการการศึกษาศาสนาและวัฒนธรรมกีฬาสาธารณสุขและแรงงานอย่างองค์รวม
แผนงานศาสนา วัฒนธรรมและนันทนาการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑	โครงการอบรมคุณธรรมจริยธรรม นักเรียนกลุ่มโรงเรียนตำบลตองปิด	เพื่อให้นักเรียนใน ตำบลตองปิดเข้า ในเรื่องคุณธรรม จริยธรรม	จัดอบรมคุณธรรม จริยธรรมให้แก่นักเรียน ตำบลตองปิด	๑๐๐,๐๐๐	๑๐๐,๐๐๐	๑๐๐,๐๐๐	๑๐๐,๐๐๐	๑๐๐,๐๐๐	สนับสนุน ไม่น้อยกว่า ร้อยละ ๖๐	นักเรียนในตำบลตอง ปิดได้รับประโยชน์ เกี่ยวกับจริยธรรม	กอง การศึกษา
๒	โครงการจัดการแข่งขันกีฬาด้านยาเสพติด นักเรียนกลุ่มโรงเรียนตำบลตองปิด	เพื่อส่งเสริม สุขภาพและรณรงค์ ป้องกันยาเสพติด	ประชาชนในเขตพื้นที่ ตำบลตองปิดร่วมแข่งกีฬา	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	ผู้ร่วมกิจกรรม ไม่น้อยกว่า ร้อยละ ๘๐	เด็ก เยาวชน และ ประชาชนใช้เวลาว่าง ให้เป็นประโยชน์	กอง การศึกษา
๓	โครงการจัดงานสืบสานประเพณีวันลอย กระทง	เพื่อให้เด็ก เยาวชน และประชาชน อนุรักษ์ส่งเสริม ประเพณี วัฒนธรรม	เด็ก เยาวชนและประชาชน ร่วมกิจกรรมประเพณีลอย กระทง	๗๐๐,๐๐๐	๗๐๐,๐๐๐	๗๐๐,๐๐๐	๗๐๐,๐๐๐	๗๐๐,๐๐๐	ผู้ร่วมกิจกรรม ไม่น้อยกว่า ร้อยละ ๘๐	เด็ก เยาวชน และ ประชาชนอนุรักษ์ ส่งเสริมประเพณี วัฒนธรรมไทย	กอง การศึกษา
๔	โครงการศิลปะการพูดและการเป็นพิธีกร	เพื่อส่งเสริมศิลปะ การพูดและการ เป็นพิธีกรในเด็ก และเยาวชน	เด็กและเยาวชนในเขต พื้นที่ตำบลตองปิดมีทักษะ ในการพูดที่ดี	๑๐๐,๐๐๐	๑๐๐,๐๐๐	๑๐๐,๐๐๐	๑๐๐,๐๐๐	๑๐๐,๐๐๐	ผู้ร่วมกิจกรรม ไม่น้อยกว่า ร้อยละ ๘๐	เด็ก เยาวชน และ ประชาชนใช้เวลาว่าง ให้เป็นประโยชน์	กอง การศึกษา
๕	โครงการอบรมศาสนพิธี	เพื่อให้นักเรียนใน ตำบลตองปิด มีคิล สมาธิ ปัญญา	นักเรียนในตำบลตองปิด มีคิล สมาธิ ปัญญา ปรับใช้ ในชีวิตประจำวันได้	๑๐๐,๐๐๐	๑๐๐,๐๐๐	๑๐๐,๐๐๐	๑๐๐,๐๐๐	๑๐๐,๐๐๐	ผู้ร่วมกิจกรรม ไม่น้อยกว่า ร้อยละ ๘๐	เด็ก เยาวชน และ ประชาชนใช้เวลาว่าง ให้เป็นประโยชน์	กอง การศึกษา

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐ เปลี่ยนแปลง/เพิ่มเติม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖
องค์การบริหารส่วนตำบลตองปิด

แบบ ผ.๐๒

ก.ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ที่ ๔ การสร้างโอกาสและความเสมอภาคทางสังคม
ข.แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมายเหตุที่ ๙ ไทยมีกำลังคนสมรรถนะสูง มุ่งเรียนรู้อย่างต่อเนื่อง ตอบโจทย์การพัฒนา แห่งอนาคต
ค.Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ ๔ สร้างหลักประกันว่าทุกคนมีการศึกษาที่มีคุณภาพอย่างครอบคลุมและเท่าเทียม เป้าประสงค์ที่ ๒
ง.ยุทธศาสตร์จังหวัดศรีสะเกษยุทธศาสตร์ที่ ๓ พัฒนาเมืองน่าอยู่ สู่คุณภาพชีวิตประชาชนทุกมิติ
จ.ยุทธศาสตร์การพัฒนาในเขตจังหวัดศรีสะเกษยุทธศาสตร์ที่ ๑ ยกระดับคุณภาพชีวิตให้เป็นสังคมน่าอยู่
ยุทธศาสตร์องค์การบริหารส่วนตำบลตองปิด ยุทธศาสตร์ที่ ๒ การพัฒนาด้านการศึกษา ศาสนาวัฒนธรรมและประเพณีท้องถิ่น
กลยุทธ์ที่ ๑๑ การบูรณาการการศึกษาศาสนาและวัฒนธรรมกีฬาสาธารณสุขและแรงงานอย่างองค์รวม
แผนงานศาสนา วัฒนธรรมและนันทนาการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๖	โครงการฝึกอบรมว่ายน้ำ เพื่อสุขภาพเด็กและเยาวชน (ป้องกันการจมน้ำในเด็ก)	เพื่อป้องกันการ จมน้ำในเด็กและ เยาวชนในเขต ตำบลตองปิด	จำนวนเด็กและ เยาวชนตำบล ตองปิดจมน้ำลดลง	๑๐๐,๐๐๐	๑๐๐,๐๐๐	๑๐๐,๐๐๐	๑๐๐,๐๐๐	๑๐๐,๐๐๐	ผู้ร่วมกิจกรรม ไม่น้อยกว่า ร้อยละ ๘๐	เด็กและ เยาวชนตำบล ตองปิดมีทักษะ การว่ายน้ำ	กอง การศึกษา
๗	โครงการส่งเสริมกิจกรรมทางกายสบายชีวิ	เพื่อส่งเสริม สุขภาพทางกาย	ประชาชนร่วมกิจกรรม ออกกำลังกาย	๒๐,๐๐๐	๒๐,๐๐๐	๒๐,๐๐๐	๒๐,๐๐๐	๒๐,๐๐๐	ผู้เข้าร่วมกิจกรรม ไม่น้อยกว่าร้อย ละ ๘๐	ประชาชนได้ ออกกำลังกาย	กอง การศึกษา
๘	โครงการหนูน้อยสุขภาพดี ชีวีเป็นสุข สนุก ด้วยยางยืด	เพื่อส่งเสริม สุขภาพทางกาย ของเด็กให้เพียงพอ	เด็กนักเรียน ศพด. อบต. ตองปิดและเด็ก นักเรียนโรงเรียน อนุบาลตองปิด	๑๐,๐๐๐	๑๐,๐๐๐	๑๐,๐๐๐	๑๐,๐๐๐	๑๐,๐๐๐	ผู้เข้าร่วมกิจกรรม ไม่น้อยกว่าร้อย ละ ๘๐	เด็กนักเรียนมี สุขภาพที่ดี	กอง การศึกษา
๙	การออกกำลังกายด้วยไม้พองเพื่อสุขภาพ	เพื่อให้ประชาชน ได้ออกกำลังกาย ด้วยอุปกรณ์ พื้นบ้าน	ประชาชนได้เข้าร่วม กิจกรรม การขับ ร่างกายยืดเส้น คลายกล้ามเนื้อ	๑๐,๐๐๐	๑๐,๐๐๐	๑๐,๐๐๐	๑๐,๐๐๐	๑๐,๐๐๐	ผู้เข้าร่วมกิจกรรม ไม่น้อยกว่าร้อย ละ ๘๐	ประชาชนมี สุขภาพที่ดีและ ยืดเส้นคลาย กล้ามเนื้อ	กอง การศึกษา
รวม				๑,๖๔๐,๐๐๐	๑,๖๔๐,๐๐๐	๑,๖๔๐,๐๐๐	๑,๖๔๐,๐๐๐	๑,๖๔๐,๐๐๐			

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐ เปลี่ยนแปลง/เพิ่มเติม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖
องค์การบริหารส่วนตำบลตองปิด

แบบ ผ.๐๒

ก.ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ที่ ๕ การสร้างโอกาสและความเสมอภาคทางสังคม

ข.แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมายความว่า ๗ ไทยมีวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อมเข้มแข็งมีศักยภาพสูงและสามารถแข่งขันได้

ค.Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ ๘ ส่งเสริมการเติบโตทางเศรษฐกิจที่ต่อเนื่อง ครอบคลุม และยั่งยืน การจ้างงานเต็มที่ และมีผลผลิตภาพ เป้าประสงค์ ๙

ง.ยุทธศาสตร์จังหวัดศรีสะเกษยุทธศาสตร์ที่ ๑ ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานครบวงจร

จ.ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดศรีสะเกษยุทธศาสตร์ที่ ๓ ยกระดับคุณภาพสินค้าเกษตรให้เป็นเกษตรปลอดภัย

ยุทธศาสตร์ องค์การบริหารส่วนตำบลตองปิดยุทธศาสตร์ที่ ๓ การพัฒนาด้านเศรษฐกิจและสังคม

กลยุทธ์ที่ ๗ ส่งเสริมประชาชนให้มีสุขภาพอนามัยที่ดีพึ่งตนเองได้

แผนงานสาธารณสุข

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑	โครงการจัดการน้ำเสียครัวเรือน	เพื่อให้ประชาชน ในตำบลตองปิด สามารถจัดการน้ำ เสียในครัวเรือน ของตนเองได้	ประชาชนในตำบล ตองปิดสามารถ จัดการน้ำเสียใน ครัวเรือนของ ตนเองได้	๒๐๐,๐๐๐	๒๐๐,๐๐๐	๒๐๐,๐๐๐	๒๐๐,๐๐๐	๒๐๐,๐๐๐	สนับสนุนไม่ น้อยกว่า ร้อยละ ๖๐	ประชาชนใน ตำบลตองปิด สามารถจัดการ น้ำเสียใน ครัวเรือนของ ตนเองได้	สำนักปลัด
๒	โครงการดูแลสุขภาพผู้สูงอายุ ที่มีภาวะพึ่งพิงระยะยาว	เพื่อให้ผู้สูงอายุที่มี ภาวะพึ่งพิงระยะ ยาวมีคุณภาพชีวิต ที่ดี	ผู้สูงอายุที่มีภาวะ พึ่งพิงระยะยาวใน ตำบลตองปิดมี คุณภาพชีวิตที่ดี	๒๐๐,๐๐๐	๒๐๐,๐๐๐	๒๐๐,๐๐๐	๒๐๐,๐๐๐	๒๐๐,๐๐๐	สนับสนุนไม่ น้อยกว่า ร้อยละ ๖๐	ผู้สูงอายุที่มี ภาวะพึ่งพิงระยะ ยาวมีคุณภาพ ชีวิตที่ดี	สำนักปลัด
๓	โครงการทำหมัน สุนัข - แมว	เพื่อลดปริมาณ สุนัข - แมวจรใน ตำบลตองปิด	ตำบลตองปิดไร้ สุนัข - แมวจร	๑๐๐,๐๐๐	๑๐๐,๐๐๐	๑๐๐,๐๐๐	๑๐๐,๐๐๐	๑๐๐,๐๐๐	สนับสนุนไม่ น้อยกว่า ร้อยละ ๖๐	ตำบลตองปิดไร้ สุนัข - แมวจร	สำนักปลัด
๔	โครงการกำจัดขยะปรับปรุง สิ่งแวดล้อมป้องกันโรค ไข้เลือดออก	เพื่อให้ตำบลตอง ปิดสะอาด น่าอยู่ ลดจำนวนผู้ป่วย โรคไข้เลือดออก	ตำบลตองปิด สะอาด น่าอยู่ จำนวนผู้ป่วยโรค ไข้เลือดออกลดลง	๒๐๐,๐๐๐	๒๐๐,๐๐๐	๒๐๐,๐๐๐	๒๐๐,๐๐๐	๒๐๐,๐๐๐	สนับสนุนไม่ น้อยกว่า ร้อยละ ๖๐	จำนวนผู้ป่วยโรค ไข้เลือดออกใน ตำบลตองปิด ลดลง	สำนักปลัด

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐ เปลี่ยนแปลง/เพิ่มเติม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖
องค์การบริหารส่วนตำบลตองปิด

แบบ ผ.๐๒

ก.ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ที่ ๕ การสร้างโอกาสและความเสมอภาคทางสังคม
ข.แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมายความว่า ๗ ไทยมีวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อมเข้มแข็งมีศักยภาพสูงและสามารถแข่งขันได้
ค.Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ ๘ ส่งเสริมการเติบโตทางเศรษฐกิจที่ต่อเนื่อง ครอบคลุม และยั่งยืน การจ้างงานเต็มที่ และมีผลผลิตภาพ เป้าประสงค์ ๙
ง.ยุทธศาสตร์จังหวัดศรีสะเกษยุทธศาสตร์ที่ ๑ ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานครบวงจร
จ.ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดศรีสะเกษยุทธศาสตร์ที่ ๓ ยกระดับคุณภาพสินค้าเกษตรให้เป็นเกษตรปลอดภัย
ยุทธศาสตร์ องค์การบริหารส่วนตำบลตองปิดยุทธศาสตร์ที่ ๓ การพัฒนาด้านเศรษฐกิจและสังคม
กลยุทธ์ที่ ๗ ส่งเสริมประชาชนให้มีสุขภาพอนามัยที่ดีพึ่งตนเองได้
แผนงานสาธารณสุข

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๕	ค่าจ้างเหมา บุคคลภายนอกสำรวจ ข้อมูลจำนวนสัตว์และ ขึ้นทะเบียนสัตว์	เพื่อสำรวจข้อมูล จำนวนสัตว์และขึ้น ทะเบียนสัตว์	จำนวนสัตว์ใน ตำบลตองปิด	๒๐๐,๐๐๐	๒๐๐,๐๐๐	๒๐๐,๐๐๐	๒๐๐,๐๐๐	๒๐๐,๐๐๐	สัตว์ใน ตำบลตอง ปิด	จำนวนสัตว์ที่ได้ขึ้น ทะเบียนในตำบล ตองปิด ร้อยละ ๘๐	สำนักปลัด
รวม				๙๐๐,๐๐๐	๙๐๐,๐๐๐	๙๐๐,๐๐๐	๙๐๐,๐๐๐	๙๐๐,๐๐๐			

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐ เปลี่ยนแปลง/เพิ่มเติม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖
องค์การบริหารส่วนตำบลตองปิด

แบบ ผ.๐๒

ก.ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ที่ ๕ การสร้างโอกาสและความเสมอภาคทางสังคม

ข.แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมายความว่า ๗ ไทยมีวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อมเข้มแข็งมีศักยภาพสูงและสามารถแข่งขันได้

ค.Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ ๘ ส่งเสริมการเติบโตทางเศรษฐกิจที่ต่อเนื่อง ครอบคลุม และยั่งยืน การจ้างงานเต็มที่ และมีผลผลิตภาพ เป้าประสงค์ ๙

ง.ยุทธศาสตร์จังหวัดศรีสะเกษยุทธศาสตร์ที่ ๑ ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานครบวงจร

จ.ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดศรีสะเกษยุทธศาสตร์ที่ ๓ ยกระดับคุณภาพสินค้าเกษตรให้เป็นเกษตรปลอดภัย

ยุทธศาสตร์ องค์การบริหารส่วนตำบลตองปิดยุทธศาสตร์ที่ ๓ การพัฒนาด้านเศรษฐกิจและสังคม

กลยุทธ์ที่ ๑๐ สนับสนุนและส่งเสริมสวัสดิการให้แก่กลุ่มผู้ด้อยโอกาส

แผนงานสังคมสงเคราะห์

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑	โครงการส่งเสริม สุขกาย สุขจิต ของผู้สูงอายุ ส่งเสริมสุขภาพ ผู้พิการ	เพื่อให้ผู้สูงอายุและ ผู้พิการในตำบล ตองปิดมีสุขภาพกาย และสุขภาพจิตใจที่ดี	ผู้สูงอายุและผู้พิการ ในตำบลตองปิดมี สุขภาพกายและ สุขภาพจิตใจที่ดี	๑๐๐,๐๐๐	๑๐๐,๐๐๐	๑๐๐,๐๐๐	๑๐๐,๐๐๐	๑๐๐,๐๐๐	ผู้ร่วมกิจกรรม ไม่น้อยกว่า ร้อยละ ๘๐	ลดภาวะซึมเศร้า ในผู้สูงอายุและ ผู้พิการในตำบล ตองปิด	สำนักปลัด
๒	โครงการอบรมเชิงปฏิบัติการ ในการจัดทำธนาคารน้ำใต้ดิน	เพื่อให้ประชาชน ในเขตพื้นที่ตำบล ตองปิดมีการจัดการ น้ำในครัวเรือน	ประชาชนในเขตพื้นที่ ตำบลตองปิด มีการจัดการน้ำใน ครัวเรือน	๒๐๐,๐๐๐	๒๐๐,๐๐๐	๒๐๐,๐๐๐	๒๐๐,๐๐๐	๒๐๐,๐๐๐	ผู้ร่วมกิจกรรม ไม่น้อยกว่า ร้อยละ ๘๐	ประชาชนในเขต พื้นที่ตำบล ตองปิดมีการ จัดการน้ำ ในครัวเรือน	สำนักปลัด
๓	โครงการรณรงค์และส่งเสริม การจัดการขยะมูลฝอย ขยะเปียก สิ่งปฏิกูลและน้ำ	เพื่อครอบคลุมการ กำจัดภาวะมลพิษที่มี ผลต่อสุขภาพอนามัย สวัสดิการและ คุณภาพชีวิตของ ประชาชน	ประชาชนในเขตพื้นที่ ตำบลตองปิด มีการจัดการขยะมูล ฝอย ขยะเปียกสิ่ง ปฏิกูลและน้ำ	๒๐๐,๐๐๐	๒๐๐,๐๐๐	๒๐๐,๐๐๐	๒๐๐,๐๐๐	๒๐๐,๐๐๐	สนับสนุน ไม่น้อยกว่า ร้อยละ ๖๐	ประชาชนในเขต พื้นที่ตำบล ตองปิดมีการ จัดการขยะมูล ฝอย ขยะเปียก สิ่งปฏิกูลและน้ำ	สำนักปลัด

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐ เปลี่ยนแปลง/เพิ่มเติม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖
องค์การบริหารส่วนตำบลตองปิด

แบบ ผ.๐๒

ก.ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ที่ ๕ การสร้างโอกาสและความเสมอภาคทางสังคม
ข.แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมายความว่า ๗ ไทยมีวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อมเข้มแข็งมีศักยภาพสูงและสามารถแข่งขันได้
ค.Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ ๘ ส่งเสริมการเติบโตทางเศรษฐกิจที่ต่อเนื่อง ครอบคลุม และยั่งยืน การจ้างงานเต็มที่ และมีผลผลิตภาพ เป้าประสงค์ ๙
ง.ยุทธศาสตร์จังหวัดศรีสะเกษยุทธศาสตร์ที่ ๑ ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานครบวงจร
จ.ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์การปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดศรีสะเกษยุทธศาสตร์ที่ ๓ ยกระดับคุณภาพสินค้าเกษตรให้เป็นเกษตรปลอดภัย
ยุทธศาสตร์ องค์การบริหารส่วนตำบลตองปิดยุทธศาสตร์ที่ ๓ การพัฒนาด้านเศรษฐกิจและสังคม
กลยุทธ์ที่ ๑๐ สนับสนุนและส่งเสริมสวัสดิการให้แก่กลุ่มผู้ด้อยโอกาส
แผนงานสังคมสงเคราะห์

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๔	โครงการเยี่ยมบ้านผู้สูงอายุ ผู้ด้อยโอกาสทางสังคม ได้ใจ ได้บุญ	เพื่อสร้างขวัญ และกำลังใจ ให้กับผู้สูงอายุ และผู้ด้อยโอกาส ทางสังคมใน ตำบลตองปิด	ผู้สูงอายุและ ผู้ด้อยโอกาสทาง สังคมในตำบลตองปิด มีขวัญและกำลังใจที่ดี	๑๐๐,๐๐๐	๑๐๐,๐๐๐	๑๐๐,๐๐๐	๑๐๐,๐๐๐	๑๐๐,๐๐๐	สนับสนุน ไม่น้อยกว่า ร้อยละ ๖๐	ผู้สูงอายุและ ผู้ด้อยโอกาส ทางสังคมใน ตำบลตองปิด มีขวัญและ กำลังใจที่ดี	สำนักปลัด
๕	โครงการส่งเสริมและพัฒนา ผู้สูงอายุแบบองค์รวม	เพื่อให้ผู้สูงอายุ ในเขตพื้นที่ ตำบลตองปิด มีการพัฒนาแบบ องค์รวม	ผู้สูงอายุในเขตพื้นที่ ตำบลตองปิดมีการ พัฒนาแบบองค์รวม	๑๐๐,๐๐๐	๑๐๐,๐๐๐	๑๐๐,๐๐๐	๑๐๐,๐๐๐	๑๐๐,๐๐๐	สนับสนุน ไม่น้อยกว่า ร้อยละ ๖๐	ผู้สูงอายุในเขต พื้นที่ตำบล ตองปิดมีการ พัฒนาแบบ องค์รวม	สำนักปลัด
รวม				๗๐๐,๐๐๐	๗๐๐,๐๐๐	๗๐๐,๐๐๐	๗๐๐,๐๐๐	๗๐๐,๐๐๐			

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐ เปลี่ยนแปลง/เพิ่มเติม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖
องค์การบริหารส่วนตำบลตองปิด

แบบ ผ.๐๒

ก.ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ที่ ๖ การปรับสมดุลและการบริหารระบบการบริหารจัดการภาครัฐ
ข.แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมายความว่า ๑๓ ไทยมีภาคีรัฐที่ทันสมัย มีประสิทธิภาพ และตอบโจทย์ประชาชน
ค.Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ ๑๖ ส่งเสริมสังคมที่สงบสุขและครอบคลุม เพื่อการพัฒนาที่ยั่งยืน ให้ทุกคนเข้าถึงความยุติธรรม เป้าประสงค์ ๑๖
ง.ยุทธศาสตร์จังหวัดศรีสะเกษยุทธศาสตร์ที่ ๓ พัฒนาเมืองน่าอยู่ สู่คุณภาพชีวิตประชาชนทุกมิติ
จ.ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดศรีสะเกษยุทธศาสตร์ที่ ๑ ยกระดับคุณภาพชีวิตให้เป็นสังคมน่าอยู่
ยุทธศาสตร์องค์การบริหารส่วนตำบลตองปิด ยุทธศาสตร์ที่ ๔ การพัฒนาการบริหารที่ดีมีประสิทธิภาพ
กลยุทธ์ที่ ๒๐ การพัฒนาประสิทธิภาพการบริหารจัดการภาครัฐ
แผนงานบริหารทั่วไป

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑	โครงการฝึกอบรมเพื่อพัฒนา องค์ความรู้เกี่ยวกับการ ปฏิบัติงานให้แก่ผู้บริหาร สมาชิกสภา ข้าราชการ พนักงาน ผู้นำชุมชนและกลุ่ม ต่างๆ ในตำบลตองปิด	เพื่อเพิ่มศักยภาพในการ ทำงานของผู้บริหาร สมาชิกสภา ข้าราชการ พนักงาน ผู้นำชุมชนและกลุ่ม ต่างๆ ในตำบลตองปิด	ผู้บริหาร สมาชิกสภา ข้าราชการ พนักงาน ผู้นำชุมชนและกลุ่มต่างๆ ในตำบลตองปิดมี ศักยภาพในการทำงาน มากขึ้น	๗๐๐,๐๐๐	๗๐๐,๐๐๐	๗๐๐,๐๐๐	๗๐๐,๐๐๐	๗๐๐,๐๐๐	ผู้ร่วม กิจกรรม ไม่น้อยกว่า ร้อยละ ๘๐	ผู้บริหาร สมาชิกสภา ข้าราชการ พนักงาน ผู้นำชุมชนและกลุ่ม ต่างๆ ในตำบลตองปิด มีศักยภาพในการทำงาน มากขึ้น	สำนักปลัด
รวม				๗๐๐,๐๐๐	๗๐๐,๐๐๐	๗๐๐,๐๐๐	๗๐๐,๐๐๐	๗๐๐,๐๐๐			

แบบ ผ๐๒/๒

รายละเอียดโครงการพัฒนา

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖ – ๒๕๗๐) ทบทวนครั้งที่ ๑/๒๕๖๖ เพิ่มเติมครั้งที่ ๑/๒๕๖๖

องค์การบริหารส่วนตำบลตองปิด

ก.ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างสามารถในการแข่งขัน

ข.แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมายเหตุที่ ๕ ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค

ค.Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ ๙ เป้าประสงค์ ๑

ง.ยุทธศาสตร์จังหวัดยุทธศาสตร์ที่ ๑ กระตุ้นการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

จ.ยุทธศาสตร์ในเขตจังหวัดศรีสะเกษ ๕ พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์องค์การบริหารส่วนตำบลตองปิดที่ ๑ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

กลยุทธ์ที่ ๑๕ พัฒนาระบบคมนาคมขนส่งสาธารณูปโภคและการผังเมืองรวมทั้งพัฒนาเมืองให้ได้มาตรฐานอย่างทั่วถึง และเป็นธรรม

แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑	โครงการก่อสร้างถนน คสล. เส้นหลัง ศพด. – หนองผักไหม ม.๑	เพื่อพัฒนาระบบ คมนาคมการ สัญจรเดินทางไป มาสะดวก	กว้าง ๔ เมตร ยาว ๓,๖๒๘ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร	๒,๕๐๐,๐๐๐	๒,๕๐๐,๐๐๐	๒,๕๐๐,๐๐๐	๒,๕๐๐,๐๐๐	๒,๕๐๐,๐๐๐	อุบัติเหตุลดลง การสัญจร-ไป มาสะดวก	ประชาชน ได้รับความ สะดวกใน การสัญจร	กองช่าง
๒	โครงการปรับปรุงผิวถนน คสล. เป็นแอสฟัลต์ติกคอนกรีต สี่แยกกลุ่มพุกอ้ายไปคอสะพานบ้านก่อ	เพื่อพัฒนาระบบ คมนาคมการ สัญจรเดินทาง ไปมาสะดวก	กว้าง ๖ เมตร ยาว ๓,๖๐๐ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร	๑๐,๐๐๐,๐๐๐	๑๐,๐๐๐,๐๐๐	๑๐,๐๐๐,๐๐๐	๑๐,๐๐๐,๐๐๐	๑๐,๐๐๐,๐๐๐	อุบัติเหตุลดลง การสัญจร-ไป มาสะดวก	ประชาชน ได้รับความ สะดวกใน การสัญจร	กองช่าง
๓	โครงการปรับปรุงผิวถนน คสล. แอสฟัลต์ติกคอนกรีต บ้านบอนไปบ้านขี้เหล็ก	เพื่อพัฒนาระบบ คมนาคมการ สัญจรเดินทางไป มาสะดวก	กว้าง ๖ เมตร ยาว ๑,๐๐๐ เมตร ๐.๐๕ เมตร พร้อมไหล่ทาง ข้างละ ๐.๒๐ เมตร	๕,๐๐๐,๐๐๐	๕,๐๐๐,๐๐๐	๕,๐๐๐,๐๐๐	๕,๐๐๐,๐๐๐	๕,๐๐๐,๐๐๐	อุบัติเหตุลดลง การสัญจร-ไป มาสะดวก	ประชาชน ได้รับความ สะดวกใน การสัญจร	กองช่าง
๔	โครงการปรับปรุงถนนลาดยาง แอสฟัลต์ติกคอนกรีต (สายบ้านยางน้อย-คอสะพานบ้านจั่ว)	เพื่อพัฒนาระบบ คมนาคมการ สัญจรเดินทางไป มาสะดวก	กว้าง ๘ เมตร ยาว ๑,๐๐๐ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร	๗,๕๐๐,๐๐๐	๗,๕๐๐,๐๐๐	๗,๕๐๐,๐๐๐	๗,๕๐๐,๐๐๐	๗,๕๐๐,๐๐๐	อุบัติเหตุลดลง การสัญจร-ไป มาสะดวก	ประชาชน ได้รับความ สะดวกใน การสัญจร	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖ – ๒๕๗๐) ทบทวนครั้งที่ ๑/๒๕๖๖ เพิ่มเติมครั้งที่ ๑/๒๕๖๖
องค์การบริหารส่วนตำบลตองปิด

ก.ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
ข.แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมายความว่า ๕ ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค
ค.Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ ๙ เป้าประสงค์ ๑
ง.ยุทธศาสตร์จังหวัดยุทธศาสตร์ที่ ๑ ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร
จ.ยุทธศาสตร์ในเขตจังหวัดศรีสะเกษ ๕ พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ
ยุทธศาสตร์องค์การบริหารส่วนตำบลตองปิดที่ ๑ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
กลยุทธ์ที่ ๑๕ พัฒนาระบบคมนาคมขนส่งสาธารณูปโภคและการผังเมืองรวมทั้งพัฒนาเมืองให้ได้มาตรฐานอย่างทั่วถึง และเป็นธรรม
แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๕	โครงการปรับปรุงถนนลาดยางสายตองปิด-บัวระมย์ หมู่ที่ ๑ บ้านตองปิด ตำบลตองปิด อำเภอน้ำเกลี้ยง จังหวัดศรีสะเกษ	เพื่อพัฒนาระบบคมนาคมการสัญจรเดินทางไปมาสะดวก	กว้าง ๘ เมตร ยาว ๒,๓๐๐ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร	๗,๐๐๐,๐๐๐	๗,๐๐๐,๐๐๐	๗,๐๐๐,๐๐๐	๗,๐๐๐,๐๐๐	๗,๐๐๐,๐๐๐	อุบัติเหตุลดลงการสัญจร-ไปมาสะดวก	ประชาชนได้รับความสะดวกในการสัญจร	กองช่าง
๖	โครงการขยายไหล่ทางถนนลาดยางแอสฟัลติก ม.๗ (สายบ้านตองปิด-บัวระมย์)	เพื่อพัฒนาระบบคมนาคมการสัญจรไปมาสะดวก	กว้าง ๑.๒๐ เมตร ยาว ๒,๓๐๐ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร	๓,๐๐๐,๐๐๐	๓,๐๐๐,๐๐๐	๓,๐๐๐,๐๐๐	๓,๐๐๐,๐๐๐	๓,๐๐๐,๐๐๐	อุบัติเหตุลดลงการสัญจร-ไปมาสะดวก	มีความสะดวกในการสัญจร	กองช่าง
๗	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กบ้านบัวระมย์ หมู่ ๗ (สายบัวระมย์-หนองโสน)	เพื่อพัฒนาระบบคมนาคมการสัญจรไปมาสะดวก	กว้าง ๕ เมตร ยาว ๑,๓๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร	๕,๐๐๐,๐๐๐	๕,๐๐๐,๐๐๐	๕,๐๐๐,๐๐๐	๕,๐๐๐,๐๐๐	๕,๐๐๐,๐๐๐	อุบัติเหตุลดลงการสัญจร-ไปมาสะดวก	มีความสะดวกในการสัญจร	กองช่าง
๘	โครงการเสริมผิวจราจรแอสฟัลติกคอนกรีตถนนสายบ้านตองปิด ถึง บ้านจั่ว	เพื่อพัฒนาระบบคมนาคมการสัญจรไปมาสะดวก	ยาว ๓,๕๒๕ (รายละเอียดตามแบบและประมาณราคาที่อบต. กำหนด)	๑๒,๖๐๐,๐๐๐	๑๒,๖๐๐,๐๐๐	๑๒,๖๐๐,๐๐๐	๑๒,๖๐๐,๐๐๐	๑๒,๖๐๐,๐๐๐	อุบัติเหตุลดลงการสัญจร-ไปมาสะดวก	มีความสะดวกในการสัญจร	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖ – ๒๕๗๐) ทบทวนครั้งที่ ๑/๒๕๖๖ เพิ่มเติมครั้งที่ ๑/๒๕๖๖
องค์การบริหารส่วนตำบลตองปิด

ก.ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างสามารถในการแข่งขัน
ข.แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมายเหตุที่ ๕ ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค
ค.Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ ๙ เป้าประสงค์ ๑
ง.ยุทธศาสตร์จังหวัดยุทธศาสตร์ที่ ๑ ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร
จ.ยุทธศาสตร์ในเขตจังหวัดศรีสะเกษ ๕ พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ
ยุทธศาสตร์องค์การบริหารส่วนตำบลตองปิดที่ ๑ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
กลยุทธ์ที่ ๑๕ พัฒนาระบบคมนาคมขนส่งสาธารณูปโภคและการผังเมืองรวมทั้งพัฒนาเมืองให้ได้มาตรฐานอย่างทั่วถึง และเป็นธรรม
แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๙	โครงการเสริมผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีตถนนสายบ้านบัวระมย์ ถึงบ้านด้าย ตำบลด้าย อำเภอยุพือ	เพื่อพัฒนาระบบคมนาคมการสัญจรเดินทางไปมาสะดวก	ยาว ๑,๖๒๕ เมตร (รายละเอียดตามแบบและประมาณราคาที่อบต. กำหนด)	๕,๐๐๐,๐๐	๕,๐๐๐,๐๐	๕,๐๐๐,๐๐	๕,๐๐๐,๐๐	๕,๐๐๐,๐๐	อุบัติเหตุลดลงการสัญจร-ไปมาสะดวก	ประชาชนได้รับความสะดวกในการสัญจร	กองช่าง
๑๐	โครงการเสริมผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีตถนนสายบ้านตองปิด ถึง บัวระมย์	เพื่อพัฒนาระบบคมนาคมการสัญจรไปมาสะดวก	ยาว ๔,๙๐๐ เมตร (รายละเอียดตามแบบและประมาณราคาที่อบต. กำหนด)	๒๔,๐๐๐,๐๐๐	๒๔,๐๐๐,๐๐๐	๒๔,๐๐๐,๐๐๐	๒๔,๐๐๐,๐๐๐	๒๔,๐๐๐,๐๐๐	อุบัติเหตุลดลงการสัญจร-ไปมาสะดวก	มีความสะดวกในการสัญจร	กองช่าง
๑๑	โครงการเสริมผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีตถนนสายบ้านสวนกล้วย ถึง บ้านจาน อำเภอกันทรารมย์	เพื่อพัฒนาระบบคมนาคมการสัญจรไปมาสะดวก	ยาว ๑,๒๕๐ เมตร (รายละเอียดตามแบบและประมาณราคาที่อบต. กำหนด)	๓,๗๐๐,๐๐๐	๓,๗๐๐,๐๐๐	๓,๗๐๐,๐๐๐	๓,๗๐๐,๐๐๐	๓,๗๐๐,๐๐๐	อุบัติเหตุลดลงการสัญจร-ไปมาสะดวก	มีความสะดวกในการสัญจร	กองช่าง
๑๒	โครงการเสริมผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีตถนนสายบ้านลุ่มพุก ถึง คอสะพานบ้านก่อ ตำบลหนองไฮ	เพื่อพัฒนาระบบคมนาคมการสัญจรไปมาสะดวก	ยาว ๓,๗๙๑ เมตร (รายละเอียดตามแบบและประมาณราคาที่อบต. กำหนด)	๑๐,๐๐๐,๐๐๐	๑๐,๐๐๐,๐๐๐	๑๐,๐๐๐,๐๐๐	๑๐,๐๐๐,๐๐๐	๑๐,๐๐๐,๐๐๐	อุบัติเหตุลดลงการสัญจร-ไปมาสะดวก	มีความสะดวกในการสัญจร	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖ – ๒๕๗๐) ทบทวนครั้งที่ ๑/๒๕๖๖ เพิ่มเติมครั้งที่ ๑/๒๕๖๖
องค์การบริหารส่วนตำบลตองปิด

ก.ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างสามารถในการแข่งขัน
ข.แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมายเหตุที่ ๕ ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค
ค.Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ ๙ เป้าประสงค์ ๑
ง.ยุทธศาสตร์จังหวัดยุทธศาสตร์ที่ ๑ ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร
จ.ยุทธศาสตร์ในเขตจังหวัดศรีสะเกษ ๕ พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ
ยุทธศาสตร์องค์การบริหารส่วนตำบลตองปิดที่ ๑ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
กลยุทธ์ที่ ๑๕ พัฒนาระบบคมนาคมขนส่งสาธารณูปโภคและการผังเมืองรวมทั้งพัฒนาเมืองให้ได้มาตรฐานอย่างทั่วถึง และเป็นธรรม
แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๓	โครงการเสริมผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีตถนนสายบ้านบาก ถึงบ้านอาลัย ตำบลจาน อำเภอกันทรารมย์	เพื่อพัฒนาระบบคมนาคมการสัญจรเดินทางไปมาสะดวก	ยาว ๑,๕๕๕ เมตร (รายละเอียดตามแบบและประมาณราคาที่อบต. กำหนด)	๔,๗๐๐,๐๐๐	๔,๗๐๐,๐๐๐	๔,๗๐๐,๐๐๐	๔,๗๐๐,๐๐๐	๔,๗๐๐,๐๐๐	อุบัติเหตุลดลงการสัญจร-ไปมาสะดวก	ประชาชนได้รับความสะดวกในการสัญจร	กองช่าง
๑๔	โครงการเสริมผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีตถนนสายบ้านบัวระมย์ ถึง บ้านหนองโสน ตำบลละหาน	เพื่อพัฒนาระบบคมนาคมการสัญจรไปมาสะดวก	ยาว ๒,๕๐๐ เมตร (รายละเอียดตามแบบและประมาณราคาที่อบต. กำหนด)	๗,๕๐๐,๐๐๐	๗,๕๐๐,๐๐๐	๗,๕๐๐,๐๐๐	๗,๕๐๐,๐๐๐	๗,๕๐๐,๐๐๐	อุบัติเหตุลดลงการสัญจร-ไปมาสะดวก	มีความสะดวกในการสัญจร	กองช่าง
๑๕	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กถนนเส้นบ้านบัวระมย์ (ศก.ถ.๗๑-๐๐๓) ถึงเส้น ศพด. หนองผักไหม ม.๑ (ศก.ถ.๗๑-๐๑๔) รหัสสายทาง ศก.ถ.๗๑ - ๐๐๘	เพื่อพัฒนาระบบคมนาคมการสัญจรไปมาสะดวก	ยาว ๐.๙๐๐ เมตร (รายละเอียดตามแบบและประมาณราคาที่อบต. กำหนด)	๒,๕๐๐,๐๐๐	๒,๕๐๐,๐๐๐	๒,๕๐๐,๐๐๐	๒,๕๐๐,๐๐๐	๒,๕๐๐,๐๐๐	อุบัติเหตุลดลงการสัญจร-ไปมาสะดวก	มีความสะดวกในการสัญจร	กองช่าง
๑๖	โครงการเสริมผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีตถนนสายบ้านยางน้อย ไป สะพานห้วยทา	เพื่อพัฒนาระบบคมนาคมการสัญจรไปมาสะดวก	ยาว ๓,๒๓๖ เมตร (รายละเอียดตามแบบและประมาณราคาที่อบต. กำหนด)	๑๑,๐๐๐,๐๐๐	๑๑,๐๐๐,๐๐๐	๑๑,๐๐๐,๐๐๐	๑๑,๐๐๐,๐๐๐	๑๑,๐๐๐,๐๐๐	อุบัติเหตุลดลงการสัญจร-ไปมาสะดวก	มีความสะดวกในการสัญจร	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖ – ๒๕๗๐) ทบทวนครั้งที่ ๑/๒๕๖๖ เพิ่มเติมครั้งที่ ๑/๒๕๖๖
องค์การบริหารส่วนตำบลตองปิด

ก.ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างสามารถในการแข่งขัน
ข.แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมายเหตุที่ ๕ ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค
ค.Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ ๙ เป้าประสงค์ ๑
ง.ยุทธศาสตร์จังหวัดยุทธศาสตร์ที่ ๑ ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร
จ.ยุทธศาสตร์ในเขตจังหวัดศรีสะเกษ ๕ พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ
ยุทธศาสตร์องค์การบริหารส่วนตำบลตองปิดที่ ๑ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
กลยุทธ์ที่ ๑๕ พัฒนาระบบคมนาคมขนส่งสาธารณูปโภคและการผังเมืองรวมทั้งพัฒนาเมืองให้ได้มาตรฐานอย่างทั่วถึง และเป็นธรรม
แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๗	โครงการเสริมผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีตถนนสายบ้านกะวัน ถึง บ้านดัว ตำบลจาน อำเภอกันทรารมย์	เพื่อพัฒนาระบบคมนาคมการสัญจรเดินทางไปมาสะดวก	ยาว ๐.๗๔๗ เมตร รายละเอียดตามแบบและประมาณราคาที่ อบต. กำหนด)	๒,๓๐๐,๐๐๐	๒,๓๐๐,๐๐๐	๒,๓๐๐,๐๐๐	๒,๓๐๐,๐๐๐	๒,๓๐๐,๐๐๐	อุบัติเหตุลดลงการสัญจร-ไปมาสะดวก	ประชาชนได้รับความสะดวกในการสัญจร	กองช่าง
๑๘	โครงการเสริมผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีตถนนสายบ้านลุ่มพุก ม.๕ ถึง หนองเตาเหล็ก	เพื่อพัฒนาระบบคมนาคมการสัญจรไปมาสะดวก	ยาว ๑,๔๒๐ เมตร รายละเอียดตามแบบและประมาณราคาที่ อบต. กำหนด)	๔,๓๐๐,๐๐๐	๔,๓๐๐,๐๐๐	๔,๓๐๐,๐๐๐	๔,๓๐๐,๐๐๐	๔,๓๐๐,๐๐๐	อุบัติเหตุลดลงการสัญจร-ไปมาสะดวก	มีความสะดวกในการสัญจร	กองช่าง
๑๙	โครงการเสริมผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีตจากสามแยกเข้าหมู่บ้าน ถึง สี่แยกกลางบ้าน ม.๑๐	เพื่อพัฒนาระบบคมนาคมการสัญจรไปมาสะดวก	ยาว ๘๒๐ เมตร รายละเอียดตามแบบและประมาณราคาที่ อบต. กำหนด)	๑,๙๕๐,๐๐๐	๑,๙๕๐,๐๐๐	๑,๙๕๐,๐๐๐	๑,๙๕๐,๐๐๐	๑,๙๕๐,๐๐๐	อุบัติเหตุลดลงการสัญจร-ไปมาสะดวก	มีความสะดวกในการสัญจร	กองช่าง
รวม				๑๒๔,๕๕๐,๐๐๐	๑๒๔,๕๕๐,๐๐๐	๑๒๔,๕๕๐,๐๐๐	๑๒๔,๕๕๐,๐๐๐	๑๒๔,๕๕๐,๐๐๐			